

GUIDE PARTICIPANT



**TOUR DE CORSE
HISTORIQUE**
DU 3 AU 10 OCTOBRE 2026



TH TOUR DE CORSE
HISTORIQUE



CORSE GSM



CHOPARD



DS ORECA
STORE



AUTO
HEROES



ÉTABLISSEMENT PUBLIC
DU COMMERCE ET
DE L'INDUSTRIE DE CORSE





MILLE MIGLIA CLASSIC CHRONOGRAPH

Depuis 1988, Chopard est partenaire et chronomètreur officiel de la légendaire *1000 Miglia*, la plus belle course automobile du monde. Ultime incarnation de l'esprit de compétition et de notre passion pour les rallyes d'endurance, le Mille Miglia Classic Chronograph est un modèle de 40,5 mm de diamètre à l'esthétique sportive et à la précision certifiée chronomètre.

Fièrement conçu et fabriqué par nos Artisans, ce garde-temps d'exception témoigne du meilleur de l'expertise et de l'innovation de notre Manufacture.

Chopard

THE ARTISAN OF EMOTIONS - SINCE 1860*

*CHOPARD - ARTISAN DE VOS EMOTIONS - DEPUIS 1860

VANNUCCI
joaillier-horloger

Bastia

40, boulevard Paoli - 04 95 34 88 80

SOMMAIRE

LE MOT DE L'ORGANISATION	4
TROMBINOSCOPE	5
PRÉCISIONS RECONNAISSANCES	6
MÉMO VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	8
ACCÈS AU PARC ASSISTANCE / DÉCHARGEMENT DES VÉHICULES	10
LE PARC À REMORQUE	12
PLAN DES INFRASTRUCTURE À CALVI	14
PROGRAMME AVANT RALLYE	16
IDENTIFICATION DES VÉHICULES	18
MÉMO TRIPY	19
MÉMO CONCURRENT	21
CARTE GÉNÉRALE	22
ITINÉRAIRE HORAIRE	23
PLAN DES INFRASTRUCTURES LUCCIANA PORETTA	25
PLAN DES INFRASTRUCTURES PROPRIANO	26
PLAN DES INFRASTRUCTURES AJACCIO	26
MÉMO ASSISTANCE	27
ZONES D'ASSISTANCES - LES 10 MESURES PRÉVENTIVES	28
APPROVISIONNEMENT SP98 VITO	31
ZONES DE REFUELING	33
APPROVISIONNEMENT PIRELLI-IVALTO	34
LES ÉQUIPEMENTIERS PRÉSENTS	35
RAPPEL PROGRAMME DÉTAILLÉ	36
INFORMATIONS DIVERSES	37

LE MOT DU COMITÉ D'ORGANISATION

Chers participants,

Le Comité d'Organisation est heureux de vous accueillir pour cette nouvelle édition du **Tour de Corse Historique**.

Vous voilà au départ d'un **rendez-vous sportif majeur**, bien plus qu'un rallye : une aventure humaine et mécanique, portée par la passion, le respect du patrimoine automobile, la rigueur de la compétition et un véritable esprit de camaraderie. Sur ces routes corses exigeantes, chaque virage, chaque liaison, chaque spéciale raconte une histoire – **votre histoire**.

Ce **guide participant** est là pour vous accompagner à chaque étape de l'épreuve. Il regroupe toutes les informations clés sur l'organisation, les infrastructures, la logistique, les procédures et les contacts utiles. Objectif : optimiser votre préparation, anticiper les zones sensibles, fluidifier vos déplacements, et vous permettre de rester concentrés sur l'essentiel : **la course**.

Attention, ce guide ne remplace en aucun cas le règlement officiel de l'épreuve – **votre référentiel** incontournable. Il en est le complément pratique. Une lecture attentive des deux documents est indispensable pour aborder cette compétition dans les meilleures conditions.

Nous comptons sur votre vigilance, votre professionnalisme et votre esprit sportif pour que cette édition soit une réussite, en toute sécurité. Le sport automobile traverse une période délicate ; à nous tous d'en préserver l'image et les valeurs. **Votre comportement sur et hors des spéciales est essentiel pour l'avenir de notre discipline.**

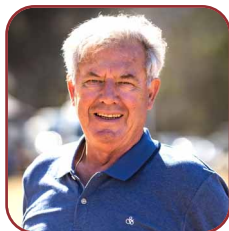
L'ensemble de l'équipe reste à votre écoute tout au long de l'événement. Merci pour votre engagement, votre passion, et votre confiance.

Bonne course à tous, et que cette édition du Tour de Corse Historique vous offre des sensations inoubliables !

Sportivement,
Le Comité d'Organisation



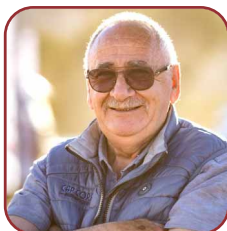
Marie Ange DINI
Présidente du Comité
d'Organisation



José ANDREANI
Président du Tour de
Corse Historique



Mélina ORSATTI
Responsable concurrents
+33 (0)6 12 35 91 98



Antoine CASANOVA
Directeur de course
+33 (0)6 13 02 58 38



Corine GAYDOU
Responsable vérifications
administratives
+33 (0)6 86 70 70 69



Thierry GARBI
Responsable
vérifications techniques
+33 (0)6 40 56 03 02



Simone SCHLEIMER
Responsable
relation concurrents
+352 (0)621 245 152



Julien HERGAULT
Attaché de presse
+33 (0)6 78 21 53 34



B-SIDE Production
Responsables image
+32 (0) 498 33 72 13



Jean-Christophe SPRIMONT
Tripy
+32 (0) 475 52 01 14



PRÉCISIONS RECONNAISSANCES

Pendant **toutes les séances de reconnaissances**, et plus largement sur **l'ensemble des routes empruntées dans le cadre de l'épreuve**, chaque équipage est tenu de **respecter scrupuleusement le Code de la Route**.

Nous insistons particulièrement sur le respect des **limitations de vitesse**, notamment dans les **zones résidentielles, urbaines ou à proximité des écoles et lieux publics sensibles**. Aucun comportement dangereux, excès de vitesse, ou infraction routière ne sera toléré.

En cas de manquement constaté – que ce soit par les autorités, par des riverains, ou par l'organisation – **le Directeur de Course**, en accord avec **le Comité d'Organisation**, **se réserve le droit d'exclure le concurrent concerné et de refuser son départ**, sans remboursement ni recours possible.

Ce rappel n'est pas une simple formalité : il conditionne **l'avenir du Tour de Corse Historique** et la **relation de confiance** que nous entretenons avec les communes traversées, les habitants, et les autorités locales.

Nous comptons donc sur la responsabilité de chacun pour préserver la réputation de l'épreuve, la sécurité de tous, et la pérennité de notre rallye.

“
Votre comportement sur
et hors des spéciales est
essentiel pour l'avenir
de notre discipline.”

BENSON & CHERRY

PRÊT-À-PORTER POUR HOMME.
CRÉÉ PAR DES PASSIONNÉS, POUR LES PASSIONNÉS.



PARTENAIRE ET HABILLEUR OFFICIEL



RETROUVEZ-NOUS À LA BOUTIQUE

TP TOUR DE CORSE
HISTORIQUE



MÉMO VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES



01

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

- Samedi 3 et dimanche 4 octobre 2026.
- Respecter vos horaires de convocation.
- Présenter les pièces/documents originaux.
- Ne pas oublier les permis de conduire.

02

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

- Les vérifications techniques se feront 40 minutes après l'administratif, **obligatoirement**.
- Le concurrent devra présenter la fiche d'Identité ou PTHN pour les VHC délivré par la FFSA ou un "Laissez-passer" du Véhicule pour les VHRS.
- Vous pourrez peser votre véhicule librement lors des vérifications.
- **Des contrôles de pesées aléatoires pourront être effectués au cours de l'épreuve par les commissaires techniques jusqu'aux vérifications finales.**
- Le Collège statuera sur toutes voitures non conformes.

03

VÉHICULES

• Pour les VHC :

- L'arceau doit être homologué et conforme.
- La boîte à vitesse doit être conforme à la fiche d'homologation ainsi qu'à la période.
- Les sièges et les harnais doivent être homologués (moins de 5 ans).

