



GPS TRIPY pour le contrôle et le chronométrage

DESCRIPTIF DU GPS

Durant les contrôles technique, votre véhicule doit être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage dans les épreuves de régularité.

Ce système est composé de :

- un GPS TRIPY (largeur: 16 cm; hauteur: 10 cm; profondeur avec sortie de câble: environ 8 cm)
- une antenne extérieure aimantée
- un module d'alimentation à raccorder à votre véhicule (longueur de fil : environ 1m)
- une fixation ventouse pare-brise à placer côté co-pilote.

CONTENU DU KIT D'INSTALLATION

Le kit d'installation Tripy qui vous sera remis lors des contrôles technique à l'entrée du parc fermé. Le kit contient :

- une antenne extérieure aimantée ainsi qu'un velcro au cas où votre carrosserie ne serait pas métallique
- un module convertisseur de tension à raccorder entre votre câble d'alimentation et le GPS Tripy
- une fixation ventouse pare-brise et son bras articulé



INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Quand et comment procéder :

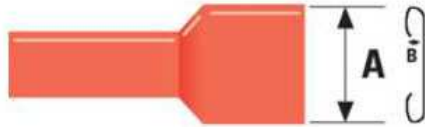
- Après réception du kit à l'entrée du parc fermé, vous procéderez à son installation.
- Une fois l'installation réalisée, un technicien Tripy viendra placer le GPS et vérifiera son bon fonctionnement.
- Le système Tripy doit impérativement être opérationnel avant que vous ne quittiez le parc fermé.

Installation du câble d'alimentation électrique :

Avant d'arriver aux contrôles techniques, vous devrez préalablement équiper votre véhicule d'une alimentation électrique. Cette alimentation électrique 6 ou 12V doit être branchée en direct de la batterie et avoir les caractéristiques suivantes:

- Cette alimentation devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section de 0.75 mm
- Le pôle + (différencié par le conducteur rouge) devra être protégé par un fusible de 1 Ampère.
- Le câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy à l'aide de la ventouse.
- Les deux fils arrivant dans l'habitacle devront être équipé aux extrémités de cosse à sertir femelles isolées (description technique de la cosse ci-dessous).

Rouge
0.5-1.5mm
package: 100 pcs.
RED
0.5-1.5mm
A: 6.3
B: 0.8



JST	
Type	Female Disconnect
Colour Isolation	Red
Matériau	PVC
Cable Diameter	0.5 - 1.5 mm ² Square Millimeter
A	6.3 x 0.8 mm Millimeter
Diamètre	4,3 mm Millimeter
Total Length	22 mm Millimeter
Isolation Length	10,5 mm Millimeter

- Cette alimentation doit être PERMANENTE, 24H sur 24H, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

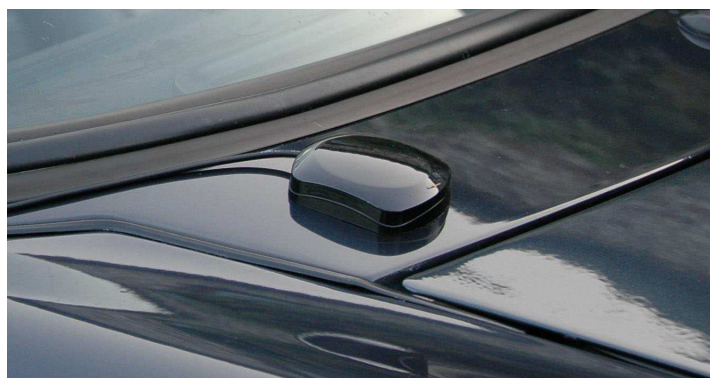
Installation du module convertisseur de tension d'alimentation :

- Le kit qui vous sera remis à l'entrée des contrôles techniques contient un module convertisseur de tension équipé, à l'une de ses deux extrémités, d'un câble et de deux fils terminés par deux cosse à sertir mâles. Ces deux cosse à sertir devront être connectées aux deux cosse femelles de votre câble d'alimentation (en respectant la polarité + et -).
- L'autre extrémité du convertisseur de tension est équipée d'un câble terminé par un connecteur destiné à être connecté sur le GPS Tripy.

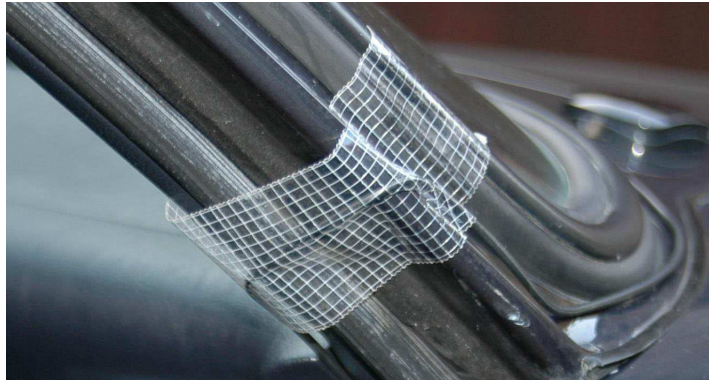


Installation de l'antenne :

- L'antenne doit être positionnée à l'extérieure du véhicule sur une partie horizontale (ex : toit, capot avant, capot arrière). L'embase de l'antenne est aimantée et peut donc se fixer sur une surface métallique bien plane. En cas d'impossibilité d'utiliser le système magnétique, vous pouvez utiliser le double-face fourni avec l'antenne. L'antenne aura une vue maximale sur le ciel.



- Le passage du câble de l'antenne sur le joint de porte doit être réalisé de telle sorte que le câble ne puisse ni être détérioré lors de la fermeture de la portière ni arraché lorsque le co-pilote monte et descend du véhicule. L'utilisation de bande autocollante dans le passage de joint de porte est conseillée.



- L'extrémité du câble d'antenne se termine par un connecteur doré qui doit arriver au pare-brise à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.

Installation de la ventouse et bras de fixation:

- La ventouse doit être placée au pare-brise côté co-pilote. Tout en maintenant la ventouse fermement appliquée sur le pare-brise, faites pivoter le deux bras de verrouillage afin de leurs faire faire un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Cette opération verrouille la ventouse.



- A l'aide de la vis papillon, le bras peut ensuite être placé et fixé sur la boule qui surplombe la ventouse. L'autre extrémité du bras sera fixé sur une boule identique qui se trouve à l'arrière du GPS Tripy.