

**TC** **TOUR DE**  
**CH** **CORSE**  
HISTORIQUE

**23<sup>ème</sup> EDITION**



DU 7 AU 14 OCTOBRE 2023

## UNE RENOMMEE INTERNATIONALE

Preuve de la notoriété du Tour de Corse Historique en France et à l'international, il n'aura fallu qu'une semaine après l'ouverture officielle des inscriptions, le 16 janvier dernier, pour que les 380 places disponibles pour participer à la 23<sup>ème</sup> édition trouvent leurs équipages.

Reconnu comme l'un des plus prestigieux rallyes mondiaux de voitures historiques, le Tour de Corse Historique confirme de nouveau sa renommée auprès des équipages français et étrangers. A l'image de la dernière édition qui a connu un record historique de 380 participants, elles seront plus de 380 voitures réparties dans les trois catégories éligibles - VHC (Véhicules Historiques de Compétition), VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) et Légende (exhibition sans chronométrage) à s'élancer sur les routes de l'île de Beauté du 7 au 14 octobre.

A l'instar des éditions précédentes, le rallye proposera un parcours inédit de près de 1000 kilomètres au total. Au programme, 18 épreuves spéciales chronométrées, dont certaines empruntées par la célèbre manche du championnat du monde des rallyes, réparties sur cinq journées successives de compétition. Soit un total de 395 kilomètres sur routes fermées en alternance avec près de 570 kilomètres de liaisons dans des décors de rêve que seule la Corse a le privilège d'offrir à ses compétiteurs.

L'organisateur attend des équipages en provenance de quatorze pays (Allemagne, Autriche, Belgique, Canada, Espagne, Finlande, Grande-Bretagne, Italie, Luxembourg, Monaco, Norvège, Portugal, Suisse et France). Parmi eux, de nombreux gentlemen drivers et habitués des grandes courses historiques. Mais également d'anciens pilotes professionnels de renom, pour certains ex-champions et anciens vainqueurs de l'épreuve originelle, qui ont participé à faire de ce rallye une épreuve de légende.

Constatée lors de l'édition 2021, la participation grandissante de jeunes équipages issus du rallye moderne ayant choisi le Tour de Corse Historique pour y découvrir un format et un univers différents continue également à se confirmer.

Le Tour de Corse Historique se veut effectivement un formidable moment de partage, de transmission et de convivialité entre le public, d'illustres gloires des rallyes et des pilotes amateurs, toutes générations confondues, tous réunis autour de valeurs communes que sont la passion de l'automobile, la compétition, l'authenticité, l'entre-aide et les rencontres.

## DES PILOTES DE RENOM AU DEPART

A tout seigneur tout honneur, citons en premiers les vainqueurs en titre : **Alain Oreille, copilote par sa femme Sylvie**, se sont imposés en 2022 avec une Porsche 911. Après avoir déjà remporté l'édition 2020, l'ancien double champion du monde des rallyes en Groupe N (1989 et 1990) et vainqueur du Tour de Corse WRC 1989 au volant de sa Renault 5 GT Turbo officielle, grand habitué de ce rallye dans ses versions modernes et historiques, tentera d'ajouter une troisième victoire à son palmarès.

Face à eux, de nombreux équipages visent également la gagne à l'occasion de la 23<sup>ème</sup> édition du Tour de Corse Historique.

Vainqueur de l'édition 2016, **Romain Dumas** revient cette année au volant d'une Porsche, marque dont il est l'un des pilotes officiels depuis 2004. Après une brillante carrière en monoplace, le Gardois s'est construit un impressionnant palmarès en Endurance avec deux victoires au classement général des 24 Heures du Mans avec Audi, puis Porsche. Il a remporté également les autres grandes classiques de cette discipline, telles que les 24 Heures de Spa, les 24 Heures du Nürburgring ou encore les 12 Heures de Sebring. Pilote d'une grande polyvalence, il s'est attaqué à la plus grande course de côte au monde, Pikes Peak, avec quatre succès et le record de la montée dont il est toujours le détenteur. Il a également brillé au Dakar, ainsi qu'en championnat et coupe de France des rallyes. De retour en octobre prochain sur les routes de Corse, Romain Dumas fera équipe avec un autre grand nom du sport automobile en la personne de **Denis Giraudet**, ancien copilote de Didier Auriol en championnat du monde des rallyes, crédité de cinq victoires dans cette discipline dont celle du Tour de Corse en 1995, avant de devenir champion d'Europe des rallyes en 1996 avec Armin Schwarz.

**Christophe Vaison**, double champion de France de rallycross et vainqueur de nombreuses courses sur glace, à son aise également sur asphalte, sera également de retour sur les routes corses avec une BMW M3, après s'y être imposé en 2014 et 2015 avec une Lancia 037.

Les pilotes insulaires seront également nombreux au départ. A commencer par **Patrick Bernardini** (double champion de France des rallyes en 1994 et 1995), engagé l'an dernier avec sa fille Carla, qui seront de nouveau présents avec une BMW M3 inscrite dans la catégorie J2. Ainsi que **Thomas Argenti**, vainqueur en titre de la catégorie J2. Mais également **Anthony Agostini**, vainqueur de l'édition 2021, ou encore **Olivier Capanaccia**. Tous auront à cœur de briller sur leur terre !

La catégorie VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) promet également de beaux duels. Parmi les pilotes engagés, citons **Bruno Saby**. Brillant animateur du Championnat du Monde, d'Europe et de France des rallyes, vainqueur du Dakar en 1993 et de la Coupe du Monde des rallyes tout-terrain en 2005, Bruno Saby reviendra également sur le terrain de ses exploits passés. Le vainqueur du Tour de Corse WRC 1986 au volant de la mythique Peugeot 205 Turbo 16 Groupe B conciliera plaisir de la course automobile historique et engagement pour une cause qui lui est chère : la lutte contre le cancer au travers de l'association Espoir Isère contre le cancer ([www.espoir-isere-cancer.com](http://www.espoir-isere-cancer.com)), dont sa Ford Capri 2300, identique à celle avec laquelle il participa au Tour de Corse en 1970 avec son père, portera haut les couleurs.

A noter que **les concurrents en VHRS partiront les premiers pour la première étape** (mardi 10 octobre). Puis, ce sera au tour des inscrits en VHC de s'élancer les premiers les jours suivants.



## 395 KM D'ÉPREUVES SPÉCIALES

Quelle que soit la catégorie dans laquelle ils sont inscrits, tous les équipages auront pour objectif d'aller au bout d'un parcours inédit de plus de 1000 kilomètres (395 km de routes fermées et 570 km de liaisons) renouvelé à 60%. Soit cinq journées de rallye sur les plus belles routes de l'île de Beauté, avec un total de 18 épreuves spéciales à disputer, dont **une ES longue de 42,678 km.**

Rendez-vous est donné les 7 et 8 octobre à Porto-Vecchio, où s'effectueront les vérifications techniques et administratives. Lundi 9, après les séances de roulage, auront lieu un apéritif de bienvenue et la soirée d'ouverture de l'évènement célébrée par un feu d'artifice.

La cérémonie de départ et les trois premières épreuves spéciales se dérouleront le mardi 10 octobre. Le lendemain, les concurrents prendront la direction du Nord-Est de la Corse pour rejoindre le village de Borgo et le parc fermé installé à l'aéroport de Lucciana, comme pour le WRC et non au complexe sportif de Borgo comme les années précédentes. Puis, le peloton du Tour se dirigera vers le Nord-Ouest et la troisième ville étape : Calvi, capitale économique et touristique de la Balagne, surplombée par sa citadelle historique. Direction le Sud de l'île lors de la quatrième journée de rallye pour rejoindre la cité de Propriano.

Enfin, l'arrivée de la 23<sup>ème</sup> édition sera jugée à Porto-Vecchio, troisième commune la plus importante de l'île en termes de superficie et d'habitants. Connue dans le passé pour sa production de sel issue de ses marais salants, la ville est aujourd'hui réputée pour ses superbes étendues de plages en bordure de la mer Tyrrhénienne. Et pour recevoir le Tour de Corse Historique selon une tradition bien établie.

---

### LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'Évènement de sport automobile de l'année. Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet évènement ne serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

THE  
HISTORIC  
MOTORING  
*Awards*  
2021

MOTORSPORT EVENT  
OF THE YEAR  
FINALIST

In association with *Octane*

# LA CARTE 2023

## 23<sup>e</sup> ÉDITION **TPH** TOUR DE CORSE HISTORIQUE DU 07 AU 14 OCTOBRE 2023

**SAMEDI 7 OCTOBRE - PORTO-VECCHIO**  
VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

**DIMANCHE 8 OCTOBRE - PORTO-VECCHIO**  
VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

**LUNDI 9 OCTOBRE - PORTO-VECCHIO**  
SÉANCE DE ROULAGE  
APÉRITIF DE BIENVENUE ET SOIRÉE D'OUVERTURE

### 1<sup>re</sup> ÉTAPE MARDI 10 OCTOBRE

**PORTO-VECCHIO → PORTO-VECCHIO**

ES 01 : KAMIECH - COL DE BAVELLA / 19,249 km

ES 02 : LEVIE - CARBINI / 7,518 km

ES 03 : COL DE BACINO - BORIVOLI / 11,075 km

ARRIVÉE TERRE PLEIN DE LA MARINE

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE MERCREDI 11 OCTOBRE

**PORTO-VECCHIO → BORGU/LUCCIANA**

ES 04 : VENTISERI - SERRA DI FIUMORBO / 27,584 km

ES 05 : TALLONE - PIETRA DI VERDE / 42,678 km

REGROUPEMENT À LA PORTA

ES 06 : CASALTA - PRUNELLI DI CASACONE / 26,477 km

ARRIVÉE PARKING CCI - AEROPORT BASTIA-PORETTA

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE JEUDI 12 OCTOBRE

**BORGU/LUCCIANA → CALVI**

ES 7 : PONTE NOVO - SAN LORENZO / 25,983 km

ES 8 : PONT DE CASTIRLA - TAVERNA / 13,864 km

ES 9 : NOVELLA - OLMI CAPELLA / 27,092 km

REGROUPEMENT À PIOGGIOLA

ES 10 : SPELONCATO - MURO / 24,878 km

ARRIVÉE PARKING DE L'ORTACCE

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE VENDREDI 13 OCTOBRE

**CALVI → PROPRIANO**

ES 11 : NOTRE DAME DE LA SERRA - FANGO / 28,432 km

ES 12 : GALERIA - CURZO / 27,203 km

REGROUPEMENT À SAGONE

ES 13 : PLAGE DU LIAMONE - CALCATOGGIO / 12,382 km

ES 14 : ALBITRECCIA - STILICCIONE / 29,716 km

ARRIVÉE PORT DE PLAISANCE

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE SAMEDI 14 OCTOBRE

**PROPRIANO → PORTO-VECCHIO**

ES 15 : SOLLACARO - BICCHISANO / 16,733 km

ES 16 : PETRETO - AULLENE / 19,348 km

ES 17 : ZERUBIA - PONT D'ACORAVO / 20,716 km

ES 18 : CHIALZA - ORONE / 14,160 km

ARRIVÉE TERRE PLEIN DE LA MARINE

### ÉTAPE 3

**CALVI**

Jeudi 12 octobre 2023

ES / 07 - 08 - 09 - 10

### ÉTAPE 2

**BORGU/LUCCIANA**

Mercredi 11 octobre 2023

ES / 04 - 05 - 06

### ÉTAPE 4

**PROPRIANO**

Vendredi 13 octobre 2023

ES / 11 - 12 - 13 - 14

### ÉTAPE 1 DÉPART

**PORTO-VECCHIO**

Mardi 10 octobre 2023

ES / 01 - 02 - 03

### ÉTAPE 5 ARRIVÉE

**PORTO-VECCHIO**

Samedi 14 octobre 2023

ES / 15 - 16 - 17 - 18



Carte des épreuves spéciales sur le lien suivant :  
<https://www.tourdecorse-historique.fr/trace-2023>