• Pour les VHC / VHRS / Légendes :

- Les numéros de course devront être apposés aux emplacements réglementaires **avant les vérifications techniques**.
- Les extincteurs doivent être vérifiés et à jour.
- Les pneumatiques utilisés seront marqués E et DOT par le fabricant.
- **Pour rappel : l'utilisation des rampes phare à LED sera tolérée. Les rampes seront obligatoirement démontées pour la mise en parc fermé.**

04

ÉQUIPEMENTS

• Pour les VHC :

- Casques homologués (FIA ou normes en vigueur)
- Système HANS/FHR à partir de la période I.
- Combinaisons ignifugées.
- Gants, chaussures, chaussettes, cagoule, sous-vêtements réglementaires.

• Pour les VHRS et Légendes :

- Casque adapté à la pratique du sport automobile (minimum norme CE).
- Les vêtements en coton à manches longues sont obligatoires.
- Les vêtements et chaussettes en matière synthétique ou acrylique, ainsi que les chaussures en matière synthétique ou en caoutchouc sont interdits.

“

Respectez les officiels et commissaires de course : ce sont des bénévoles passionnés et dévoués, sans qui l'épreuve ne pourrait avoir lieu.

”

ACCÈS AU PARC ASSISTANCE DÉCHARGEMENT DES VÉHICULES

À votre arrivée à Calvi, vous devrez dans un premier temps vous rendre à l'adresse indiquée ci-dessous afin de récupérer les stickers obligatoires, qui vous permettra d'accéder au parc assistance.

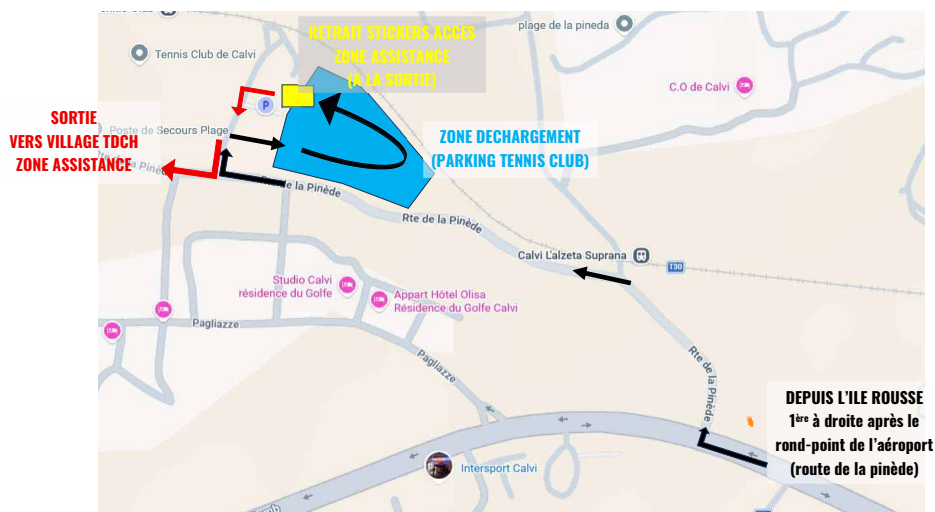
Aucun véhicule en dehors des voitures de course ne sera autorisé à accéder au parc assistance sans les stickers.

À cette même adresse se trouve également le parc de déchargement, réservé aux engagés arrivant avec leur véhicule sur plateau. Ils devront obligatoirement y décharger leur véhicule avant de rejoindre le parc assistance, les remorques devant ensuite être stationnées dans le parc à remorques prévu à cet effet.

ADRESSE : Route de la Pinède - 20260 CALVI

POINTS GPS : Latitude **42°33'16.8"N** - Longitude **8°46'19.3"E**

ZONE DE DÉCHARGEMENT - RETRAIT STICKERS - ACCÈS ASSISTANCE



RECHARGEMENT DES AUTOS EN FIN D'ÉPREUVE

Pour des raisons pratiques en fin de rallye, l'organisation mettra en place une zone de rechargement des autos sur les camions ou remorques. Son emplacement sera précisé par mail ultérieurement. Cette zone sera ouverte à cette utilisation uniquement la journée du samedi 10 octobre.



PARC À REMORQUES



Nous vous proposons, durant l'intégralité du rallye, un stationnement sécurisé pour vos camions, véhicules et/ou remorques.

La réservation est obligatoire et l'emplacement est au montant forfaitaire de 70,00 euros pour toute la durée du rallye.

Adresse : Lieu-dit BIOTTALI - Rte de Calenzana - 20260 CALVI
Le site est complètement clos.

POINTS GPS : Latitude **42°33'0.81"N** - Longitude **8°47'49.22"E**

Le parc sera fermé 24h/24 et sous contrôle d'accès du vendredi 2 octobre 08h00 jusqu'au samedi 10 octobre, 18h00.

Pour toute demande de réservation avant ou après le vendredi 2 octobre, nous vous invitons à nous contacter en direct à : **tdchgestion@gmail.com**

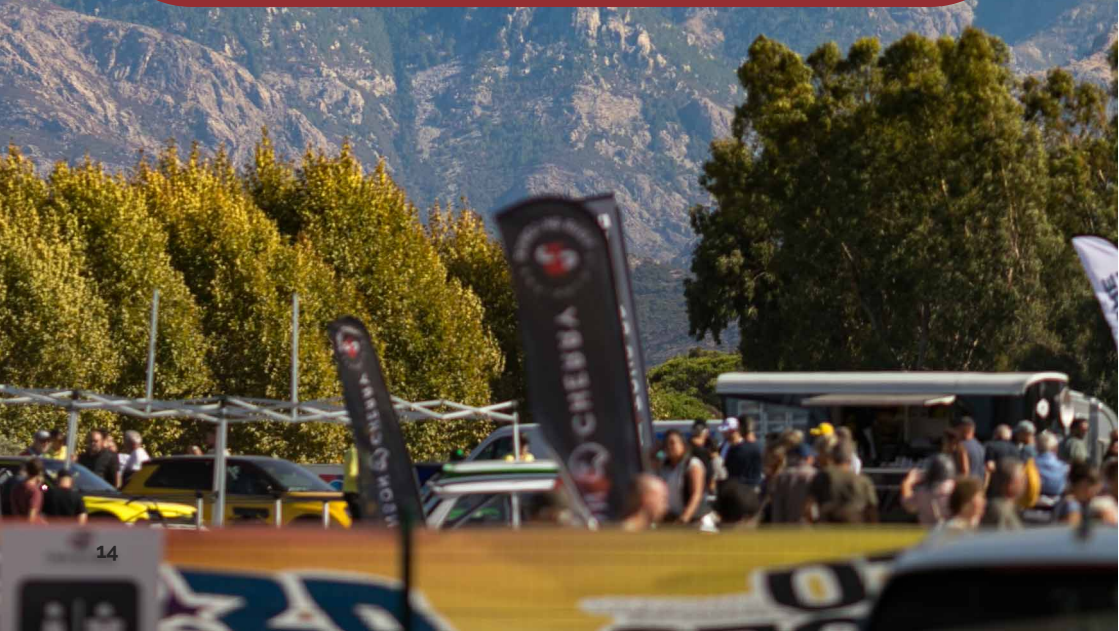
Pour diverses raisons, si vous souhaitez récupérer votre remorque avant la fin de l'épreuve, vous pourrez contacter Noël au **+33 (0)6 41 50 95 11**.
Disponible chaque jour entre 08h00 et 20h00. Il se fera un plaisir de vous faciliter les accès.



