



JOUR 4 : CASANOVA / OREILLE, LE DUEL FINAL !

Après l'abandon de Youness El Kadaoui mercredi, le rallye a perdu jeudi matin son deuxième leader corse. En tête du rallye depuis la veille, Marc Valliccioni et Marie-Josée Cardi (BMW M3) abordaient la troisième journée de compétition reliant Calvi à Propriano avec une appréciable avance de 2'40 sur le couple Alain et Sylvie Oreille (Porsche 911) et de 2'53 sur leur compatriote Christophe Casanova (BMW M3). De quoi voir venir et, le cas échéant, réagir pour maintenir à distance leurs adversaires.

C'était sans compter sur les impondérables inhérents à tous rallyes. Dans la deuxième spéciale du jour (Galeria-Curzo), la BMW M3 de tête partait à la faute et effectuait un tonneau avant de terminer sa chute vingt mètres en contrebas de la route. Il en était terminé des ambitions de victoire du deuxième leader insulaire de l'épreuve. « *Nous avions prévu de gérer notre avance en nous calant sur les performances de nos adversaires directs* » expliquait plus tard Marc Valliccioni. « *Malheureusement, nous nous sommes faits piéger dans un virage qui se referme à cause certainement d'une note mal prise. J'ai beau être corse, je ne connais pas toutes les spéciales par cœur. Aucun de nous deux n'a été blessé, c'est l'essentiel. Et la voiture pourra être réparée. La douleur est avant tout morale. Mais nous allons rebondir et revenir !* ».

Cet événement matinal laissait le champ libre à ses poursuivants directs qui allaient en découdre à coups de secondes dans les deux dernières épreuves spéciales. Pour, à l'arrivée, voir pointer en tête du classement général provisoire des VHC (Véhicules Historiques de Compétition) le troisième leader... corse depuis le départ de l'épreuve.



Christophe Casanova rêve d'une victoire sur ses terres.



Double champion du monde Groupe N, Alain Oreille compte sur son expérience.



Anthony Agostini (Ford Escort Mk2) remporte l'ES 11 et pointe 3e au général.

Deuxième lors de l'édition 2020, Christophe Casanova tient peut-être sa revanche sur Alain Oreille, vainqueur en titre du Tour de Corse Historique. « *Nous y sommes presque* » déclarait-il dans le parc fermé de Propriano. « *Reste à rééditer une journée aussi parfaite que celle d'aujourd'hui. Sans commettre d'erreur et sans connaître de problème technique. Nous allons attaquer dès la première épreuve spéciale pour se jauger et nous verrons bien ! Que le meilleur gagne. Mais ce serait bien que ce soit un corse !* »

Alain Oreille ne l'entend évidemment pas ainsi. L'ancien double champion du monde des rallyes en groupe N se sent de mieux en mieux au volant de sa Porsche. « *La journée s'est très bien passée. Nous avons réglé les problèmes de suspensions avant et arrière auxquels nous avons été confrontés depuis le début du rallye. Je retrouve enfin ma voiture et une pleine confiance à la piloter à ses limites. Il va falloir attaquer fort lors de la dernière journée pour remonter les sept secondes de retard sur Christophe (Casanova). C'est un pilote sensationnel que j'apprécie beaucoup ! La bagarre va être belle. J'espère que mon expérience va pouvoir me permettre de faire la différence.* »

Les pronostics sont ouverts. Un deuxième succès consécutif pour le couple Alain et Sylvie Oreille ? Ou la première victoire de Christophe Casanova/Stéphane Deveaux au Tour de Corse Historique ? Les quatre tronçons chronométrés qui constitueront ce final à suspense départageront les deux concurrents et offriront un superbe vainqueur à la 21ème édition de ce rallye de légende.

En VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), si Kauffman/Pirotte (Porsche 911) en moyenne Haute et Albertini/Albertini (Peugeot 205 GTI) en Modérée conservent l'avantage à une journée de la fin, la tête du classement a changé dans les deux autres catégories. Désormais, Stéphane Blaise/Yannick Albertini (VW Golf GTI Mk1) et Emilio Cabella/Massimo Corinti (Triumph TR3) mènent respectivement en moyenne Intermédiaire et Basse.

PROGRAMME JOUR 5

ES 15 : Filitosa/Petretto-Bichisano

ES 16 : Moca-Croce/Aullene

ES 17 : Zerubia/Pont d'Acoravo

ES 18 : Chialza/Orone

ARRIVEE & PODIUM : Terre-plein de la Marine - Porto-Vecchio



Vainqueur de l'édition 2018,
Pierre-Manual Jeunot monte au
3e rang du classement général.



Thomas Argenti (BMW M3)
s'est fait remarquer en
remportant l'ES14.



L'équipage Valliccioni/Carni
quitte le rallye après une sortie
de route sans gravité.

CLASSEMENTS VHC

CLASSEMENTS VHRS

LE RALLYE JOUR APRES JOUR

Samedi 2 & dimanche 3 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques

Lundi 4 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques, séances de roulage

Mardi 5 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio
Cérémonie de départ
ES 1/ES 2, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 6 octobre / Porto-Vecchio - Borgo
ES/3-4-5-6, arrivée Borgo

Jeudi 7 octobre / Borgo - Calvi
ES/7-8-9-10, arrivée Calvi

Vendredi 8 octobre / Calvi - Propriano
ES/11-12-13-14, arrivée Propriano

Samedi 9 octobre / Propriano - Porto-Vecchio
ES/15-16-17-18, arrivée Porto-Vecchio

Les catégories de voitures éligibles : VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

Légende (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947



LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'"Evènement de sport automobile de l'année". Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet évènement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

Contact Média & Communication

Henri Suzeau : hsuzeau@ontheroadconsulting.net
Tél.: +33 (0)6 08 26 90 56

www.tourdecorse-historique.fr

ACCRÉDITATIONS MÉDIA

PHOTOS LIBRES DE DROITS

VIDEOS



[Voir la version en ligne](#)



Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, cliquez [ici](#)