# LE PROGRAMME

## **Samedi 7 et Dimanche 8 octobre / Porto-Vecchio**

Vérifications administratives et techniques

## **Lundi 9 octobre / Porto-Vecchio**

Séance de roulage

Apéritif de bienvenue et soirée d'ouverture

## **Mardi 10 octobre / Porto-Vecchio - Porto-Vecchio**

Cérémonie de départ

ES 1 : Kamiech - Col de Bavella (19,025 km)

ES 2 : Levie - Carbini (7,518 km)

ES 3 : Col de Bacino - Borivoli (11,075 km)

Arrivée Terre-plein de la Marine

## **Mercredi 11 octobre / Porto-Vecchio - Borgo/Lucciana**

ES 4 : Ventiseri - Serra di Fiumorbo (27,584 km)

ES 5 : Tallone - Pietra di Verde (42,678 km)

Regroupement à La Porta

ES 6 : Casalta - Prunelli di Casacone (26,477 km)

Arrivée Parking CCI - Aéroport Bastia-Poretta

## **Jeudi 12 octobre / Borgo/Lucciana - Calvi**

ES 7 : Ponte Novo - San Lorenzo (25,983 km)

ES 8 : Pont de Castirla - Taverna (13,864 km)

ES 9 : Novella - Olmi Capella (27,092 km)

Regroupement à Pioggiola

ES 10 : Speloncato - Muro (24,878 km)

Arrivée Parking de l'Ortacce

## **Vendredi 13 octobre / Calvi - Propriano**

ES 11 : Notre Dame de la Serra - Fango (28,432 km)

ES 12 : Galeria - Curzo (27,203 km)

Regroupement à Sagone

ES 13 : Place du Liamone - Calcatoggio (12,382 km)

ES 14 : Albitreccia – Stiliccione (29,716 km)

Arrivée Port de plaisance

## **Samedi 14 octobre / Propriano - Porto-Vecchio**

ES 15 : Sollacaro - Bicchisano (16,733 km)

ES 16 : Petreto - Aullene (19,348 km)

ES 17 : Zerubia - Pont d'Acoravo (20,716 km)

ES 18 : Chialza - Orone (14,160 km)

Arrivée Terre-plein de la marine

# LES HORAIRES

## ETAPE 1 PORTO VECCHIO - PORTO VECCHIO

Mardi 10 octobre 2023

PORTO VECCHIO		VOIE	KM				HORAIRES		
CH	ITINERAIRE		ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.
SECTION 1	CH 0	Sortie parc fermé Porto Vecchio	VILLE					09:30	16:30
	CH 1	Kamiesch 49,10 km	D268	49,10	49,10	49,10	01:00	10:30	17:30
	DES	<u>ES 1 : Kamiesch - Col de Bavella - 19,025 km</u>			stop				
	AES		D268	19,025	0,25		00:03	10:33	17:33
	CH 2	Levie 38,42 km	D59	19,15	38,42	87,52	01:00	11:33	18:33
	DES	<u>ES 2 : Levie - Carbini - 7,518 km</u>			stop				
	AES			7,518	0,23		00:03	11:36	18:36
	CH 3	Col de Bacino 14,80 km	D59	7,05	14,80	102,32	00:25	12:01	19:01
	DES	<u>ES 3 : Col de Bacino - Borivoli - 11,075 km</u>			stop				
	AES		D59	11,075	0,42		00:03	12:04	19:04
CH 3a	Entrée Zone Assistance Fin d'étape Porto Vecchio (pointage en av. autorisé)	VILLE		14,84	26,33	128,65	00:40	12:44	19:44
CH 3b	Entrée parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE		3,49	3,49	132,14	03:00	15:44	22:44
PORTO VECCHIO				37,618	93,62				

1ère étape : total épreuves spéciales : 37,618 Km ....total liaisons : 93,62 Km....total de l'étape : 132,14 Km

## ETAPE 2 PORTO VECCHIO - LUCCIANA BORGIO

Mercredi 11 octobre 2023

PORTO VECCHIO		VOIE	KM				HORAIRES		
CH	ITINERAIRE		ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.
SECTION 2	CH3C	Sortie parc fermé Porto Vecchio	VILLE					07:00	14:00
	CH4	Ventiseri	D45	47,48	47,48	47,48	01:15	08:15	15:15
	DES	<u>ES 4 : Ventiseri - Serra di Fiumorbo - 27,584 km</u>			stop				
	AES			27,584	0,21		00:03	08:18	15:18
	CH 5	Pianiccia Tallone	D116	37,47	65,26	112,74	01:40	09:58	16:58
	DES	<u>ES 5 : Pianiccia Tallone - Pietra di Verde - 42,678 km</u>			stop				
	AES			42,678	0,41		00:03	10:01	17:01
CH 5A	Entrée parc de regroupement La Porta	VILLE		40,66	83,75	196,49	02:15	12:16	19:16

### LA PORTA

LA PORTA		VOIE	KM				HORAIRES			
CH	ITINERAIRE		ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.	
SECTION 3	CH5B	Sortie parc regroupement La Porta	VILLE					00:50	13:06	
	CH6	Casalta	D306	11,03	11,03	207,52	00:20	13:26	20:26	
	DES	<u>ES 6 : Casalta - Prunelli di Casacconi - 26,477 km</u>			stop					
	AES			26,477	0,45		00:03	13:29	20:29	
	CH 6A	Podium Lucciana Borgo (pointage en avance autorisé)			12,69	39,62	247,14	01:00	14:29	21:29
	CH 6B	Podium Lucciana Borgo (pointage en avance autorisé)						03:15	17:44	00:44
LUCCIANA BORGIO				96,739	149,33					

2ème étape : total épreuves spéciales : 96,739 Km ....total liaisons : 149,33 Km....total de l'étape : 247,14 Km

## ETAPE 3 LUCCIANA BORGIO - CALVI

Jeudi 12 octobre 2023

LUCCIANA BORGIO		VOIE	KM				HORAIRES		
CH	ITINERAIRE		ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.
SECTION 4	CH6C	Sortie parc fermé Lucciana Borgo	VILLE					07:30	14:30
	CH7	Ponte Novo	D615	24,55	24,55	24,55	00:35	08:05	15:05
	DES	<u>ES 7 : Ponte Novo - San Lorenzo - 25,983 km</u>			stop				
	AES			25,983	0,66		00:03	08:08	15:08
	CH 8	Ponte de Castirla	D18	26,62	53,26	77,81	01:30	09:38	16:38
	DES	<u>ES 8 : Pont de Castirla - Taverna - 13,864 km</u>			stop				
	AES			13,864	0,47		00:03	09:41	16:41
	CH 9	Novella	D12	27,56	41,89	119,70	01:10	10:51	17:51
	DES	<u>ES 9 : Novella - Olmi Cappella - 27,092 km</u>			stop				
AES			27,092	0,54		00:03	10:54	17:54	
CH 9A	Entrée parc de regroupement Pioggiola	D63		4,96	32,59	152,29	00:45	11:39	18:39

### PIOGGIOLA

PIOGGIOLA		VOIE	KM				HORAIRES			
CH	ITINERAIRE		ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.	
SECTION 5	CH 9B	Sortie parc regroupement Pioggiola	D63					00:40	12:19	
	CH 10	Speloncato	D663	9,97	9,97	162,26	00:30	12:49	19:49	
	DES	<u>ES 10 : Speloncato - Muro - 24,878 km</u>			stop					
	AES			24,878	0,39		00:03	12:52	19:52	
	CH 10A	Podium Calvi (pointage en avance autorisé)			22,48	47,75	210,01	01:10	14:02	21:02
	CH 10B	Entrée parc fermé (pointage en avance autorisé)						03:15	17:17	00:17
CALVI				91,817	116,13					

3ème étape : total épreuves spéciales : 91,817 Km ....total liaisons : 116,13 Km....total de l'étape : 210,01 Km



# LES HORAIRES (suite)

ETAPE 4 CALVI - PROPRIANO

Vendredi 13 octobre 2023

CALVI										
CH	ITINERAIRE	VOIE	KM				HORAIRES			
			ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.	
SECTION 6	CH 10C	Sortie parc fermé Calvi	VILLE						07:30	14:30
	CH 11	Notre dame de la Serra	D81bis		3,52	3,52	3,52	00:15	07:45	14:45
	DES	<u>ES 11 : Notre Dame de la Serra - Fango - 28,432 km</u>								
	AES			28,432	stop 0,46		00:03	07:48	14:48	
	CH 12	Galeria	D81		3,11	32,00	35,52	00:50	08:38	15:38
	DES	<u>ES 12 : Galeria - Curzo - 27,203 km</u>								
AES			27,203	stop 0,56		00:03	08:41	15:41		
CH 12A	Entrée parc de regroupement Sagone	D81		59,35	87,11	122,63	02:10	10:51	17:51	
SAGONE										