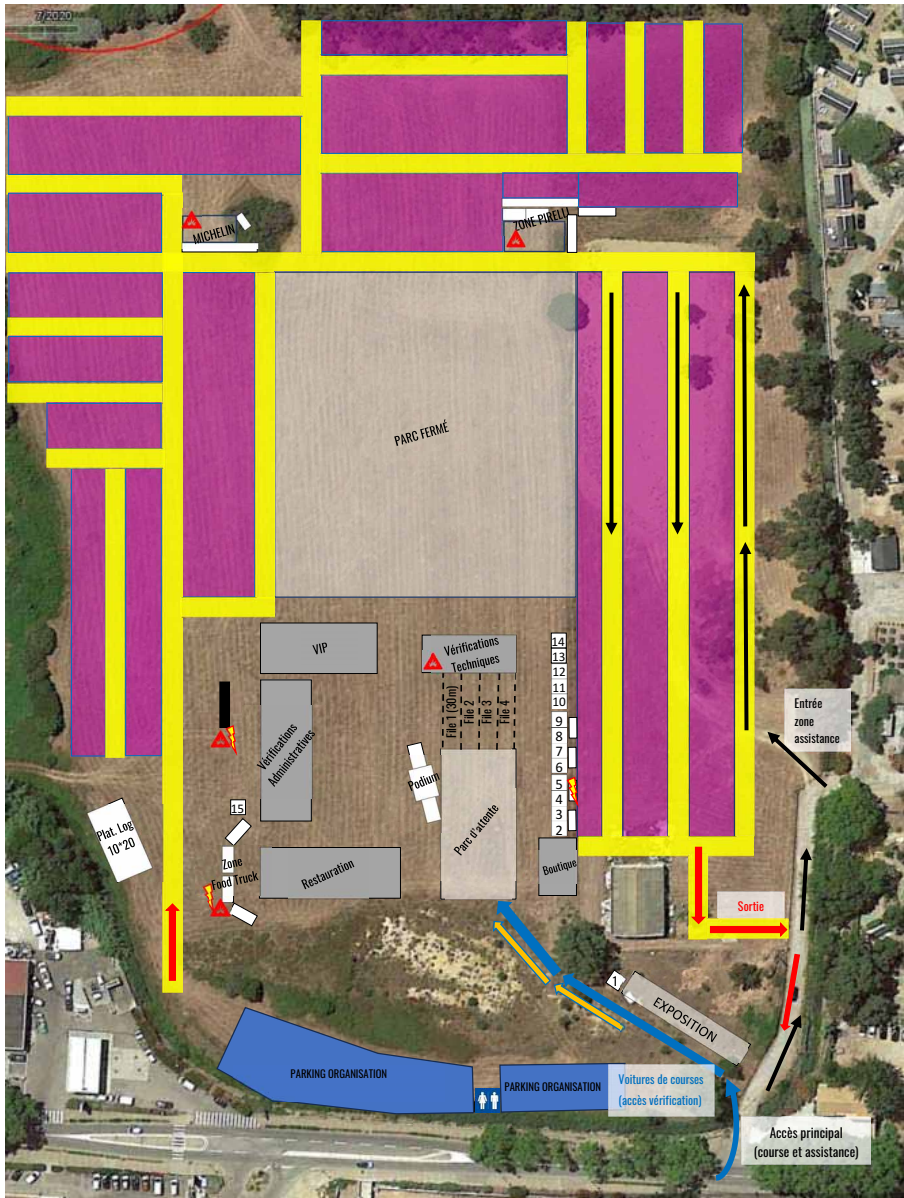


**Proche
de vous**

PLAN INFRASTRUCTURE CALVI



PLAN INFRASTRUCTURE CALVI





PROGRAMME DÉTAILLÉ - CALVI

SAMEDI 03 ET DIMANCHE 04 OCTOBRE

VILLAGE TDCH - AV. CHRISTOPHE COLOMB - CALVI

09h00 - 20h00 : Vérifications administratives et techniques

2 SÉANCES DE ROULAGE SONT PROPOSÉES

DIMANCHE 04 OCTOBRE : 10h00 - 18h30 / Cateri - Montemaggiore / 5,590 km

LUNDI 05 OCTOBRE : 09h00 - 17h00 / Lumio - Lavatoggio / 4,681 km

LUNDI 05 OCTOBRE : 14h00 - 16h00 / Formation recommandée pour les équipages dont c'est la 1^{ère} participation

16h00 : Briefing obligatoire pour les VHRS et Légendes

17h30 : Briefing obligatoire pour les VHC

20h00 - 01h00 : Soirée d'ouverture avec animation musicale et spectacle de drones

SAMEDI 10 OCTOBRE : 13h10 - Podium d'arrivée & remise des prix

TRANSPORTEUR OFFICIEL DU
TOUR DE CORSE HISTORIQUE



SMTRT



ENTREPRISE FAMILIALE, SPÉCIALISÉE DANS
LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE EN CORSE

TRANSPORTS CORSE - CONTINENT DEPUIS 1966

AJACCIO • BASTIA • PORTO VECCHIO
MARSEILLE • PARIS

contact@smtrt.fr - 04 91 46 86 86

IDENTIFICATION DES AUTOS

A - VERSION VHC

STICKER VERIFICATIONS TECH ET ADM

NUMEROS DE COURSE TDCH - AVT

CHOPARD COTE D et G



NUMEROS DE PORTIERES TDCH - 1D 1G

EMPLACEMENT PLAQUE IMAT : PARTENAIRE VITO

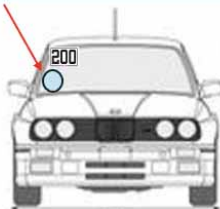


PARTENAIRE YACCO - 1 AVT G

NUMEROS DE COURSE TDCH - AR

B - VERSION VHRS

VIENT SE RAJOUTER LE STICKER
DE LA MOYENNE HORAIRE CHOISIE



TH
TOUR DE CORSE
HISTORIQUE

MÉMO INSTALLATION MATÉRIEL TRIPY

Annexe Tripy

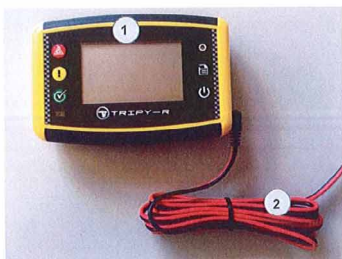
Appareil GPS de contrôle et de chronométrage « Tripy-R »

DESRIPTIF DU GPS Tripy-R

Durant les contrôles techniques, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-R (largeur: 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur avec velcro: maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-R au pare-brise.



Pendant les contrôles techniques, le GPS Tripy-R, sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-R. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branchée en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes:

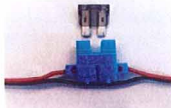
- La connexion d'alimentation que vous fournirez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de minimum 1 Ampère installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiables).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-R à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3mm (description ci-après)
 - Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm X 8mm.
 - Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
 - Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle /
Male housing



Cosses femelle /
Female blades



Porte fusible automobile /
Automotive fuse holder

Appendix Tripy

Control and Time keeping GPS device « Tripy-R »

GPS DESCRIPTION

During scrutineering, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY-R GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including scratch: approx. 3 cm)
2. a power cable to connect Tripy-R device to the power cable of your vehicle (cable length : approx 2m)
3. Four pieces of scratch to stick the Tripy-R to the windshield



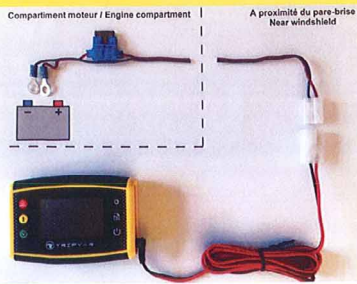
During technical inspection, the Tripy-R GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable through your care:

Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy-R GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle's battery in order to provide a continuous power supply (24/7). The cable must comply to the following technical specifications:

- The power supply connection you must provide will be made with a cable consisting out of two conductors with an approx 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 Ampere fuse installed as near as possible from the battery. We advise you to use quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses that are unreliable)
- Your power cable must arrive in the cockpit, near the windshield, co-pilot side, where the Tripy-R GPS will be installed using scratch.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2 way « T » cable connector housing fitted with two 6,3 mm female blades connectors (connector technical description here below).
 - Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm
 - White T connector housing : Würth ref 0555 100 23
 - Female blade connector of 6,3mm : Würth ref 0558 991 7
- Please take care to place positive wire at the right position in the connector as shown on picture below.



MÉMO INSTALLATION MATÉRIEL TRIPY

Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (<https://www.autoelectronicsupplies.fr>) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24h sur 24h**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-R est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Position du GPS Tripy-R dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-R, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérales etc.).



- La face arrière du GPS Tripy-R doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50cm du GPS Tripy-R.
- Le câble d'alimentation du Tripy-R (2m de long) sera connecté à l'une des ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-R (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule ni être déplacé, et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-R de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-R a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Durant les contrôles administratifs, nous vous demanderons de remplir un document de caution garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

À la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-R et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-R pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

You can find these connectors in Würth tooling shops (often with minimum order quantities of 10 units).

This connector is also available by one unit at AES (<https://www.autoelectronicsupplies.com>) - reference 050107 (kit of male + female plastic housing) + reference 050203 (female blades 6.3mm).

This power supply must be **PERMANENT, 24 h/day** for the duration of the whole rally, including when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy-R GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

Locating the Tripy-R GPS inside the vehicle :

- When installing the Tripy-R GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (allowed area shown in green in the picture below). Inside this allowed area, you can choose the location that suits you best. No other location is allowed (stowage compartment, side windows etc.).



- The rear side of the Tripy-R GPS must be positioned on the windscreen (the front side with the LCD screen toward of the driver / co-driver).
- No other electronic equipment can be within 50cm of the Tripy-R GPS.
- The Tripy-R power cable (length = 2m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above) and to the other end on the Tripy-R GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore foresee something to hook the cable on the windshield post so that it does not risk hanging and disrupting you during the rally.

