



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Porto-Vecchio, le 8 octobre 2018

Quelques informations pour tout savoir de cette édition 2018 qui débute ce lundi 8 octobre par les vérifications techniques et administratives à Porto-Vecchio.

Tout d'abord un plateau exceptionnel qui regroupe 202 équipages, 115 en VHC et 87 en VHRS et un parc fermé qui enchante les visiteurs. Si près d'un tiers des engagés rouleront en Porsche, on compte également une grosse proportion de Ford Mk1 et Mk2, et d'autres modèles exceptionnels parmi lesquels des : LANCIA STRATOS, FORD SIERRA COSWORTH, RENAULT R5 TURBO CEVENNES, ALPINE A110, LOTUS ELAN 26R, ABARTH 131, LANCIA BETA MONTE CARLO, RENAULT 12 GORDINI, ALFA ROMEO GIULIA GT BERTONE, FIAT 124 ABARTH RALLY, LANCIA DELTA HF. Surprenantes parmi ces bêtes de course, les COX 1303S et MORRIS COOPER engagées cette année en VHC prouvent l'ouverture de l'épreuve.

### Histoires et line-up

**Didier Auriol** célèbre cette année le 30ème anniversaire de sa première victoire au championnat du monde en participant au Tour de Corse Historique au volant de **la célèbre Ford Sierra Cosworth de 1988**. Sextuple vainqueur du Tour de Corse et du **Champion du Monde des Rallyes 1994**, le « Lutin Cévenol » sera accompagné dans cette aventure par le co-pilote vainqueur du Tour de Corse Historique : Denis Giraudet.

**Simon Edmond (VHC) l'incontournable** (80 ans cette année au départ avec le N°80) fait partie de ces hommes qui ont passé leur vie dans le rallye. Avec sa structure Simon Racing créé en 1966, il a préparé des voitures et fait rouler de nombreux grands noms. En 1967 il travaille avec le jeune Jean Ragnotti qui débute alors, l'association de leurs talents permettra aux deux hommes de se faire connaître. Par la suite on peut citer entre autres Didier Auriol ou encore Alain Oreille qui gagnera ses deux titres de champion du monde en 89 et 90 avec M. Simon !

**Pas de frontière pour le Tour de Corse Historique ni Martin Sucari (VHRS)** qui nous arrive d'Argentine pour découvrir notre épreuve (VHRS). Après quelques échanges, nous avons eu la joie de recevoir ces quelques mots : « The car: T16, châssis C17, a

**Quelques grands noms inscrits sur le Tour de Corse Historique 2018:**

- Didier Auriol
- Serge Cazaux en tête du championnat européen historique
- Didier Calmels fondateur écurie F1 avec Larousse
- Pierre Novikoff directeur adjoint Artcurial Motocars
- Philippe Bouffier père de Bryan Bouffier

### **Le programme de la 18e édition du Tour de Corse Historique :**

Si l'épreuve garde son format unique avec 4 jours de course, et plus de 300km de spéciales chronométrées sur routes fermées, la 18e édition du Tour de Corse Historique propose un parcours remodelé à 80% avec 10 spéciales entièrement nouvelles ou non empruntées depuis longtemps

Une version longue pour Notre Dame de la Serra, 55 km le long de la mer. Les plaisirs du pilotage et de la découverte seront permanents

Les nouvelles villes étapes seront Bastia et sa mythique place Saint Nicolas, ainsi que Calvi avec un parc fermé au pied de la Citadelle. Les regroupements se feront à Francardo, La Porta, Porto l'incontournable avec son Golfe classé patrimoine mondial de l'humanité à l'UNESCO, et pour finir, le village Quenza.

- 840 km à parcourir
- 510 km de liaisons
- 330 km de spéciales
- Lundi 8 et mardi 9 octobre : vérifications techniques et administratives à Porto-Vecchio
- Mardi 9 octobre : Porto-Vecchio / Porto-Vecchio - Cérémonie de départ et shakedown
- Mercredi 10 octobre : Porto-Vecchio / Bastia - 1ère étape
- Jeudi 11 octobre : Bastia / Calvi - 2e étape
- Vendredi 12 octobre : Calvi / Ajaccio - 3e étape
- Samedi 13 octobre : Ajaccio / Porto-Vecchio - Arrivée et remise des prix

### **Petit rappel sémantique :**

**Véhicule Historique de Compétition (VHC) :** classé selon la vitesse, il suit la réglementation du rallye moderne en y ajoutant un règlement propre à l'épreuve.

**Véhicule Historique de Régularité Sportive (VHRS) :** comme son nom l'indique, le facteur essentiel est la régularité de la vitesse décidée avant l'épreuve. Il existe trois moyennes de vitesses possibles : haute, moyenne et basse.

**CONTACT MEDIA**

## KICK COM

Chris Rodrigo: Mobile : +33 (0)6 07 22 62 33 | [chris.rodrido@kickcom.fr](mailto:chris.rodrido@kickcom.fr)