SAGONE										
CH	ITINERAIRE	VOIE	KM				HORAIRES			
			ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.	
SECTION 7	CH 12B	Sortie parc regroupement Sagone	D81					00:50	11:41	18:41
	CH 13	Liamone	D25		6,48	6,48	129,11	00:20	12:01	19:01
	DES	<u>ES 13 : Liamone - Calcatoggio - 12,382 km</u>								
	AES			12,382	stop 0,93		00:03	12:04	19:04	
	CH 14	Albitreccia	D55		46,48	59,79	188,90	01:25	13:29	20:29
	DES	<u>ES 14 : Albitreccia - Stillicione - 29,716 km</u>								
	AES			29,716	stop 0,32		00:03	13:32	20:32	
	CH 14A	<u>Podium Propriano (pointage en avance autorisé)</u>	VILLE		24,18	54,22	243,12	01:25	14:57	21:57
CH 14B	Entrée parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE					03:15	18:12	01:12	
PROPRIANO				97,733	143,12	243,12				
4ème étape : total épreuves spéciales : 97,733 Km ....total liaisons : 143,12 Km....total de l'étape : 243,12 Km										

ETAPE 5 PROPRIANO - PORTO VECCHIO

Samedi 14 octobre 2023

PROPRIANO										
CH	ITINERAIRE	VOIE	KM				HORAIRES			
			ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.	
SECTION 8	CH 14C	Sortie parc fermé Propriano	VILLE						08:00	15:00
	CH 15	Sollacaro	D302		16,76	16,76	16,76	00:30	08:30	15:30
	DES	<u>ES 15 : Sollacaro - Bicchisano - 16,733 km</u>								
	AES			16,733	stop 0,36		00:03	08:33	15:33	
	CH 16	Petreto	D420		3,71	20,80	37,56	00:35	09:08	16:08
	DES	<u>ES 16 : Petreto - Aullène - 19,348 km</u>								
	AES			19,348	stop 0,53		00:03	09:11	16:11	
	CH 17	Zérubia	D120		5,27	25,15	62,71	00:45	09:56	16:56
	DES	<u>ES 17 : Zérubia - Pont d'Acoravo - 20,716 km</u>								
	AES			20,716	stop 0,27		00:03	09:59	16:59	
CH 18	Chialza	D248		7,38	28,37	91,08	00:45	10:44	17:44	
DES	<u>ES 18 : Chialza - Orone - 14,160 km</u>									
AES			14,160	stop 0,41		00:03	10:47	17:47		
CH 18A	Porto Vecchio entrée parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE		34,57	49,14	140,22	01:15	12:02	19:02	
PORTO VECCHIO				70,957	67,69	140,22				
5ème étape : total épreuves spéciales : 70,957 Km ....total liaisons : 67,69 Km....total de l'étape : 140,22 Km										

.....total du rallye en épreuves spéciales : .....	394,864 km
.....total du rallye en liaisons : .....	569,90 km
..... total entre arrivée lancée et point stop : .....	7,87 km
.....total du rallye : .....	972,63 km

# LA LISTE DES ENGAGES

## CATÉGORIE VHC

NUM	NOM	PRÉNOM	NAT.	NOM	PRÉNOM	NAT.	MARQUE	MODÈLE
0	BEULAYGUE	JEAN-LOUIS	F	LEGA	MAURICE	F	NC	NC
00	SUTER	PASCAL	CH	JORDAN	ERIC	CH	PORSCHE	NC
000	PIGNOLY	NICOLAS	F	VINAY	GUILLAUME	F	FIAT	500 ABARTH
1	OREILLE	ALAIN	FR	OREILLE	SYLVIE	FR	PORSCHE	NC
2	ARGENTI	THOMAS	FR	NC	NC	NC	PORSCHE	NC
3	DUMAS	ROMAIN	FR	GIRAUDET	DENIS	FR	PORSCHE	911
4	AGOSTINI	ANTHONY	FR	ROYER	JEROME	FR	FORD	MK2
5	JEAN	FLORENT	FR	VILMOT	MAXIME	FR	PORSCHE	911
6	CAPANACCIA	OLIVIER	FR	NESTA	AUDREY	FR	BMW	M3
7	VAISON	CHRISTOPHE	FR	DUFFOUR	PASCAL	FR	BMW	M3 E30
8	CASANOVA	CHRISTOPHE	FR	DELLEAUX	STEPHANE	FR	BMW	M3
9	BERNARDINI	PATRICK	FR	BERNARDINI	CARLA	FR	BMW	M3
10	MARCHETTI	JOËL	FR	TAGLIOFERI	OLIVIER	FR	FORD	ESCORT MK1
11	VIVIER	PIERRE	FR	GARCIA	JEAN-CHRISTOPHE	AL	BMW	M3
12	LIETAER	PAUL	BE	KNOCKAERT	WOUTER	BE	OPEL	ASCONA
14	STOFATI	FREDERIC	FR	SALINI	DANIEL	FR	BMW	M3 E30
15	BUSSOLINI	JEAN-MARC	FR	BUSSOLINI	JULIEN	FR	PORSCHE	911 3.0 RS
16	RIZZO	MAXIME	FR	CRAEN	FABIEN	FR	BMW	M3
17	DUCREUX	MICHEL	FR	FORMICA	RAMONA	CH	BMW	M3
18	MANCINI	JEROME	FR	MANCINI	JEAN-FRANÇOIS	FR	BMW	M3 GR.A
19	VERNAZZA	ALEXANDRE	FR	CHAIPPE	PATRICK	FR	BMW	M3
20	ANTONINI	LOUIS	FR	DINI	GILBERT	FR	PORSCHE	911 SC
21	GAFFORY	XAVIER	FR	SANTORIELLO	OLIVIER	FR	PORSCHE	911
22	SILVASTI	VILLE	FIN	PIETILAINEN	RISTO	FIN	LANCIA	RALLYE 037
23	PIETRI	JEAN-JACQUES	FR	PIETRI	PIERRE-HENRI	FR	FORD	ESCORT MK2
24	VIDAL	CHRISTIAN	FR	VIDAL	LUCAS	FR	FORD	SIERRA
25	MARTINETTI	MATHIEU	FR	NC	NC	NC	SUBARU	LEGACY
26	JACOB	CHRISTOPHE	BE	REGNIER	ISABELLE	BE	FORD	ESCORT RS
27	BARRILE	BERNARD	FR	MURCIA	LOU	FR	TALBOT	SUNBEAM
28	ELIA	MAURIZIO	IT	BARONE	MAURIZIO	IT	FORD	ESCORT RS 1600
29	JAUDINAUD	VALERE	FR	DELABRIERE	DAVID	FR	BMW	M3
30	LESOURD	DOMINIQUE	FR	CHOL	SEBASTIEN	FR	BMW	M3
31	SIMONETTI	ROBERT	FR	SIMONETTI	CELIA	FR	LANCIA	RALLYE 037
32	CHAMBORD	CHRISTIAN	BE	FOURESTIER	PATRICK	NC	ALPINE	A110
33	TORRE	JEAN-CLAUDE	FR	CULLIET	PATRICE	FR	PORSCHE	911 RSR
34	DOUX	RICHARD	FR	PAQUE	ANTOINE	NC	BMW	M3
35	MELOT	PATRICK	FR	MARIANI	ANTHO	FR	RENAULT	R5 TURBO
36	STACHINO	FREDERIC	FR	MARCELLIN	THOMAS	FR	BMW	M3
37	LEANDRI	FRANZ	FR	VITALI	LAURENT	FR	PORSCHE	911 SC
38	PAMART	DOMINIQUE	FR	PAMART	VERONIQUE	NC	RENAULT	R5 TURBO TDC
39	LEROY FLEURIOT	NICOLAS	FR	GINER	ERIC	FR	PORSCHE	911 CARRERA RSR
40	SHAND	GRANT	GB	RHODRI	EVANS	GB	FORD	ESCORT RS
41	CASABIANCA	ANTOINE	FR	GIOVANNANGELI	JEAN-BAPTISTE	FR	PEUGEOT	205 GTI
42	LIMONGI	DANIEL	FR	LEONELLI	NICOLAS	FR	FORD	ESCORT MK2
43	TOLLEMER	PHILIPPE	FR	TOLLEMER	CHRISTELLE	FR	BMW	M3
44	VILLOT	JEAN-MICHEL	FR	ROUQUILLE	ANNE-LAURE	FR	PORSCHE	914/6
45	FASSIO	BERTRAND	FR	DE MONTREDON	JEAN-FRANÇOIS	FR	BMW	M3
46	LAFITTE	GUILLAUME	FR	LAFITTE	ANGELIQUE	FR	PEUGEOT	309
47	PENLAE	BERTRAND	FR	PENLAE	ANNE	FR	PORSCHE	911
48	LEMEUR	FRANCK	FR	BONIFET	JULIEN	FR	FORD	ESCORT MK2
49	SMITH	ROB	GB	COOK	ALUN	GB	FORD	ESCORT RS
50	MARTINI	JEAN-PHILIPPE	FR	MOLLUSO	NOËL	FR	OPEL	KADETT GTE
51	ZUMELLI	LUISA	IT	DALLA RIZZA	FRANCESCA	IT	PORSCHE	911 CARRERA RS
52	HEBRARD	JEFF	FR	BARONCHELLI	CLEMENT	FR	BMW	M3
53	TORRE	NICOLAS	FR	PONSOT	FRANÇOIS-DOMINIQUE	FR	RENAULT	R5 TURBO
54	PAPINI	DEDE	FR	ALTANA	PATRICK	FR	BWM	325I
55	GAUDEL	ARNAUD	FR	JOLLIN	OLIVIER	NC	FORD	ESCORT RS
56	DELAPORTE	PASCAL	FR	DELAPORTE	SANDRINE	FR	RENAULT	ALPINE A 110
57	BROUSSY	JEAN-LUC	FR	BROUSSY	SYLVIE	FR	FORD	ESCORT MK2
58	BONNARDEL	PATRICK	FR	POMARES	ANNE-MARIE	FR	PORSCHE	911 SCRS
59	SPIRGI	FABIO	CH	GIOANNINI	GREGORY	FR	PORSCHE	911 SC GR4
60	BOUSQUET	THIERRY	FR	JOURDAN	MARC	FR	PORSCHE	911 SC
61	RIMOLDI	ROBERTO	IT	CONSIGLIO	ROBERTO	IT	PORSCHE	911 SC CARRERA