Once the GPS system has been installed and tested :

Once the Tripy-R GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected, may not be relocated in the vehicle and may not be taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-R equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

During administrative checks, we will ask you to fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The amount of the deposit is 500 €.

The Tripy-R GPS system and its power cable must be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers who are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. Under all circumstances, the return of the GPS system must be made to the organizer not later than 5 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as « not returned » and shall be invoiced according to the above-mentioned conditions.

MÉMO CONCURRENT

Dès le début des vérifications administratives et techniques, l'organisateur n'intervient plus : votre seul interlocuteur est le directeur de course.

Une formation pour les équipages dont c'est la première participation est organisée le lundi 05 octobre de 14h00 à 16h00. Le lieu vous sera communiqué ultérieurement.

Si vous avez des questions pendant l'épreuve, rapprochez-vous impérativement des « relations concurrents » qui vous dirigeront vers la direction de course.

Un sticker avec les numéros d'urgence devra être mis en évidence dans l'habitacle de la voiture.

En cas de panne ou sortie de route, la dépanneuse n'intervient qu'à la demande de la direction de course : toujours avoir un triangle afin de prévenir votre présence.

L'intervention de celle-ci ne se fera que si la route de l'ES, bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours concerné. Pour rappel, vous serez donc bloqué dans l'ES durant toute la période jusqu'au passage de la voiture balai.

L'extincteur automatique doit être dégoupillé au départ du parc fermé jusqu'à l'arrivée du rallye : à chaque départ de spéciale, des commissaires techniques pourront vérifier s'ils sont bien dégoupillés. En cas de non-respect, une sanction pourra être appliquée.

FIN DE CHAQUE ÉTAPE

Après avoir passé 15 minutes maximum en zone ou parc d'attente, l'équipage conduira la voiture en parc ou zone d'assistance pour une durée maximale de trois heures (03h00).

- Pour les 15 premières minutes de retard la pénalité sera celle appliquée comme tout secteur de liaison soit 10 secondes par minute de retard.
- Passé ce délai, une pénalité de cinq minutes sera appliquée pour chaque heure ou fraction d'heure supplémentaire.

CARTE GÉNÉRALE DU TRACÉ DU TDCH 2026

25th ÉDITION **TOUR DE CORSE** HISTORIQUE DU 03 / 10 OCTOBRE 2026

SAMEDI 03 OCTOBRE

VILLAGE TDCH - AV. CHRISTOPHE COLOMB - CALVI

09h00 / 20h00 : Vérif. administratives et techniques - Calvi

DIMANCHE 04 OCTOBRE

VILLAGE TDCH - AV. CHRISTOPHE COLOMB - CALVI

09h00 / 20h00 : Vérif. administratives et techniques - Calvi

Séance de roulage : Cateri - Montemaggiore / 5,590 km

LUNDI 05 OCTOBRE

VILLAGE TDCH - AV. CHRISTOPHE COLOMB - CALVI

Séance de roulage : Lumio - Lavatoggio / 4,681 km

Soirée d'ouverture - Calvi

1^{re} ÉTAPE : MARDI 06 OCTOBRE / CALVI - CALVI

11h28 - ES 01 VHC : Notre-Dame-de-la-Serra / 13,653 km

11h51 - ES 02 VHC : Argientella - Fango / 12,346 km

16h01 - Entrée parc fermé VHC - Calvi

12h53 - ES 01 VHRS / LÉGENDE : Tessa - Muro / 13,027 km

13h36 - ES 02 VHRS / LÉGENDE : Cateri - Montemaggiore / 11,238 km

17h16 - Entrée parc fermé VHRS / LÉGENDE - Calvi

2^e ÉTAPE MERCREDI 07 OCTOBRE / CALVI - LUCCIANA

07h43 - ES 03 : Speloncato - Poggiola / 13,215 km

08h26 - ES 04 : Bocca Capanna - Pietralba / 26,862 km

09h59 - ES 05 : Alt/San Lorenzo - Santa-Lucia-di-Mercurio / 29,689 km

10h59 - Entrée parc de regroupement à Francardo

12h42 - ES 06 : Barchetta - Penta di Casinca / 28,504 km

13h52 - Arrivée - Parking CCI / Aéroport Bastia-Poretta - Lucciana

3^e ÉTAPE JEUDI 08 OCTOBRE / LUCCIANA - PROPRIANO

07h48 - ES 07 : Taglio Isolaccio - Talasani - Sainte-Lucie-de-Moriani / 14,016 km

08h51 - ES 08 : Chiatra - Feo / 40,815 km

11h18 - ES 09 : Col de Sorba - Ghisoni / 14,337 km

11h38 - Entrée parc de regroupement à Ghisoni

12h41 - ES 10 : Ghisoni - Fischer / 29,175 km

14h51 - Podium d'arrivée - Port de Propriano - Quai l'Herminier - Propriano

4^e ÉTAPE VENDREDI 09 OCTOBRE / PROPRIANO - AJACCIO

07h28 - ES 11 : Arbellaia - Zerubia / 26,823 km

08h56 - ES 12 : Chialza - Orone / 14,268 km

09h56 - Entrée parc de regroupement à Quenza

11h19 - ES 13 : Aullène - Zicavo / 29,782 km

13h02 - ES 14 : Petreto-Bicchisano - Bisinao / 28,512 km

14h27 - Arrivée - Rond-point Hôtel Campo dell'Oro - Ajaccio

5^e ÉTAPE SAMEDI 10 OCTOBRE / AJACCIO - CALVI

07h53 - ES 15 : Vero - Lopigna / 27,889 km

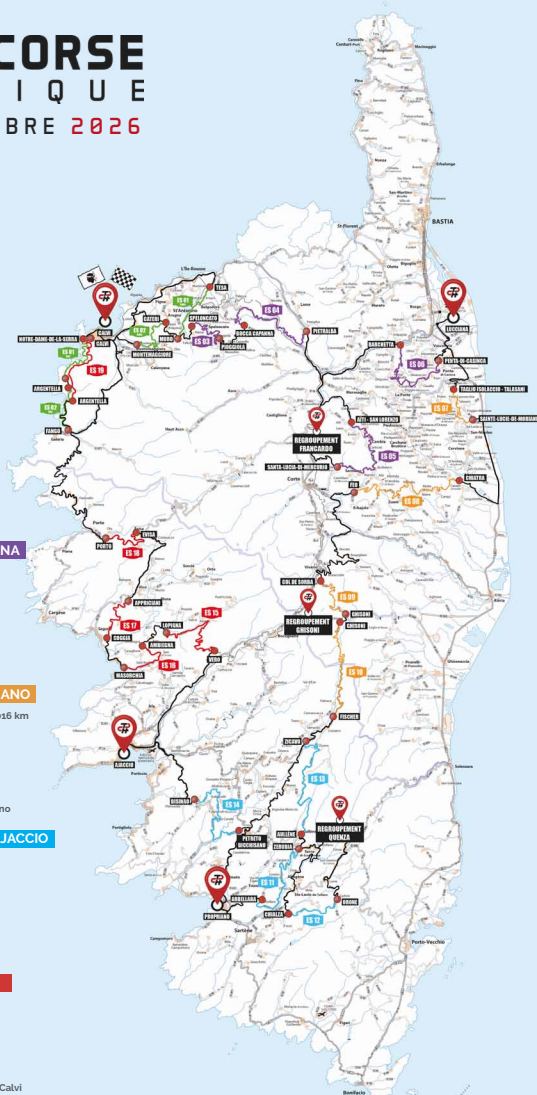
08h46 - ES 16 : Ambiegna - Masorchia / 14,026 km

09h34 - ES 17 : Coggia - Appriciani / 13,560 km

10h22 - ES 18 : Evisa - Porto / 14,736 km

12h15 - ES 19 : Argientella - Calvi / 18,289 km

13h00 - Podium d'arrivée - Village TDCH - Avenue Christophe Colomb - Calvi



ITINÉRAIRE HORAIRE

ÉTAPE 1 CALVI - CALVI / VHC

Mardi 6 Octobre 2026

SECTION 1	POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM				HORAIRES			
				ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	Secteur Liaison
	CH 0	Cérémonie de départ / Départure cérémonie								10:45	
	CH 1	Sortie / Out parc fermé CALVI	VILLE							11:00	
	DES	NOTRE DAME DE LA SERRA	D81bis		5,630	5,630	5,630	0:25	20,08 kmh	11:25	1
	AES	ES 1 : NOTRE DAME DE LA SERRA - 13,653 Km		13,653	stop			0:03		11:28	2
	CH 2	ARGENTELA	D81bis		1,680	15,853	21,483	0:20	47,56kmh	11:48	
	DES	ES 2 : ARGENTELA / FANGO - 12,346 Km		12,346	stop			0:03		11:51	3
	AES	Fin d'étape CALVI entrée / In zone d'assistance (pointage en av. autorisé)	VILLE		28,120	40,876	62,359	1:10		13:01	
	CH 2a	Entrée / In parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE					3:00		16:01	4
	CH 2b										
	CALVI			25,999	35,430		62,359				
		1ère étape : total épreuves spéciales : 25,999 Kmtotal liaisons : 35,430 Km....total de l'étape : 62,359 Km									