62	POGGIOLI	PHILIPPE	FR	CUER	LILIAN	FR	PORSCHE	3.0 I RSR
63	MATTEI	SEBASTIEN	FR	WAWRZINCZYK	FLORIANE	FR	RENAULT	R5 GT
64	SEGOLEN	ANDRE	FR	NC	NC	NC	BSH	NC
65	DUFOUR	OLIVIER	FR	SAGNE	CHRISTOPHE	FR	FORD	ESCORT MK1
66	PAOLI	CHRISTIAN	FR	PAOLI	MATHIEU	FR	RENAULT	R5 ALPINE
67	LAFITTE	JOËL	FR	HEBERT	FREDERIC	FR	PORSCHE	911 3L SC
68	D'ULIVO	NICOLAS	FR	PAOLINI	ANGELIQUE	FR	PEUGEOT	205 GTI
69	SGUBBI	YVES	FR	SGUBBI	HUGO	FR	PORSCHE	911
70	PETIT PROST	PATRICK	FR	BOINE	CORINNE	FR	FORD	ESCORT MK1
71	CHAUDET	BRUNO	FR	CHAUDET	KARINE	FR	PORSCHE	911 SC
72	NOGAREDA	DAVID	ES	LOZANO	XAVIER	ES	PORSCHE	911 CARRERA RS
73	COCHIN	AUGUSTIN	FR	NICOLET	CHRISTIANE	FR	MERCEDES	350 SLC
74	PERCHE	PATRICE	FR	MAZALLON	GWENAELLE	FR	PORSCHE	911 SC
75	BOUSQUET	FREDERIC	FR	GAUTIER	JEAN-PAUL	FR	BMW	M3
76	FROSSARD	DOMINIQUE	FR	GRENIER	ALEXIS	FR	RENAULT	R5 TURBO
77	FERRIER	PATRICK	FR	POMARES	REGIS	FR	LANCIA DELTA	INTEGRALE
78	PAPPALARDO	PATRICK	FR	TERRIER	JEAN-LUC	FR	PORSCHE	NC
79	NANNI	XAVIER	FR	MAZOTTI	LAURENT	FR	PEUGEOT	205 RALLYE
80	BILLOT	JEAN-CLAUDE	FR	SANTINI	CEDRIC	FR	RENAULT	R5 ALPINE
81	BOULANGER	BENOIT	FR	DUMONT	LOIC	FR	RENAULT	R11
82	RADET	FRANCK	FR	VARETZ	VINCENT	FR	BMW	M3 E30
83	GIORGI	ACHILLE	FR	CORSI	FREDERIC	FR	OPEL	KADETT
84	POSTAL	ERIC	FR	BRUEL	FREDERIC	FR	BMW	M3 E30
85	TEXIER	JULIEN	FR	ATHIMON	JEREMY	FR	PORSCHE	911 SC
86	ALLAGNON	JOHAN	FR	BOUQUILLON	JOANNA	FR	JIDE	1600
87	NOYER	THIERRY	FR	NIEDDU-CESAR	VALENTIN	FR	BW3	M3 E30
88	GHEYSEN	GAUTHIER	FR	DUBOIS	ARNAUD	FR	BMW	M3
89	AMATE	JEAN-PIERRE	FR	SPIES	FREDERIC	FR	LANCIA	DELTA HF INTEGRALE
90	JACQUES	CHRISTOPHE	BE	VERBEKE	FRANS	BE	PORSCHE	944
91	FLOTTES	GERARD	FR	LECOCQ	MATHIEU	FR	TALBOT	SAMBA
92	ALBERTINI	THEO	FR	ALBERTINI	FRANÇOIS	FR	RENAULT	R5 TURBO
93	ONIONS	WILL	GB	WILLIAMS	DAVE	FR	FORD	ESCORT
94	VANDROMME	PHILIPPE	FR	VIVIER	FREDERIC	FR	LANCIA	STRATOS
95	DOYEN	BERTHAULD	FR	FERRO	BERNARD	FR	PORSCHE	911 SC
96	LEYSSENS	ROBIN	BE	VAUVILLE	JUDICAËL	NC	PORSCHE	NC
97	PELLEGRIN	THOMAS	FR	BERNARDI	MARC	FR	PORSCHE	911
98	COURBIS	HERVE	FR	COURBIS	ISABELLE	FR	RENAULT	5 TURBO
99	CASTELLI	STEPHANE	FR	PIERETTI	ROMAIN	FR	VW	GOLF
100	TORREJON	ERIC	FR	NC	NC	NC	NC	NC
101	LAURENT	PHILIPPE	FR	LAURENT	EVA	FR	PORSCHE	911 SC
102	GAYER	KIM	DE	DUBUISSON	CATHY	FR	PORSCHE	911 SC
103	HARDY	MARC	FR	ARNAUD	FABREGA	FR	ALFA ROMEO	ALFETA
104	LEUENBERGER	SERGE	CH	LEUENBERGER	YOAN	FR	OPEL	ASCONA
105	MEUNIER	LIONEL	FR	TESTOR	KILLIAN	FR	PORSCHE	911 SC/SR
106	BOUCHET	AURELIEN	FR	HENRY	JULIEN	FR	FORD	ESCORT MK2
107	CLERC	DENIS	FR	NC	NC	NC	RENAULT	ALPINE
108	MUTTE	THIERRY	FR	MUTTE	CLAIRE	FR	PORSCHE	911 SC 3L
109	FERTORET	PHILIPPE	FR	DUCHAINE	JACKY	FR	TRIUMPH	TR8
110	MITIEUS	MICHEL	FR	AUBOUEIX	LAURENT	FR	RENAULT	5 TURBO MAXI
111	PAVERANI	MAURICE-ANTOINE	FR	FANTOZZI	CLAUDIA	FR	PORSCHE	911
112	COZZOLINO	SERGE	FR	LEGAY COZZOLINO	PASCALE	FR	PORSCHE	914/6
113	LERO	PHILIPPE	FR	NC	NC	NC	PORSCHE	911 G.4
114	ROYER	JEAN-LOUIS	FR	FERRO	BERNARD	FR	PORSCHE	911 SC
115	BERNARDONI	LUC	FR	CULLIERRIER	THOMAS	FR	PEUGEOT	205 GTI 1600
116	TRINIANE	ALAIN	FR	FINIDORI	PIERRE-JEAN	FR	PORSCHE	911 RS
117	FAURE	ERIC	FR	FEIBELMAN	CHRISTOPHE	FR	PORSCHE	911 SC GR4
118	BEZIAT	MICHEL	FR	GAUGAIN	JERRY	FR	FORD	SIERRA COSWORTH 4WD
119	HERGALT	RAYMOND-JEAN	FR	BOURG	JOËLLE	FR	FORD	ESCORT RS 2000
120	JACQUES	GEORGES	BE	GRASGES	MARCEL	LU	PORSCHE	911
121	SOARES	HUGO	BE	THOMAERE	VICTOR	FR	PORSCHE	3.0I GR4
122	SIMONETTI	JEAN-MICHEL	FR	DEMERVAL	STEPHANE	NC	PORSCHE	911 Gr 4
123	BARTHE	CHRISTOPHE	CH	BARTHE	DIDIER	CH	FERRARI	308 GT4
124	MAINGUET	BRUNO	FR	BONAVENT	THIERRY	FR	ALPINE	A310 V6 GR.4
125	BARRE	SIMON	FR	DOUAY	LOUIS	FR	PEUGEOT	205 RALLYE
126	DE GENTILI	PHILIPPE-LOUIS	BE	POLI	ALEXANDRE	FR	FORD	SIERRA
127	MEURDRA	LAURENT	FR	IMBERT	FABIEN	FR	CITROEN	VISA 1000 PISTES
128	MONTEREAU	RONNY	FR	BONNET	PASCAL	FR	LANCIA	MONTE CARLO
129	ARMANDONI	ALAIN	FR	LANTERI	THOMAS	FR	PORSCHE	911 SC
130	HERGALT	MICKAEL	FR	VILAIN	FREDERIC	FR	PEUGEOT	309 GTI 16
131	FRANÇOIS	CHRISTIAN	FR	FRANÇOIS	JUSTINE	FR	VW	GOLF 1 GTI
132	ALFONSI	JEAN-FRANÇOIS	FR	GILLET	NATHALIE	FR	PORSCHE	911 SC
133	LIBBRETCH	FRANCK	FR	BRIERE	BRUNO	FR	VW	GOLF GTI
134	TADDEI	JEAN-PIERRE	FR	NC	NC	NC	PEUGEOT	309 GTI
135	DURAND	EMMANUEL	FR	MARIE	JEAN-MICHEL	FR	ALFA ROMEO	BERTONE 2000