ÉTAPE 1 CALVI - CALVI / LÉGENDES - VHRS

Mardi 6 Octobre 2026

SECTION 1	POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM				HORAIRES			
				ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	Secteur Liaison
	CH 0	Sortie / Out parc fermé CALVI	VILLE							12:00	
	CH 1	Cérémonie de départ / Départure cérémonie									
	DES	TESA	D113		31,160	31,160	31,160	0:50	37,39kmh	12:50	1
	AES	ES 1 : TESA / MURO - 13,027 Km		13,027	stop			0:03		12:53	2
	CH 2	CATERI	D113		5,720	19,147	50,307	0:40	28,72kmh	13:33	
	DES	ES 2 : CATERI / MONTEMAGGIORE - 11,238 Km		11,238	stop			0:03		13:36	3
	AES	Fin d'étape CALVI entrée / In zone d'assistance (pointage en av. autorisé)			9,250	20,958	71,265	0:40	31,44kmh	14:16	
	CH 2a	Entrée / In parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE					3:00		17:16	4
	CH 2b										
	CALVI			34,265	46,130		71,265				
		1ère étape : total épreuves spéciales : 24,265 Kmtotal liaisons : 46,130 Km....total de l'étape : 71,265 Km									

ÉTAPE 2 CALVI - LUCCIANA / LÉGENDES - VHRS - VHC

Mercredi 7 octobre 2026

SECTION 2	POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM				HORAIRES			
				ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	Secteur Liaison
	CH2C	Sortie / Out parc fermé CALVI	VILLE							7:00	
	CH3	RD 663 SPELONCATO	D663		23,240	23,240	23,240	0:40	34,86kmh	7:40	5
	DES	ES 3 : SPELONCATO / PIOGGIOIA - 13,215 Km		13,215	stop			0:03		7:43	6
	AES	BOCCA CAPANA	D963		13,060	26,775	50,015	0:40	40,16kmh	8:23	
	CH4	ES 4 : BOCCA CAPANA / PIETRALBA - 26,862 Km		26,862	stop			0:03		8:26	7
	CH5	AITI - SAN LORENZO	D39		25,880	53,202	103,217	1:30	35,33kmh	9:56	
	DES	ES 5 : AITI / SAN LORENZO / SANTA LUCIA DI MERCURIO - 29,689 Km		29,589	stop			0:03		9:59	8
	AES	Entrée / In parc regroupement FRANCARDO	T20		15,800	45,529	148,746	1:00	45,53kmh	10:59	
	CH 5A										
	FRANCARDO										

SECTION 3	POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM				HORAIRES			
				ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	
	CH5B	Sortie / Out parc regroupement FRANCARDO	T20		25,410	25,410	148,75	0:50		11:49	9
	CH6	BARCETTA	D15		28,504	25,410	174,156	0:50	30,49kmh	12:39	
	DES	ES 6 : BARCETTA / PENTA DI CASINCA - 28,504 Km		28,504	stop			0:03		12:42	10
	AES	Podium LUCCIANA / BORGO (pointage en avance autorisé) et assistance			14,010	43,090	217,246	1:10	36,86kmh	13:52	
	CH 6A	Entrée / In parc fermé (pointage en avance autorisé)						3:00		16:52	11
	CH 6B										
	LUCCIANA			98,170	117,408		217,246				
		2ème étape : total épreuves spéciales : 98,170 Kmtotal liaisons : 117,408 Km....total de l'étape : 217,246 Km									

ÉTAPE 3 LUCCIANA - PROPRIANO / LÉGENDES - VHRS - VHC

Jeudi 8 octobre 2026

LUCCIANA									
POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM				HORAIRES		
			ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.
CH 6D	Sortie / Out parc fermé LUCCIANA	Ville							
CH 7	TAGLIO ISOLACCIO	D330		23,530	23,530	23,530	0:45	31,37kmh	7:00
DES									7:45
AES	<u>ES 7 : TAGLIO ISOLACCIO / TALASANI / SAINTE LUCIE DE M. - 14,016 km</u>		14,016		stop 0,270		0:03		7:48
CH 8	CHIATRA	D17		23,750	38,036	61,566	1:00	37,99 kmh	8:48
DES					stop 0,560		0:03		8:51
AES	<u>ES 8 : CHIATRA / FEO - 40,815 km</u>		40,815		stop 0,560		0:03		8:51
CH 9	COL DE SORBA RD 69	D69		34,770	76,145	137,711	2:24	32,63kmh	11:15
DES					stop 0,440		0:03		11:18
AES	<u>ES 9 : COL DE SORBA / GHISONI - 14,337 km</u>		14,337		stop 0,440		0:03		11:18
CH 9A	Entrée / In parc regroupement GHISONI	VILLAGE		0,210	14,987	152,698	0:20	45,00 kmh	11:38
GHISONI									

GHISONI									
POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM				HORAIRES		
			ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.
CH 9B	Sortie / Out parc regroupement GHISONI					152,698	0:50		12:28
CH 10	Col de VERDE	D69		1,670	1,670	154,368	0:10	9,60kmh	12:38
DES			29,175		stop 0,500		0:03		12:41
AES	<u>ES 10 : GHISONI / FISCHER - 29,175 km</u>				stop 0,500		0:03		12:41
CH 10A	Fin d'étape Podium PROPRIANO (pointage en avance autorisé)	VILLE		61,120	90,795	245,163	2:10	36,91kmh	14:51
CH 10B	Entrée / In assistance et parc fermé aérodrome (pointage en avance autorisé)			6,330		251,493	3:20		18:11
PROPRIANO									

3ème étape : total épreuves spéciales : 98,343 Kmtotal liaisons : 151,380 Km.....total de l'étape : 251,493 Km

ÉTAPE 4 PROPRIANO - AIACCIO / VHC - LÉGENDES - VHRS

Vendredi 9 octobre 2026

PROPRIANO									
POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM				HORAIRES		
			ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.
CH 10C	Sortie / Out parc fermé PROPRIANO								
CH 11	ARBELARA	D19		13,530	13,530	13,530	0:25	32,47kmh	7:00
DES			25,823		stop 0,257		0:03		7:25
AES	<u>ES 11 : ARBELARA / ZERUBIA - 25,823 km</u>				stop 0,257		0:03		7:28
CH 12	CHIALZA	D248		30,480	56,560	70,090	1:25	39,92kmh	8:53
DES			14,268		stop 0,200		0:03		8:56
AES	<u>ES 12 : CHIALZA / ORONE - 14,268 km</u>				stop 0,200		0:03		8:56
CH 12A	Entrée / In parc de regroupement Quenza			25,760	40,228	110,318	1:40	40,23kmh	9:56
AIACCIO									

AIACCIO									
POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM				HORAIRES		
			ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.
CH 12B	Sortie / Out parc regroupement					110,318	0:50		10:46
CH 13	AULLENE	D69		11,690	11,690	122,008	0:30	23,40 kmh	11:16
DES			29,782		stop 0,450		0:03		11:19
AES	<u>ES 13 : AULLENE / ZICAVO - 29,782 km</u>				stop 0,450		0:03		11:19
CH 14	PETRETO BICHISANO	D757		29,420	59,652	181,660	1:40	36,00kmh	12:59
DES			29,789		stop 0,490		0:03		13:02
AES	<u>ES 14 : PETRETO BICHISANO / BISINAO - 29,789 km</u>				stop 0,490		0:03		13:02
CH 14A	AIACCIO (pointage en avance autorisé) et zone assistance			21,260	51,539	233,199	1:25		14:27
CH 14B	Entrée / In parc fermé (pointage en avance autorisé)			9,923	9,923	243,122	3:30		17:57
AIACCIO									

4ème étape : total épreuves spéciales : 99,662 Kmtotal liaisons : 142,063 Km.....total de l'étape : 243,122 Km