136	MAHE	DAVID	FR	MAHE	MAXIME	FR	BMW	M3
137	TAILLER	TANGUY	FR	SERRE	PASCALE	FR	PORSCHE	911 RSR
138	LAIGNEL	HENRI	FR	LAIGNEL	LAURENT	FR	FORD	ESCORT RS 2000
139	HAUDIQUER	BRUNO	FR	ARNAUD	ALAIN	FR	PORSCHE	911 SC 3.0
140	VASSET	DOMINIQUE	FR	FOUQUET	NICOLAS	FR	RENAULT	R5 GT TURBO
141	NICOLLET	ERIC	FR	PASSAQUIN	JEAN-CLAUDE	FR	PEUGEOT	205
142	DE BARGIGLI	ROLAND	FR	SCHOCKAERT	PIERRE-EMILE	BE	PORSCHE	911
143	BESSON	JEAN-PASCAL	FR	NC	NC	NC	NC	NC
144	ANGEVIN	GILLES	FR	PRAT	PAULINE	FR	PORSCHE	911 SC
145	MOSCA	ADRIEN	FR	GENEL	DOMINIQUE	NC	PORSCHE	NC
146	LEENS	ALEXANDRE	BE	MICHIELS	MARIE	BE	AUSTIN	MINI COOPER S
147	LEFAURE	PHILIPPE	FR	MOUNIER	LUDOVIC	FR	VW	COX 1303 S
148	LANNI	FABIO	FR	LANNI	GIACOMO	FR	ALFA ROMEO	GTV6
149	GENTIT	LUC	FR	VADOT	SEBASTIEN	FR	PORSCHE	911 SC
150	JULIEN	JEAN-FRANÇOIS	FR	MOREL	THIERRY	FR	RENAULT	R5 TURBO
151	CARMILLE	GERALD	FR	MARQUEZ	ERIC	FR	BMW	M3
152	RUIN	JEAN-CHRISTOPHE	FR	VARLEZ	OLIVIER	FR	PORSCHE	911
153	BONATRE	GUILLAUME	FR	BONATRE	THOMAS	FR	TOYOTA	CELICA 1600
154	BRONNER	ERIC	FR	TRAMONI	DON-GRACE	FR	OPEL	COMMODORE GS/E
155	BOISDRON	NICOLAS	FR	CREN	NICOLAS	NC	VOLKSWAGEN	COX
156	DURBAS	ALAIN	FR	TOMI	PAUL-MATHIEU	FR	RENAULT	R11 TURBO
157	FIAULT	PATRICK	FR	LENOIR	HENRI	FR	PORSCHE	911 CARRERA
158	VINCENT	PASCAL	FR	GREGOIRE	SAMUEL	FR	BMW	325I
159	AUBOUEIX	MARIE-PIERRE	FR	JEANNAU	GUILLAUME	FR	PEUGEOT	205 RALLYE
160	REYPIN	PIERRE	FR	REYPIN	CHRISTINE	FR	MORRIS	MINI COOPER
161	PAULUS	LAURENT	FR	PAULUS	ELISABETH	FR	PORSCHE	911
162	LAFERTE	ALAIN	FR	LAFERTE	MAXIME	FR	PORSCHE	964
163	DINH	DIDIER	FR	SOLER	JOSEPH	FR	ALFA ROMEO	2000 GTV
164	HAFELIN	ARNAUD	FR	MULET	PASCAL	NC	LANCIA	STRATOS
165	PITTILLONI	PHILIPPE	FR	VALETTE	DOMINIQUE	FR	BMW	NC
166	ROYER	JOËL	FR	MIZAEI	GUY	FR	PORSCHE	911 3L SC
167	JOUAN	FABRICE	FR	BOUTTAZ	JEROME	FR	TALBOT	SUNBEAM LOTUS
168	GUEX	DANIEL	CH	STRICKLER	GERARD	CH	PORSCHE	911
169	BALLAERA	PIERRE-SYLVAIN	BE	CROCI	DAVID	BE	PORSCHE	924
170	AUVINET	CHRISTIAN	FR	AUVINET	ISABELLE	FR	RENAULT	R5 TURBO
171	GUITTON	THIERRY	FR	SEGARRA	LAURENT	FR	BMW	2002 TII
172	HANIMANN	PETER	CH	NASSIMBENI	FABIO	IT	FIAT	131 ABARTH
173	CARRIERE	STEPHANE	FR	NOSSEIN	JEROME	FR	FORD	MK2
174	MOUSSET	OLIVIER	FR	BEGOUAUSSEL	MARC	FR	PORSCHE	911 SC
175	BRUNNER	MARCO	CH	BRUNNER	LUCAS	CH	FORD	MUSTANG
176	JAIME	JULIEN	NC	GAMERRE	JEAN-LOUIS	FR	PEUGEOT	205 GTI
177	SOARES	GERY	BE	NC	NC	NC	RENAULT	5 TURBO 2
178	VANDEWOESTYNE	HUGUES	FR	NC	NC	NC	BMW	M3 E30
179	HAUTOT	RAYNALD	FR	CUFFEL	ROMAIN	FR	FORD	SIERRA
180	LEGRAND	EMMANUEL	FR	LEGRAND	PERRINE	FR	PORSCHE	911 RS
181	GIANSANTI	LAURENT	FR	GIANSANTI	NATHALIE	FR	PORSCHE	CARRERA RS30
182	GRIMAUD	REGIS	FR	PFISTER	PASCAL	FR	RENAULT	ALPINE
183	RAYNAUD	VINCENT	FR	BOUDON	ANTHONY	FR	MORRIS	MINI COOPER S MK3
184	QUEYROIX	BERNARD	FR	QUEYROIX	FRANÇOISE	FR	AUSTIN	MINI COOPER S
185	BIGGI	JEAN-PIERRE	FR	BERTRAND	KARINE	FR	MORRIS	MINI COOPER S
186	PALAGI	MICKAEL	FR	BOUTIER	BERTRAND	FR	AUSTIN	MINI COOPER S
187	TILLIERE	SYLVAIN	FR	GALBES	LAURENT	FR	AUSTIN	MINI COOPER S
188	BAUCHET	THOMAS	FR	KERHARO	VINCENT	FR	AUSTIN	MINI COOPER S
189	KUNZ	ANDREAS	FR	MACLE	FRANCK	FR	PORSCHE	911
190	SAINT-POL	CYRIL	FR	CALONNE	REMI	FR	FORD	ESCORT
191	ERIC	OLIVIER	FR	BUSSOLINI	PATRICIA	FR	PORSCHE	914-6 GT
192	NOYER	PHILIPPE	FR	LEFAUCHEUR	DIDIER	FR	PEUGEOT	205 GTI 1600
193	GALLAND	PHILIPPE	FR	MONMOUSSEAU	DAVID	FR	OPEL	KADETT GTE
194	COIFFIER	EMMANUEL	FR	ANSEL	ROMAIN	FR	LANCIA	DELTA HF INTEGRALE 16V
195	BOREL	JEAN-BAPTISTE	FR	VACHER	VICTOR	FR	FORD	ESCORT RS
196	MAITRE	NICOLAS	CH	TISSOT	PIERRE	CH	MERCEDES	SLC
197	VANDEWOESTYNE	KARL	FR	POUPARD	ULYSSE	FR	FORD	ESCORT 1800 RS
198	DUBOIS	ALEXANDRE	FR	DUBOIS	FREDERIC	FR	PORSCHE	964
199	DUFLOT	PATRICK	FR	DUBOIS	JULIEN	FR	NC	NC
200	LUC FRIMVAL	BRUNO	FR	MARQUIS	DAMIEN	FR	BMW	325 I
201	CHENEBEAU	JEAN	FR	ROUCHY	PIERRE	FR	RENAULT	R5 GT TURBO
202	DUCASSE	JEAN-PAUL	FR	DA SILVA	FILIFE	NC	BMW	323 I
203	DUMENIL	CLAUDE	FR	DUMENIL	CLARA	FR	PEUGEOT	205 RALLYE
204	DURAND	PATRICK	FR	DARSOUZE	MATHIEU	FR	BMW	323I
205	PARSA	KEVIN	FR	HOTTELET	JEAN-LOUIS	FR	FORD	ESCORT MK1
206	VANDEWOESTYNE	CESAR	FR	LECLAIR	TIPHAINE	FR	PORSCHE	911
207	CROCE	CHRISTIAN	FR	EYDOUX	JULIEN	FR	PEUGEOT	205
208	FERNANDES	VICTOR	PT	LAVIGNE	PHILIPPE	FR	FORD	ESCORT MK1

209	IPPOLITI	PASCAL	FR	COUTIER	MATHIEU	FR	PORSCHE	911
210	GIRARD	THIERRY	FR	GIRARD	PIERRE	FR	DATSUN	240 Z
211	CHEFDEVILLE	DOMINIQUE	FR	CHEFDEVILLE	ALEXANDRE	FR	CITROEN	VISA CHRONO
212	TEGONI	SYLVAIN	FR	PASSONI	MATHIEU-LOUIS	FR	BMW	2002 TI
213	TROSSAT	BRUNO	FR	MERGNAC	FANNY	FR	RENAULT	SUPER 5 GT TURBO
214	CLAUDET	CHRISTOPHE	FR	VANDELLE	MICKAEL	FR	RENAULT	SUPER 5 GT TURBO
215	PERRIER	PASCAL	FR	BARTOLI	MICHEL	FR	PEUGEOT	205 RALLYE
216	ARIZTEGUI	NICOLAS	FR	ARIZTEGUI	DAVID ALEXANDRE	FR	RENAULT	4L
217	SENO	GABRIELE	IT	BRIANI	RUDY	FR	OPEL	KADETT GT-E
218	NATAF	OREN	FR	PETER	NC	FR	PORSCHE	911 S
219	RIPOLL	FRANÇOIS-XAVIER	FR	CHIOZZA	FRED	FR	PEUGEOT	205 GTI

## CATÉGORIE VHRS

### MOYENNE HAUTE

NUM	NOM	PRÉNOM	NAT.	NOM	PRÉNOM	NAT.	MARQUE	MODÈLE
0A	AGOSTINI	JEAN-LUC	FR	AGOSTINI	ROSE	FR	NC	NC
0B	CHABAS	ROLLAND	FR	NC	NC	NC	NC	NC
00	CAUSAN	CHRISTOPHE	FR	DUVAL	STEPHANE	FR	RENAULT	ALPINE
301	BAUGNEE	ETIENNE	BE	DUCHESNE	VINCENT	FR	FORD	ESCORT
302	ARNOULD	PASCAL	FR	MOREL	FRANCK	FR	LANCIA	DELTA INTEGRALE
303	ESCAT	JEAN-FRANÇOIS	FR	BRINCAT	DANIELLE	FR	BMW	M3
304	BRANCA	MICHEL	FR	FORNS	GERALD	FR	LANCIA	STRATOS
305	MADER	JEAN-PIERRE	FR	BARALE	JEROME	FR	PEUGEOT	504
306	MALATERRE	MIKAEL	FR	MASSOUTIE	VINCENT	FR	BMW	325 I
307	FARSSAC	JEAN	FR	NC	NC	NC	PEUGEOT	205
308	LABESSOUILLE	ARNAUD	FR	BOUSQUET	GUILLAUME	FR	BMW	323 I
309	CORBETTA	MARCO	IT	MORETTI	ALESSANDRO	IT	LANCIA	STRATOS
310	MARIO	JEAN-JACQUES	FR	MARIO	MAXIME	FR	SIMCA	TALBOT
311	BOTTINELLI	SEBASTIEN	CH	MORETTI	JACQUES	FR	FIAT ABARTH	131 RALLY G4
312	PRICE	COLIN	GB	WERLE	CAROLE	FR	NC	NC
313	ROUQUETTE	JEAN-MARIE	FR	COSTECALDE	JEREMY	FR	SIMCA	GRIPLAST SPIDER
314	LECOQ	ALAIN	FR	PETIT	DANIEL	FR	ALPINE	A 310 V6
315	LUPERINI	REMY	FR	PEREYRON	JULIE	FR	PEUGEOT	205 GTI
316	TROUCHE	DIDIER	FR	TROUCHE	MAXIME	FR	BMW	M3
317	FERNANDEZ	ROCH	FR	MODESTO	JOSE	FR	PORSCHE	911 SC
318	EYMARD	NICOLAS	FR	EYMARD	STEPHANIE	FR	PEUGEOT	205 RALLYE
319	BOGNITCHEFF	PASCAL	FR	BOGNITCHEFF	SASHA	FR	SIMCA	RALLYE 1
320	LEANDRI	JEREMY	FR	COMBES	FRANCK	FR	BMW	M3
321	PELLETIER	JEAN-MARIE	FR	PELLETIER	ALEXANDRE	FR	PORSCHE	911/ 2.2S
322	LOPEZ ANOS	LUIS	ES	JUDEZ CRESPO	ENRIQUE	ES	LANCIA	DELTA INTEGRALE
323	LOUBET	JACQUES	FR	LOUBET	LAURENT	FR	FORD	RS