ÉTAPE 5 AIACCIO - CALVI / VHC - LÉGENDES - VHRS

Samedi 10 octobre 2026

AIACCIO									
POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM				HORAIRES		
			ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.
CH 14C	Sortie / Out parc fermé AIACCIO	VILLE							
CH 15	VERO	D4		30,570	30,570	30,570	0:50	36,68kmh	7:50
DES			27,889		stop 0,370		0:03		7:53
AES	<u>ES 15 : VERO / IOPIGNA - 27,889 km</u>				stop 0,370		0:03		7:53
CH 16	AMBIGEÑA	D 1		11,520	39,779	70,349	0:50	47,73kmh	8:43
DES			14,026		stop 0,350		0:03		8:46
AES	<u>ES 16 : AMBIGEÑA / MASORCHIA - 14,026 km</u>				stop 0,350		0:03		8:46
CH 17	COGGIA	D56		9,380	23,756	94,105	0:45	31,00kmh	9:31
DES			13,560		stop 0,340		0:03		9:34
AES	<u>ES 17 : COGGIA / APPRICIANI - 13,560 km</u>				stop 0,340		0:03		9:34
CH 18	EVISA	D84		23,150	37,050	131,155	0:55	40,41kmh	10:29
DES			14,736		stop 0,400		0:03		10:32
AES	<u>ES 18 : EVISA / PORTO - 14,736 km</u>				stop 0,400		0:03		10:32
CH 19	ARGENTELA	D81a		52,220	67,356	198,511	1:50	36,74 kmh	12:22
DES			18,289		stop 0,320		0:03		12:25
AES	<u>ES 19 : ARGENTELA / CALVI - 18,289 km</u>				stop 0,320		0:03		12:25
CH 19A	CALVI entrée / in parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE		5,180	23,789	222,300	0:45	31,73kmh	13:10
CALVI									

5ème étape : total épreuves spéciales : 88,500 Kmtotal liaisons : 132,020 Km.....total de l'étape : 222,300 Km

.....total du rallye en épreuves spéciales :

.....total du rallye en liaisons :

.....total Tour de Corse Historique :

VHC 410,674 km 408,940 km

578,293 km 588,993 km

996,52 km 1005,426 km

TP TOUR DE CORSE HISTORIQUE

PLAN INFRASTRUCTURES

Ville étape LUCCIANA / PORETTA

Mercredi 7 octobre à 8h00 au jeudi 8 octobre à 16h00



PLAN INFRASTRUCTURES

Ville étape PROPRIANO (Aérodrome de Tavarica)

Jeudi 8 octobre à 08h00 au vendredi 9 octobre 2026 à 14h00



PLAN INFRASTRUCTURES

Ville étape AJACCIO

Vendredi 9 au samedi 10 octobre 2026



POINTAGE ARRIVÉE : 41°55.662'N 8°46.756'E	ZONE ASSISTANCE 1 & 2 : 41°54.864'N 8°43.779'E
ZONE ASSISTANCE 3 : 41°54.505'N 8°42.122'E	ZONE ASSISTANCE 4 : 41°54.454'N 8°40.699'E
ENTRÉE PARC FERMÉ VHC : 41°54.965'N 8°43.449'E	ENTRÉE PARC FERMÉ VHRS : 41°54.994'N 8°43.401'E

MÉMO ASSISTANCES

Dans chaque Villes Étapes, des zones d'assistances d'environ **48m²** par auto seront prévues pour les concurrents. Merci par avance pour le respect de cette règle, les surfaces ne sont pas extensibles. Par véhicule engagé, et au maximum, une plaque « assistance » ainsi que deux stickers vous seront remis aux vérifications administratives.

ACCÈS AUX ZONES D'ASSISTANCES

Les stickers permettant l'accès aux zones d'assistance. Un pour le véhicule d'assistance principale et un pour le véhicule accompagnant. Les stickers devront être collés sur le pare-brise et immédiatement visibles par les personnes en charge de la gestion des divers accès. **L'accès aux zones d'assistance est réservé aux seuls véhicules porteurs d'un sticker correspondant au numéro de course du concurrent. La seule plaque rallye ne donnera pas accès aux zones d'assistance.** Durant toute la durée de l'épreuve, nous vous demandons de respecter la consigne « ROULEZ AU PAS ».

ATTENTION ! L'assistance sera interdite sur certaines spéciales :

Les cordons de badges ou badges de toutes origines ne donneront qu'une possibilité d'accès « piéton » aux zones d'assistance.

Pour les VHC uniquement :

- **ES 1 / ES 2** : pas d'assistance entre les 2 ES

Pour les VHC / VHRS et Légendes :

- **ES 9 / ES 10** : pas d'assistance entre les 2 ES
- **ES 15 / ES 16** : pas d'assistance entre les 2 ES

L'assistance sera libre sur toutes les autres spéciales. Vous retrouverez le détail des informations sur le Roadbook.

Chaque concurrent est responsable du comportement de son assistance ainsi que la prise en charge des déchets. Les bidons d'hydrocarbure vides devront être récupérés.



**STICKER ASSISTANCE
DONNANT ACCÈS
À LA ZONE**



**DANS TOUTES LES
ZONES D'ASSISTANCE**

ZONES D'ASSISTANCE

10 MESURES PRÉVENTIVES

La zone d'assistance est une unité de lieux où il y a possibilité d'une mutualisation productive. Nous travaillons de notre côté à améliorer l'utilisation de ces zones.

01

Un centre de collecte des lubrifiants ou carburants usagés sera mis en place à Calvi. Il figurera sur le plan de la zone d'assistance. Utilisez-le, s'il vous plaît.

02

Plusieurs points de collecte des déchets avec du tri sélectif seront aussi mis en place dans les zones d'assistance à Calvi et Bastia Poretta. **Prévoyez des sacs poubelles en capacité et solides** dans votre véhicule d'assistance. En ramassant et triant vos détritux et les déposant sur le point de collecte vous contribuerez à un meilleur recyclage et vous faciliterez la tâche de nos bénévoles.

03

Nous prévoyons d'éclairer le parc avec des projecteurs sur tourelle. Cette lumière d'ensemble risque de ne pas être assez importante et intense pour éclairer vos zones d'interventions mécaniques sous vos structures. **Prévoyez des lampes ou néons, mais uniquement à LED. Les autres types d'éclairages seront interdits.**

04

Des zones sanitaires seront installées sur les zones de Calvi et Bastia-Poretta.

05

Ne prévoyez pas de nettoyer vos autos avec de la haute pression. **Anticipez et équipez-vous de produits de nettoyage à sec.** Avec 380 concurrents ce sont énormément de m³ d'eau que nous ferons économiser à l'Ile.

ZONES D'ASSISTANCE

10 MESURES PRÉVENTIVES

06

N'abandonnez pas vos pneumatiques usagés. En accord avec tous les manufacturiers présents sur le TDCH, il a été validé la récupération de vos enveloppes démontées sur place et don vous souhaiteriez vous séparer définitivement. Le manufacturier assure le recyclage.

07

Bannissez de vos cantines tous les ustensiles en plastiques jetables et **remplacez-les par du réutilisable en métal ou en verre.**

08

Prévoyez de ne pas fumer sur les zones. Au-delà de la dangerosité liée à la présence de carburants et lubrifiants, ne laissons pas les mégots polluer les nappes phréatiques, la mer. Par la sécheresse actuelle un mégot non contrôlé peut créer des catastrophes que nous aurons du mal à maîtriser.

09

Dans le parc et quel que soit le niveau d'urgence, **roulons au pas. Évitions au maximum les nuisances sonores, le gaspillage de carburant.** Les spéciales sont suffisamment belles pour que nos pilotes puissent s'y exprimer.

10

En cas de non-respect du sens de circulation mis en place dans les zones d'assistance, des pénalités pourront être appliquées à l'équipage concerné.



CYCLEVIA

L'éco-organisme de la filière
des huiles et des lubrifiants.

PARTENAIRE DU

TOUR DE CORSE
HISTORIQUE

Huile moteur

Prenons tous le virage du recyclage !

En 2026, Cyclevia s'associe au Tour de Corse Historique pour mettre à la disposition des équipages un point de collecte d'huile usagée. Une initiative inédite pour un événement respectueux de son environnement exceptionnel et attentif aux besoins de ses participants.

ENEZ DÉPOSER LIBREMENT VOS BIDONS D'HUILE USAGÉE !



OÙ ?

À Calvi dans le parc assistance



QUAND ?

Lorsque le Tour est à Calvi,
du 3 au 7 octobre puis le 10



COMMENT ?

Dans des bidons étanches et fermés



ATTENTION

Pour que votre huile de vidange
soit recyclée, **ne pas la mélanger**
à d'autres polluants tels que :

- les liquides de refroidissement
- les liquides de frein
- les carburants
- les solvants
- l'eau...