### MOYENNE INTERMÉDIAIRE

324	MERLE	ALEXANDRE	FR	FOUCHY	PASCAL	FR	PORSCHE	911
325	OZANNE	DAMIEN	FR	STRUB	YOANN	FR	PORSCHE	911 SC
326	BLAISE	STEPHANE	BE	BLAISE	THOMAS	BE	VOLKSWAGEN	GOLF
327	BOS	PIERRE	FR	VINEL	ERIC	FR	PORSCHE	928 S
328	FOURCHER	LAURENT	FR	FOURCHER	ELODIE	FR	RENAULT	R5 TURBO
329	SCHON	GIORGIO	IT	GIAMMARINO	FRANCESCO	IT	LANCIA	DELTA HF 4WD
330	PALAZZI	LUIGI ANTONIO	IT	SCARCELLA	DANILO	IT	OPEL	KADETT GTE
331	DAUPHIN	BERNARD	FR	GOURSAUD	YVES	FR	PORSCHE	911 3.2 SC
332	MOURENON	DIDIER	MC	BLANCHARD	HUBERT	CA	FORD	ESCORT RS 2000
333	MOURENON	JEAN-PHILIPPE	MC	VERDA	NICOLAS	IT	CITROEN	DS 21
334	SIDRAC	PATRICE	FR	CANNAS	ALAIN	FR	FORD	ESCORT
335	THOREAU	ALEXANDRE	FR	THOREAU	DANIEL	FR	LANCIA	DELTA
336	NICOULES	JEAN-FRANÇOIS	FR	DUPARD	JEROME	FR	FORD	ESCORT RS 2000
337	FERNANDEZ	GREGORY	FR	ROUX	FLORENT	FR	FORD	SIERRA COSWORTH
338	PECULIER	PHILIPPE	FR	PRUDHON	JEAN-BERNARD	FR	FERRARI	308 GRB
339	PECULIER	VALENTINE	FR	JACQUET	THIBAUT	FR	PEUGEOT	205 T16
340	PECULIER	STEPHANE	FR	MICHEL	MARC	FR	PORSCHE	914/6
341	SCAVAZZIN ANTONELL	MAURICE	FR	ROSSI	DAVIDE	IT	PEUGEOT	205 GTI
342	BAZIN	EMMANUEL	FR	BAZIN	CORINE	FR	PORSCHE	911 SC
343	GAUDELET	DIDIER	FR	GAUDELET	CARMELLE	FR	RENAULT	ALPINE TURBO
344	MAISTRE	FRANÇOIS	FR	RICCI	NATHALIE	FR	PEUGEOT	104
345	WEISS	GERALD	FR	MORIZE	YANN	FR	PORSCHE	911 SC
346	LACARELLE	FREDERIC	FR	LACARELLE	FRANÇOIS	FR	ALFA ROMEO	1750 GTV BERTONE
347	SCHMITTER	CHRISTIAN	FR	CASSIED	OCEANE	FR	NC	NC
348	HOTVEDT	TOM OSKAR	NO	NESET	LEIFARNE	NO	PORSCHE	911 S
349	BERGUM	TORSTEIN	NO	KOREN	BJARNE	NO	PORSCHE	911 TURBO
350	PIERER	GERT	AT	WIEST	FRANK	DE	PORSCHE	911 T24
351	FELIGIONI	PIERRE	BE	FELIGIONI	OLIVIER	FR	PORSCHE	911 SC
352	AMROUCHE	LIONEL	FR	AMROUCHE	SOLENN	FR	PORSCHE	911 SC
353	DEMORGE	ALAIN	FR	DEMORGE	THIBAUT	FR	PORSCHE	NC
354	DEMORGE	JEAN-FRANÇOIS	FR	LORAND	GERARD	FR	PORSCHE	911 SC
355	BLASCO	GILLES	FR	VIGNEAU	THOMAS	FR	PORSCHE	911 SC

356	COUETMEUR	CHRISTOPHE	FR	COUETMEUR	EMILIE	FR	PORSCHE	911 SC
357	CHARPENTIER	JEAN-YVES	FR	NOËL	THIERRY	FR	RENAULT	R12 GORDINI
358	DELARBRE	JEAN-MICHEL	FR	TREILLE	MICHEL	FR	RENAULT	CLIO
359	VERGNET	BENOIT	FR	NASICA	XAVIER	FR	RENAULT	ALPINE A 110
360	GARNIER	LIONEL	FR	TRIFFAULT	BERTRAND	FR	PORSCHE	912 COUPE
361	NOUYRIGAT	GUILLAUME	FR	GOTTY	DAMIEN	FR	PEUGEOT	205 RALLYE
362	FALIP	LIONEL	FR	FALIP	KYLIAN	FR	PEUGEOT	309 GTI 16
363	COSTES	DOMINIQUE	FR	THERON	JEAN-FRANÇOIS	FR	PORSCHE	911 SC
364	DESMAZES	JEAN-PAUL	FR	BOUCHONNET	ERIC	FR	NSU	67F
365	BONNEFOUS	ALAIN	FR	BRUNETTA	STEPHANE	FR	VW	GOLF GTI
366	DOULS	JEAN-PIERRE	FR	DOULS	ISABELLE	FR	PEUGEOT	309 GTI 16
367	JARDEL	PIERRE LOUIS	FR	JARDEL	FRANÇOIS	FR	FORD	ESCORT MK1
368	COUSIN	BENOIT	FR	HANDI RALLY PASSION NC		NC	BMW	2000 TOURING
369	COUTAZ	JULIEN	FR	HANDI RALLY PASSION NC		NC	RENAULT	R5 GT TURBO
370	VILLETTE	PATRICK	FR	WAGNER	JEREMIE	FR	HONDA	CIVIC
371	MALRIEU	VINCENT	FR	MEYERS	PIERRE-JEAN	FR	ALFA ROMEO	GIULIETTA SZ
372	DORMOY	JEAN-CLAUDE	FR	MARESCHAL	PHILIPPE	FR	VW	GOLF
373	HEUNINCK	ALAIN	FR	DOREY	JEAN	FR	PORSCHE	944
374	MOUTOUH	LIONEL	FR	QUILICI	ANTOINE-MARC	FR	RENAULT	R8 GORDINI
375	DURAND	JEAN-LUC	FR	LEZEYRES	PATRICK	FR	MG	MGB
376	LARUE	MARC	FR	KARTNER	ERIC	FR	LANCIA	BETA COUPE
377	LACOUR	THIBAUD	FR	GODIN	ISABELLE	FR	RENAULT	R5 GT TURBO
378	AVAZERI	MARC	FR	AVAZERI	CESAR	FR	TALBOT	SAMBA
379	BAILLE	REMI	FR	MOURBRUN	JEAN-JACQUES	FR	LANCIA	DELTA INTEGRALE
380	BAILLE	BRUNO	FR	RIVET	STEPHANE	FR	TRIUMPH	DOLOMIT SPRINT
381	SAUMET	MICHEL	FR	SAUMET	NICOLE	FR	RENAULT	SUPER 5 GT TURBO
382	COLOMBO	ROMAIN	FR	COLOMBO	BERNARD	FR	BMW	2002
383	CURZON	ROBERT	CH	CURZON	DOMINIQUE	FR	AUSTIN	MINI COOPER S
384	BOZZI	ROLAND	FR	BOZZI	DOMINIQUE	FR	MORRIS	MINI COOPER 1000
385	BOISSEAU	ERIC	FR	BURKY	STEPHANE	NC	BMW	2002

#### MOYENNE MODÉRÉE

387	SAUSSEREAU	EMMANUEL	FR	POULLARD	STEPHANE	FR	FIAT	124 SPIDER
388	KLUMPP	DANIEL	FR	DENU	SYLIANE	FR	VW	GOLF
389	SABY	BRUNO	FR	BEVILACQUA	FRANCK	FR	FORD	CAPRI
390	MELIN	PIERRE	FR	MELIN-GUILLAND	NATHALIE	FR	PORSCHE	911
391	DI RAIMONDO	BERNARD	FR	LENEVEU	GUY	FR	RENAULT	ALPINE 1600 S
392	VAN HECKE	CHRISTIAN	FR	ROBERT	PHILIPPE	FR	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH
393	ARNAL	ALAIN	FR	GOUDOU	DENIS	FR	MORRIS	COOPER S
394	BRU	CHRISTOPHE	FR	LAFITEDUPONT	BERNARD	FR	SUBARU	IMPREZA
395	LANTRES	CHRISTIAN	FR	LANTRES	MARIE	FR	SUBARU	IMPREZA 4X4
396	DUVERGER	PATRICE	FR	SIOLONE	VIRGINIE	FR	SIMCA CG	B1200 S
397	PERROUD	PASCAL	FR	MARQUES	CHRISTOPHE	FR	PORSCHE	911
398	LARROQUE	DOMINIQUE	FR	MONASSIER	PATRICK	FR	FORD	ESCORT
399	PARET	JEAN-MICHEL	FR	SALVI	ROLAND	FR	PORSCHE	911 SC
400	ABRIAL	FRANÇOIS	FR	ABRIAL	CECILE	FR	PEUGEOT	104 ZS
401	LEGER	DENIS	FR	BOULANGER	CHRISTIAN	FR	VW	GOLF GTI
402	SARRAZIN	DAVID	FR	BEAU	MARC-STEPHANE	FR	BMW	2002 TII
403	VAN WONTERGHEM	CHARLES	FR	CHAMPION	RUDY	FR	BMW	2002
404	ZORRILLA	JUAN CARLOS	ES	LAVIN	SERGIO	ES	FORD	ESCORT MK1
405	CHARMOILLE	PATRICE	FR	CHARMOILLE	GAETAN	FR	LANCIA	DELTA INTEGRAL 85
406	BADOZ	CHRISTIAN	FR	BADOZ	ANNE-MARIE	FR	PORSCHE	3L SC
407	BERNARD	LIONEL	FR	BERNARD	HENRI	FR	PORSCHE	924
408	AUFFRET	GUILLAUME	FR	HUCHARD	PIERRE	FR	ALFA ROMEO	BERTONE
409	GLON	BENOIT	FR	LE STRAT	OLIVIER	FR	ALFA ROMEO	GIULIA 1600
410	RAVEL	HUBERT	FR	RAVEL	MARIE-FRANÇOISE	FR	ALFA ROMEO	ALFA SUD TROFEO
411	JARRY	CHRISTIAN	FR	LE ROUX	ALEXANDRE-YVES	FR	LANCIA	FULVIA 1300
412	COGET	JEAN-FRANÇOIS	FR	CELERIER	PAULINE	FR	FORD	MUSTANG COUPE
413	MERLE	CARINE	FR	WEISS	DELPHINE	FR	RENAULT	R5 ALPINE TURBO
414	FALVY	SYLVAIN	FR	FALVY	MARIE-CLAUDE	FR	BMW	323i
415	BARBOTTE	JEAN-CLAUDE	FR	QUIBOEUF	PHILIPPE	FR	RENAULT	SUPER 5 GT TURBO
416	DE LEMPS	JEAN-CHARLES	FR	JAY	MARC	FR	BMW	2002 TII
417	PICOREAU	JOËL	FR	MOURIQUAND	ANDRE	FR	PORSCHE	911 CARRERA
418	MURAT	PHILIPPE	FR	ZOMPARELLI	LUIGI	FR	BMW	318
419	ZOMPARELLI	LUCIEN	IT	DI LULLO	ASCIENZO	NC	PORSCHE	944
420	LAVEAU	BERNARD	FR	MERCIECA	MARC	FR	VW	GOLF GTI 1800
421	VELLANO	MAURIZIO	IT	MOLINA	GIOVANNI	IT	AUDI	QUATTRO
422	MARTINET	DIDIER	FR	BEAULATON	LAMBERT	FR	MORRIS	MINI 1275 GT
423	BAROUX DOUCET	PHILIPPE	FR	IACOBONE	JEROME	FR	AUSTIN	MINI COOPER
424	ROUCHY	MATHIEU	FR	ROUCHY	LAETITIA	FR	MINI COOPER	INNOCENTI
425	VARENNE	LAURENT	FR	VARENNE	STEPHANE	FR	INNOCENTI	MINICOOPER
426	PEYRE DE FABREGUES	EMMANUEL	FR	DESREUMAUX	XAVIER	FR	MORRIS	MINI COOPER S
427	BRAYARD	PATRICK	FR	DEBAUD	HERVE	FR	AUSTIN	MINI COOPER S
428	CONNAN	PATRICK	FR	VEROLA	JEAN	FR	AUSTIN	MINI 1000
429	BALBINOT	FABRICE	FR	BALBINOT	BAPTISTE	FR	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH

430	RENAUDIN	STEPHANE	FR	RENAUDIN	STEPHANIE	FR	VW	GOLF
431	MILLET	CHRISTOPHE	FR	CAUDOUX	MARIE-AGNES	FR	ALPINE	A 110-1300 S
432	KOWALCZUK	ERIC	FR	CONSTANT	PIERRE	FR	DATSUN	240Z
433	BRUNS	MICHAEL	DE	WESTENBURGER	FRANK	DE	FORD	FALCON SPRINT V8
434	ZIMMERMANN	ROLAND	DE	ZIMMERMANN	UTE	DE	OPEL	KADETT B RALLYE
435	IWANEK	MICHAEL	DE	CORDES	MATTHIAS	DE	BMW	2002 TI
436	BOCQUERET	LOIC	FR	BOCQUERET	VALENTIN	FR	BMW	2002
437	PERRIN	LUDOVIC	FR	PERRIN	ALEXIS	FR	RENAULT	ALPINE GR2
438	CUINET	MICHEL	FR	CUINET	LAURE	FR	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH
439	ARRAGON	DAVID	FR	ARRAGON	ELODIE	FR	BMW	320/6
440	RAYMOND	ANTOINE	FR	LAMORLETTE	JEAN-CLAUDE	FR	RENAULT	R5 ALPINE
441	ESCRIBE	GAËL	FR	LAVIGNE	GUILLAUME	FR	LANCIA	FULVIA HF
442	MUZY	YVES	FR	JUNGBLUT	MARCEL	FR	VW	GOLF GTI
443	LANSIER	PATRICK	FR	PAQUAY	ALEX	BE	ALPINE	A 110
444	DEROUBAIX	THIERRY	FR	DEROUBAIX	LUCAS	FR	LANCIA	FULVIA
445	COURBIER	LAURENT	FR	LAFOREST	GUY	FR	PEUGEOT	104 ZS
446	AIOLFI	MAURIZIO	IT	MERENDA	CARLO	IT	PEUGEOT	309 GTI 16
447	PERDRIX	MARC	FR	PERDRIX	JEAN-MARC	FR	OPEL	KADETT C GTE
448	PENEL	VINCENT	FR	GUILLONNEAU	HERVE	FR	DATSUN	240Z
449	BOS	CHRISTIAN	FR	BOS	ROMAIN	FR	CITROEN	CX 2.5 GTI
450	AWOUTERS	PATRICK	BE	AWOUTERS	ADRIEN	BE	PORSCHE	NC
451	HAUBERT	ALEXANDRE	FR	BEAUDET	ANTOINE	FR	BMW	325 I
452	JAY	THOMAS	FR	GUITTARD	ERWAN	FR	LANCIA	FULVIA
453	JEUNIER	XAVIER	FR	STYKA	OLVIER	FR	RENAULT	R5 ALPINE

### MOYENNE BASSE

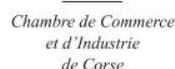
455	GRAZIANI	JEAN	FR	AVOLIO	TONY	FR	TRIUMPH	TR2
456	HOFMANN	RUDOLF	DE	WEINAND	AXEL	DE	ALFA ROMEO	GIULIA
457	BILLERUD	OVEMARTIN	NO	KARSET	MORTEN	NO	VOLVO	PV 544

### CATÉGORIE LÉGENDE

NUM	NOM	PRÉNOM	NAT.	NOM	PRÉNOM	NAT.	MARQUE	MODÈLE
0	LABEAUNE	JEAN-PIERRE	FR	BELON	CATHERINE	FR	NC	NC
459	BERNARDI	ROBERTO	IT	RIMEDIO	FABIO	IT	FIAT	131 ABARTH
460	DOREAU	THIERRY	FR	DOREAU	SIMON	FR	PORSCHE	911 3L SC
461	BOYER	JEAN-MICHEL	BE	GAULT	DAMIEN	FR	PORSCHE	NC
462	LUND	FRODE	NO	LIE	BJORN	NO	AUSTIN HEALEY	3000 MK3
463	BANDEL	RAYMOND	FR	GUGENBERGER	THOMAS	FR	ALPINE	A110 GT
464	CABELLA	EMILIO	IT	NC	NC	NC	TRIUMPH	TR 3
465	MONVILLE	ANTOINE	FR	MONVILLE	ALIZE	FR	PORSCHE	356
466	DUDEL	FRANCIS	FR	FEDRICQ	GERALD	NC	RENAULT	ALPINE A110
467	DRO	PASCAL	FR	FUSADE	THIERRY	FR	PORSCHE	924 S
468	MONOT	BENOIT	FR	MONOT BALME	JESSICA	CH	PORSCHE	NC
469	SAUNIER	MATTHIAS	FR	ROBIN	PASCAL	NC	RENAULT	ALPINE A110
470	DUVAL	JEAN-MARIE	FR	DUVAL	JEAN-THOMAS	FR	PORSCHE	911
471	ROQUE	DANIEL	FR	DEPUY	DAVID	FR	PORSCHE	930 TURBO
472	REBOUL	ANDRE	FR	CAVE	OLIVIER	FR	AUDI	QUATTRO
473	LECA	JEAN-BAPTISE	FR	LECA	VIRGINIE	FR	PORSCHE	911
474	AUQUEBON	PHILIPPE	FR	MAROTTE	FRANK	FR	PORSCHE	356 C

# TOUR DE CORSE HISTORIQUE

DU 7 AU 14 OCTOBRE 2023



# LES CATEGORIES DE VOITURES ELIGIBLES VHC / VHRS / LEGENDE

## **VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :**

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

## **VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive) :**

- Les véhicules de 1947 à 1996, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

## **LEGENDE (exhibition sans chronométrage) :**

- Les véhicules à partir de 1947

**Comme chaque année le Tour de Corse Historique  
soutiendra 2 associations : Handi Rallye Passion  
([www.handirallypassion.fr](http://www.handirallypassion.fr)) et Espoir Isère contre le cancer  
([www.espoir-isere-cancer.com](http://www.espoir-isere-cancer.com))**





# UN ÉVÉNEMENT À FORT IMPACT ÉCONOMIQUE ET CULTUREL

Lors de chaque édition, ce sont près de **1 000 personnes** pour les équipages et leurs assistances, auxquelles il faut ajouter les accompagnants (familles, amis, partenaires, etc.) qui représentent environ **500 personnes, 384 officiels** et commissaires bénévoles qui assurent le bon déroulement de l'évènement.

Il faut également prendre en compte nos partenaires VIP, la presse et les milliers de visiteurs qui viennent assister à l'épreuve. Le Tour de Corse Historique déplace environ **2 500 personnes** sur toute l'île, dont la majorité sont présentes non seulement pour le sport, mais également pour profiter du moment et découvrir la Corse durant une semaine entière.

Cette affluence engendrée par le Tour de Corse Historique est un atout pour valoriser le patrimoine touristique naturel et culturel de la Corse. L'arrivée à Porto-Vecchio est toujours un événement et l'assurance d'émouvoir. L'épreuve a également un impact économique qui s'élève à plusieurs milliers d'euros.



## NOS PARTENAIRES



Pirelli a été fondée à Milan en 1872 et s'inscrit comme une marque mondiale connue pour sa technologie de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et sa passion pour l'innovation qui s'inspire fortement de ses racines italiennes.

Avec 18 usines de production dans 12 pays et une présence commerciale dans plus de 160, Pirelli compte environ 30 700 employés et a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 5,3 milliards d'euros (en 2021). Elle figure parmi les principaux producteurs mondiaux de pneus et de services associés et est la seule à se concentrer uniquement sur le marché des pneus grand public, qui comprend les pneus pour voitures, motos et vélos.

Pirelli est partenaire des plus grandes compétitions automobiles. A commencer par le Championnat du monde de Formule 1.

[www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)  
<https://ivalto.com/>



La société Corsica Ferries, fondée à la fin des années soixante par Pascal Lota, commence par proposer des traversées reliant la Corse à l'Italie en bateau, puis au sud de la France. En 1981, la compagnie ajoute la Sardaigne à ses destinations (avec la ligne Livourne - Olbia). En 1996, des traversées express entre Nice et Bastia sont créées, suivies par des connections express entre l'Italie et la Sardaigne.