« Mon engagement auprès de Cyclevia prend tout son sens en Corse, sur le Tour. Notre sport est une histoire de passion, mais aussi de respect. L'huile issue de nos vidanges est dangereuse, notre environnement est fragile, alors à nous, pilotes, co-pilotes et staffs techniques de montrer l'exemple. Ensemble, prenons le virage du recyclage ! »

Bruno Saby, Ambassadeur de Cyclevia





APPROVISIONNEMENT SP 98 ViTO

Pour rappel : **la Corse ne dispose pas de distribution classique de carburant SP98 sur l'ensemble de son territoire.**

Pour répondre à ce besoin spécifique, notre partenaire VITO CORSE mettra en place un service de refuelling dédié, dans chacune des villes étapes du rallye.

Pour tous ceux qui ont passé commande, le paiement de toutes les réservations de carburant s'effectuera directement sur place, lors des vérifications administratives, auprès du stand VITO. Une personne dédiée sera présente pour valider votre commande et répondre à vos éventuelles questions.

“
Le réseau Vito est présent partout
en Corse et regroupe
62 stations à votre service.
”

- Les encaissements auront lieu le samedi après-midi.
- Pour les concurrents n'ayant pas encore réglé leur commande, un paiement par carte bancaire sera possible auprès du camion VITO, juste avant le ravitaillement.

Aucune livraison de carburant ne sera effectuée sans règlement préalable. En cas d'abandon ou de non-consommation du carburant réservé, un remboursement du produit non utilisé pourra être demandé. La demande devra être faite par e-mail à :

commandetdch@vito-corse.com, au plus tard le 31 octobre.

- TRANSPORT DE CARBURANT : rappel important
Nous vous rappelons que le transport de carburant en fût ou en jerrican dans les véhicules embarqués sur les ferries est strictement interdit par les compagnies maritimes, à l'exception de la traversée Marseille / L'Île-Rousse, pour laquelle Corsica Linéa met en place un navire adapté.

Des contrôles renforcés seront opérés à l'embarquement. Tout contrevenant s'expose à une confiscation immédiate du carburant et potentiellement à une interdiction d'embarquer.



“ Nous comptons sur votre vigilance afin de respecter ces consignes, essentielles pour la sécurité de tous et la bonne organisation de l'épreuve. ”

ZONES DE REFUELING

DATE	ETAPE	VILLE	HORAIRE 2026	STATION
04/10/2026	SHAKEDOWN	CALVI	10:00 - 20:00	STATION VITO ALZETA AQUAVIVA LIEU-DIT ALZETA, T30 - 20260 ALZETA Point GPS : 42°33.528'N 8°47.853'E (42.558798, 8.797569) Tél : 04 95 65 31 03
05/10/2026	SHAKEDOWN	CALVI	10:00 - 20:00	STATION VITO ALZETA AQUAVIVA LIEU-DIT ALZETA, T30 - 20260 ALZETA Point GPS : 42°33.528'N 8°47.853'E (42.558798, 8.797569) Tél : 04 95 65 31 03
06/10/2026	1	CALVI	10:00 - 22:30	STATION VITO ALZETA AQUAVIVA LIEU-DIT ALZETA, T30 - 20260 ALZETA Point GPS : 42°33.528'N 8°47.853'E (42.558798, 8.797569) Tél : 04 95 65 31 03
07/10/2026	2	LUCCIANA	13:30 - 23:00	STATION CESARINI, VITO LUCCIANA LIEU-DIT CRUCETTA, T205 - 20290 LUCCIANA Pt GPS : 42°32.994'N 9°26.511'E (42.549878, 9.441828) Tél : 04 95 36 06 15
08/10/2026	3	PROPRIANO	13:00 - 22:30	STATION VITO RIZZANESE Z.A.DU RIZZANESE, RT 40 - 20100 SARTENE Point GPS : 41°38.916'N 8°56.717'E (41.648598, 8.945411) Tél : 04 95 77 05 85
09/10/2026	4	AJACCIO	13:00 - 22:30	STATION VITO ASPRETTO ROUTE DE CAMPO DELL'ORO, COL D'ASPRETO - 20090 AJACCIO Point GPS : 41° 55.764'N 8° 45.694'E (41.929418, 8.761706) Tél : 04 95 22 00 34

INFORMATIONS

- > Date limite des réservations : lundi 31 août 2026.
- > Encaissement des réservations le samedi après-midi et le dimanche matin sur le parc.
- > Les retardataires pourront régler par CB au camion avant de se servir (aucune livraison ne sera effectuée sans avoir été réglée préalablement).
- > En cas d'abandon ou autre : remboursement du produit non utilisé sous demande de remboursement via l'adresse mail de commandes avant le 31/10.

APPROVISIONNEMENT PIRELLI / IVALTO

Grâce à notre partenaire **PIRELLI / IVALTO**, vous avez la possibilité de bénéficier d'un **service pneumatiques professionnel** à des **tarifs préférentiels**, spécialement négociés pour les concurrents du Tour de Corse Historique.

Afin de garantir la **disponibilité** de vos pneus et d'optimiser la **logistique sur place**, nous vous encourageons vivement à **passer commande en amont de l'épreuve**, ceci en fonction de vos besoins.

Pour toute commande ou information, merci de contacter directement :

Kévin – Responsable commandes IVALTO
+33 (0)7 84 34 06 00
contact@ivalto.com

Les pneumatiques pré-commandés seront à **retirer directement sur place**, au stand **PIRELLI / IVALTO** situé dans la **Zone d'assistance / Village Exposants**. Grâce à ce service vous gagnerez du temps et vous bénéficierez d'un accompagnement technique optimal tout au long de l'épreuve.

Un accès direct au stand de montage aura été prévu pour que vous puissiez aller récupérer vos enveloppes ou faire effectuer toute autre intervention. Vous pourrez passer directement de la zone d'assistance aux structures PIRELLI-IVALTO.

Prévoyez un petit chariot ou un « diable », car les fourgons ne pourront aller jusqu'aux auvents de la structure PIRELLI-IVALTO. Cet outil facilitera vos transferts de roues.



LES ÉQUIPEMENTIERS PRÉSENTS



Mail : ylegall@oreca.fr
Tél : +33(6) 71 99 03 46



Mail : gbergelin@stand21.fr
Tél : +33(6) 48 96 00 63



Mail : gt2icorsica@yahoo.com
Tél : +33(6) 50 17 67 44



Mail : contact@rsdif.fr
Tel : +33(4) 72 28 48 00



Mail : ceerta-rallye@ceerta.com
Tél : +33(6) 09 10 21 69



PROGRAMME DÉTAILLÉ

SAMEDI 03 OCTOBRE

VILLAGE TDCH - AV. CHRISTOPHE COLOMB - CALVI

09h00 - 20h00 : Vérifications administratives et techniques. Mise en parc fermé (obligatoire pour les VHC, recommandée pour les VHRS/Légende).

DIMANCHE 04 OCTOBRE - CALVI

VILLAGE TDCH - AV. CHRISTOPHE COLOMB - CALVI

09h00 - 20h00 : Vérifications administratives et techniques

10h00 - 18h30 : Séance de roulage : Cateri - Montemaggiore / 5,590 km

Mise en parc fermé (obligatoire pour les VHC, recommandée pour les VHRS/Légende)

LUNDI 05 OCTOBRE - CALVI

VILLAGE TDCH - AV. CHRISTOPHE COLOMB - CALVI

09h00 - 17h00 : Séance de roulage : Lumio - Lavatoggio / 4,681 km

14h00 - 16h00 : Formation recommandée pour les équipages dont c'est la 1^{re} participation

15h00 : Publication de la liste des autorisés avec ordre et heure de départ

16h00 : Briefing oral obligatoire pour les VHRS et Légendes

17h30 : Briefing oral obligatoire pour les VHC

20h00 - 01h00 : Apéritif de bienvenue et soirée d'ouverture

1^{RE} ÉTAPE MARDI 06 OCTOBRE / CALVI - CALVI

ES 01 VHC 11h28 : Notre-Dame-de-la-Serra - 13,653 km

ES 02 VHC 11h51 : Argentella / Fango - 12,346 km

16h01 : Entrée parc fermé VHC

ES 01 VHRS / LÉGENDE 12h53 : Tesa / Muro - 13,027 km

ES 02 VHRS / LÉGENDE 13h36 : Cateri / Montemaggiore - 11,238 km

17h16 : Entrée parc fermé VHRS / LÉGENDE - Village TDCH - Calvi

21h00 : Publication des classements provisoires, ordre et heure de départ de la 2^e étape.