Début 2000, Corsica Ferries ouvre des lignes supplémentaires entre le port de Toulon et Ajaccio - ainsi que vers Calvi, Île Rousse et Bastia. Plus tard, la société réouvre la ligne Piombino - Portoferraio, reliant Italie et l'île d'Elbe avec le navire Corsica Express. Récemment, en accord avec sa politique de diversification, Corsica Ferries dessert de nouvelles traversées au départ de Toulon et Nice, vers la Sardaigne, la Sicile et les îles Baléares, élargissant encore ainsi l'éventail de leurs traversées méditerranéennes.

Partenaire du Tour de Corse Historique, Corsica Ferries transporte l'ensemble des équipes et concurrents du Continent vers l'Île de Beauté.

[www.corsica-ferries.fr](http://www.corsica-ferries.fr)

# **B.R.M** **.. Chronographes ..**

Passionné de sports mécaniques depuis son plus jeune âge, Bernard Richards a choisi l'horlogerie pour exprimer au travers de ses créations l'esprit racing qui l'anime. Après des études en horlogerie et micromécanique, complétées par plusieurs années au sein des plus grandes maisons de luxe, il décide en 2003 de créer sa propre marque : B.R.M Chronographes.

Utilisant des matériaux de pointe tels que le titane, le carbone ou le tantale, et s'inspirant de l'exigence des professionnels de l'automobile, Bernard Richards propose à ses clients, comme lui passionnés d'automobiles, des produits d'exception de fabrication artisanale. Partenaire horloger des plus grands pilotes et sportifs de la planète, B.R.M Chronographes est le partenaire horloger du Tour de Corse Historique.

[www.brm-manufacture.com](http://www.brm-manufacture.com)



Animé par la passion du sport automobile, Events Corsica Racing met à votre service plus de 30 ans d'expérience dans l'organisation de rallyes dans l'écrin unique qu'est la Corse, où la légende des 10 000 virages a été écrite.

A travers son événement, le Corsica GT Tour, vous alternerez pendant 4 jours entre la découverte des plus beaux paysages de notre île et des spéciales sur routes fermées pour le bonheur de la trajectoire parfaite ! Que vous soyez passionné ou amateur, vous vivrez une expérience de conduite unique. Prochain événement, mai 2024.

[www.eventscorsicaracing.com](http://www.eventscorsicaracing.com)



MISTER MATERIAUX, jeune entreprise française initialement spécialisée dans la distribution de produits et de matériels destinés aux professionnels du bâtiment sur Internet devient partenaire du Tour. Avec plus de 25 000 références, leur offre est également adaptée aux bricoleurs ou à l'automobile. Présents physiquement à Lyon et Bordeaux, leurs grandes forces sont l'attention qu'ils portent à la qualité des produits qu'ils distribuent et la performance de leur logistique qui assure des livraisons en 24H en France métropolitaine et en 48/72H pour la Corse.

[www.mistermateriaux.com](http://www.mistermateriaux.com)



Spécialiste de la téléphonie depuis 1994, CORSE GSM est devenu en juillet 2020 le premier opérateur indépendant corse. Avec 13 magasins à travers toute l'île, CORSE GSM propose des forfaits adaptés à tous les besoins à des prix très concurrentiels et dispose d'un service client basé en Corse.

Leurs conseillers vous attendent pour déterminer les meilleures solutions mobile ou fixe pour vous ! Forts de leur longue expérience et d'un dynamisme enthousiasmant, leur aventure a démarré sur les chapeaux de roues. Nous sommes heureux de les compter parmi nos partenaires.

[www.facebook.com/corsegsm/](https://www.facebook.com/corsegsm/)

Référence de la vente multi-canal, ORECA Store propose au quotidien plus de 65 000 références via son site [www.oreca-store.com](http://www.oreca-store.com), son catalogue distribué à 30 000 exemplaires mais aussi deux boutiques et une présence sur de nombreux événements nationaux et internationaux. Aujourd'hui, ce sont plus de 60 pays qui sont fournis chaque année avec des produits issus de plus de 250 marques. Depuis 2020, ORECA Store est l'équipementier des licenciés de la FFSA. Un partenariat animé par l'ambition commune de développer l'accessibilité du sport automobile et d'offrir le meilleur accompagnement à l'ensemble des passionnés et pratiquants dans leur démarche de licenciés. Dans le cadre de ce partenariat et en totale collaboration avec la FFSA, ORECA Store met en place l'offre la plus pertinente et le conseil associé à l'attention de chaque licencié.

Pour suivre les actualités d'ORECA Store :  
<https://www.oreca-store.com> / <https://www.facebook.com/OrecaStore>  
<https://www.instagram.com/orecastore>



La Corse et Portivechju sont historiquement liés au sport de haut-niveau. Parmi les disciplines consacrées se trouve, bien entendu, le sport automobile. Depuis les années 50, le Tour de Corse fait en effet partie intégrante de notre histoire. Il a imprégné notre mémoire collective avec ses grands champions, au travers notamment des performances des pilotes insulaires.

Au fil des ans, le Tour a su faire face à de multiples défis, pour devenir l'un des plus grands rendez-vous du plateau dans le monde de l'Historique. Le nombre de 380 engagés, en 2023, est là pour le démontrer !

A Città di Portivechju, est particulièrement fière d'en être l'épicentre. L'équipe municipale, que j'ai l'honneur de diriger, est particulièrement consciente de l'investissement sans limite de dizaines de personnes, qui mettent tout en œuvre pour que l'épreuve se déroule dans les meilleures conditions possibles.

D'autant qu'au-delà de ces aspects, sportif et historique, existe un indéniable volet économique. Les retombées du Tour de Corse Historique, en ce mois d'octobre, sont pour nous déterminantes et contribuent à un tourisme à la fois diversifié et annualisé, valorisant nos compétences et bien entendu, la qualité de nos sites. En cela également, U Ghjiru di Corsica Storicu mérite d'être soutenu et dignement accompagné.

Allora, più chè mai, Evviva u Ghjiru di Corsica Storicu ! Evviva Portivechju !

Jean-Christophe ANGELINI  
Le Maire  
[www.portivechju.corsica](http://www.portivechju.corsica)



Nouveau partenaire pétrolier du Tour de Corse Historique, ViTO Corse est une filiale du groupe international Rubis, spécialisé dans le stockage et la distribution de produits pétroliers. Elle est présente dans une douzaine de pays comme la Belgique, les Pays-Bas, les Caraïbes ou encore certaines nations d'Afrique noire.

La société, filiale du groupe international Rubis est implantée en Corse depuis 2010 avec le souci permanent de s'adapter aux spécificités insulaires. On compte actuellement 64 stations-services ViTO sur l'île de beauté.

Ce réseau de stations-services possède un maillage unique du nord au sud de l'île. Engagé activement dans la vie insulaire depuis plusieurs années, ViTO Corse participe au soutien d'initiatives sportives, culturelles, économiques et aide les manifestations automobiles à réduire leur empreinte carbone.

<http://www.vito-corse.corsica/>



Société de transport basée à Marseille, au rayonnement international grâce à des liaisons effectuées par la route, le rail/route et le maritime, la SMTRT (Société Marseillaise de Transport et de Transit) a été créée en 1946. Au fil des années, elle a développé son réseau en région PACA, Centre et à Paris, ainsi qu'au Maghreb et en Corse. L'île de beauté constitue un axe de développement majeur pour SMTRT qui a d'ailleurs implanté des entrepôts à Bastia et Ajaccio.

A la tête de cette entreprise familiale, Thomas Pellegrin, passionné de sport automobile, a participé au Tour de Corse Historique pour la première fois en 2021 au volant d'une Porsche 911 de 1970 et compte bien renouveler l'expérience. Déjà engagé dans le partenariat culturel en région PACA, c'est fort logiquement que le dirigeant de SMTRT a décidé de devenir partenaire du Tour de Corse Historique qu'il considère comme l'un des événements culturels insulaires majeurs.

<https://smtrt.net/>



Des spéciales du Tour de Corse Historique aux pistes glacées de Laponie ou aux dunes du désert marocain, le plaisir de pilotage est tout aussi intense. Fondée par le pilote Philippe Gache, lequel s'est illustré sur des terrains aussi variés que les circuits des 24 Heures du Mans, de Monaco, d'Indianapolis, mais aussi les pistes du Dakar et des courses sur glace, la structure SMG propose le SMG ICE CHALLENGE. Situé sur le Cercle Polaire Arctique, ce centre offre une expérience de pilotage sur glace au volant de BMW 330 E46 Maxi Groupe F.

Changement de décors avec le SMG DESERT CHALLENGE et 2 journées de découverte sur les pistes et dunes de la région de Merzouga aux portes du Sahara. Au programme, jusqu'à 3 heures de conduite et de navigation par jour en binôme pilote/copilote. Soit, entre 200 et 250 kilomètres quotidiens au volant de Toyota Land Cruiser VDJ200 – modèle vainqueur du Dakar en catégorie T2 ces 6 dernières années.

[www.smg-ice-challenge.com](http://www.smg-ice-challenge.com)  
[www.smg-desert-challenge.com](http://www.smg-desert-challenge.com)



Depuis sa création en 1984, Radio Corsica Frequenza Mora s'est imposée comme LA radio de la Corse. Sur ses ondes bat le cœur de cette terre dont elle met en avant la langue, la culture et les valeurs. RCFM est, aussi, la radio du sport dans son ensemble et du Tour de Corse Historique en particulier. Elle est, donc, logiquement un de nos partenaires de premier plan depuis de nombreuses années.

Cette année encore, le grand jeu RCFM rythmera le mois d'octobre aux couleurs du Tour avec de nombreux lots à gagner quotidiennement, un suivi en direct du rallye sur le site de RCFM ainsi que la course sur les ondes de la première radio corse

<https://www.francebleu.fr/rcfm>



La Chambre de Commerce d'Industrie de Corse, ainsi que l'aéroport de Bastia Poretta et la destination Corse dans son ensemble comptent également parmi les partenaires du Tour de Corse Historique.



## **CONTACTS TOUR DE CORSE HISTORIQUE**

Boîte Postale 15  
20538 PORTO-VECCHIO  
+33 (0)4 95 70 67 33  
+33 (0)6 12 05 29 04  
tourdecorsehistorique2a@gmail.com

Médias & Communication :  
Henri Suzeau : [hsuzeau@ontheroadconsulting.net](mailto:hsuzeau@ontheroadconsulting.net)  
+33 (0)6 08 26 90 56

[www.tourdecorse-historique.fr](http://www.tourdecorse-historique.fr)