2^E ÉTAPE MERCREDI 07 OCTOBRE / CALVI - LUCCIANA

ES 03 - 07h43 : Speloncato / Pioggiola - 13,215 km

ES 04 - 08h26 : Bocca Capanna / Pietralba - 26,862 km

ES 05 - 09h59 : Aïti / San Lorenzo / Santa Lucia di Mercurio - 29,689 km

10h59 : Entrée parc de regroupement à Francardo

ES 06 - 12h42 : Barchetta / Penta di Casinca - 28,504 km

13h52 : Podium d'arrivée parking CCI / Aéroport Bastia-Poretta - Lucciana

21h00 : Publication des classements provisoires, ordre et heure de départ de la 3^e étape.



PROGRAMME DÉTAILLÉ

3^E ÉTAPE JEUDI 08 OCTOBRE / LUCCIANA - PROPRIANO

ES 07 - 07h48 : Taglio Isolaccio / Talasani / Sainte Lucie de Moriani - 14,016 km

ES 08 - 08h51 : Chiatra / Feo - 40,815 km

ES 09 - 11h18 : Col de Sorba / Ghisoni - 14,337 km

11h38 : Entrée parc de regroupement à Ghisoni

ES 10 - 12h41 : Ghisoni / Fischer - 29,175 km

14h51 : Podium d'arrivée - Port de Propriano - Quai l'Herminier - Propriano

21h00 : Publication des classements provisoires, ordre et heure de départ de la 4^e étape.

4^E ÉTAPE VENDREDI 09 OCTOBRE / PROPRIANO - AJACCIO

ES 11 - 07h28 : Arbellara / Zerubia - 25,823 km

ES 12 - 08h56 : Chialza / Orone - 14,268 km

09h56 : Entrée parc de regroupement à Quenza

ES 13 - 11h19 : Aullène / Zicavo - 29,782 km

ES 14 - 13h02 : Petreto Bicchisano / Bisinao - 28,512 km

14h27 : Arrivée - Rond-point Hôtel Campo dell'Oro - Ajaccio

21h00 : Publication des classements provisoires, ordre et heure de départ de la 5^e étape.

5^E ÉTAPE SAMEDI 10 OCTOBRE / AJACCIO / CALVI

ES 15 - 07h53 : Vero / Lopigna - 27,889 km

ES 16 - 08h46 : Ambiegna / Masorchia - 14,026 km

ES 17 - 09h34 : Coggia / Appriciani - 13,560 km

ES 18 - 10h22 : Evisa / Porto - 14,736 km

ES 19 - 12h15 : Argentella / Calvi - 18,289 km

13h10 : Podium d'arrivée - Village TDCH - Avenue Christophe Colomb - Calvi

15h00 : Vérifications finales

18h00 : Publication des classements du Rallye

INFO DIVERSES



BRIEFING

Un briefing écrit vous sera remis contre signature lors de votre passage aux vérifications administratives. Un briefing oral, présidé par le Directeur de Course, Casanova Antoine, aura lieu le lundi 5 octobre à 16h00 pour les VHRS et Légendes, et à 17h30 pour les VHC. La présence d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire.

PARC FERMÉ

Les équipages engagés en catégories VHRS et Légende ne sont pas tenus de placer leur véhicule en parc fermé à l'issue de chaque étape.

En revanche, le passage au CH de fin d'étape reste obligatoire.

Les concurrents souhaitant converser leur voiture hors parc devront impérativement neutraliser leurs numéros de course en les barrant sur les deux portières. Pour la catégorie VHC, les concurrents, ou toutes autres personnes habilitées ont l'obligation de stationner leur voiture en parc fermé à l'issue des 03h00 d'assistance.

LES PACKS NOTES OFFICIELS DE L'ORGANISATION

L'organisation du Tour de Corse Historique met à votre disposition des packs notes afin de faciliter les reconnaissances :

- Inclus dans l'inscription, un Pack Note à la méthode au rapport de boîte de vitesse sera, gratuitement, sur notre site internet :

<https://www.tourdecorse-historique.fr>

En supplément, une version papier reliée pourra vous être adressée à votre domicile.

- Un Pack Note à l'angle du volant, vendu séparément au tarif de 500,00 euros, est disponible. Il contient des vidéos en caméra embarquée de chaque spéciale.
- Création d'un plan d'assistance personnalisé sur demande.

Pour plus d'informations ou pour réserver votre pack, contactez-nous :

notestdch@gmail.com - +33 (0)6 09 06 09 71





SOIRÉE D'OUVERTURE

Le lundi 5 octobre se tiendra le buffet dinatoire et la soirée d'ouverture.

L'équipe organisatrice est heureuse de vous y convier, avec la possibilité de venir accompagné, pour lancer les festivités de cette nouvelle édition.

Cette année, le dress-code suggéré est :
BLEU DE CHINE.

Des vestes "Bleu de Chine" seront en vente à la boutique officielle.

“
Laissez parler
votre imagination !
”

Merci de nous confirmer votre présence et celles de vos invités impérativement avant le vendredi 18 septembre.

TRAVERSÉES BATEAUX

Notre partenaire Corsica Ferries met à votre disposition un site de réservation pour votre traversée offrant des tarifs préférentiels en suivant le lien ci-après :

<https://www.corsicaferries.biz/tdc>



SERVICE BAGAGERIE

L'organisation met à votre disposition, à titre gracieux, un service de bagagerie qui se charge du transfert de vos effets personnels d'un parc fermé à l'autre.

Chaque matin, vous déposerez vos bagages sur le parc fermé de départ et les récupérerez le soir sur le parc fermé de la ville étape suivante.

Les contacts à joindre sur place sont Richard Gabriel et Germaine :

+33 (0)6 83 96 18 69

+33 (0)6 24 76 60 35

BAR/FOOD TRUCKS

Un bar sera ouvert matin, midi et soir sur le parc de Calvi afin de vous accompagner tout au long de la journée. Plusieurs Food Trucks seront également présents sur place pour vous proposer différentes options de restauration.



CONCIERGERIE

Pour toute question relative à votre Pack Hébergement et/ou Transport effectué via notre Conciergerie, nous vous invitons à prendre directement contact avec leur équipe à l'adresse suivante :

conciergerietdch@gmail.com



LA BOUTIQUE OFFICIELLE

Vous pouvez dès à présent effectuer vos achats sur la boutique officielle :

<https://www.tourdecorse-historique.fr/shop>

Elle sera également présente tout au long du parcours de la 26^e édition du Tour de Corse Historique.

**GARDEZ LE MEILLEUR
SOUVENIR DE VOTRE RALLYE**



FLASH-SPORT

Photographe officiel du Tour de Corse Historique



Nous immortalisons tout les jours en photos les moments forts de votre étape afin de vous proposer un panel complet de votre rallye.

Fort de notre héritage de Maindru photo, nous mettons l'expertise photo de nos 7 photographes au service de votre passion.

Le pack-photo numérique de votre équipage sera disponible une semaine après l'évènement pour remercier vos sponsors et raviver vos souvenirs.



Retrouvez-nous sur les réseaux en scannant ce QR code

Pour plus de renseignements, contactez-nous par mail contact@flash-sport.com
ou par téléphone ☎ 02 41 88 05 85



www.flash-sport.com

SAISON 2027



DU 18 FÉVRIER
AU 18 MARS


Rovaniemi
THE HEART OF LAPLAND
FINLAND


**Snow
RallyRings**

ICE DRIVING EXPERIENCE



L'ADRÉNALINE DU PILOTAGE, LA MAGIE DU PAYSAGE

PAR DELÀ LE CERCLE POLAIRE
200 KM DE PISTES SUR 1000 HECTARES
2 PISTES RALLYCROSS
3 SPÉCIALES DE RALLYE
7 LACS GELÉS



2 JOURNÉES DE CONDUITE
ASSURANCE VÉHICULE INCLUSE
FRANCHISE DOMMAGES 800€
NAVETTES & DÉPLACEMENTS
DÉJEUNERS & COLLATIONS AU CIRCUIT



BMW 330 E46 MAXI GROUPE F
PNEUS TYPE TROPHÉE ANDROS
200 KM / JOUR / PILOTE
COACHING INDIVIDUALISÉ
MONITEURS BPJEP
SESSIONS DE 12 PARTICIPANTS



PACK PILOTAGE 2 JOURS
4 300€ HT PAR PARTICIPANT
SOIT 5 160€ TTC

RENSEIGNEMENTS & RÉSERVATION



+33 7 45 38 17 28



PHILIPPE.GACHE83@GMAIL.COM



WWW.JPS-RACING-SERVICE.COM