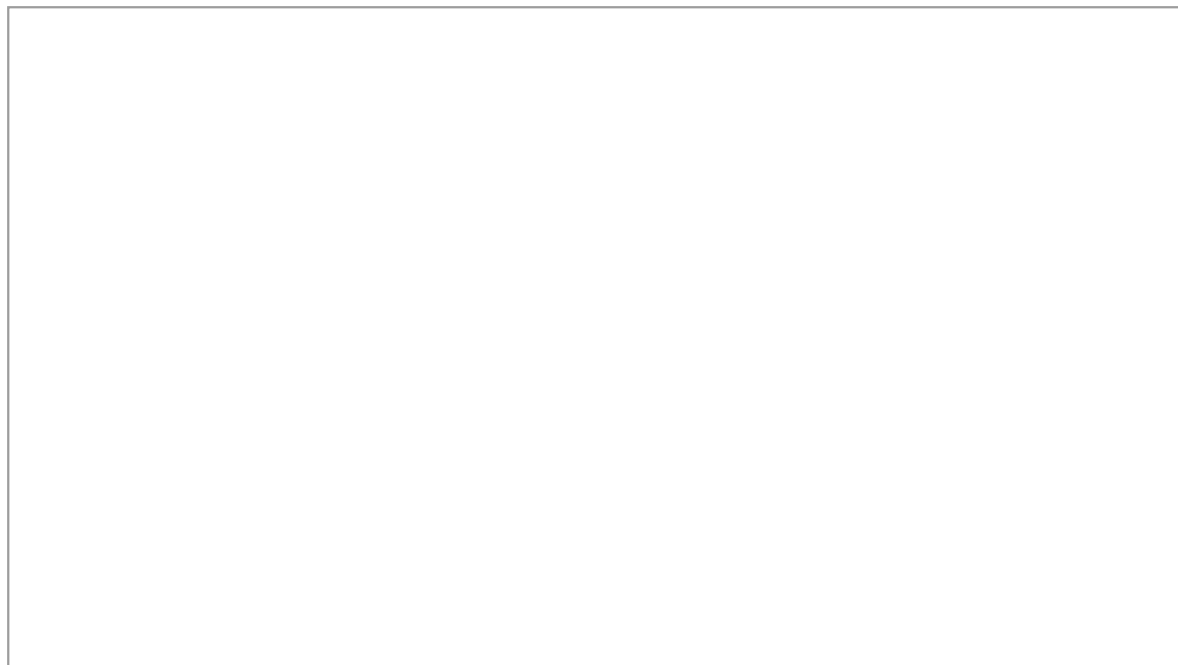




**TOUR DE
CORSE
HISTORIQUE**

22ème EDITION





ETAPE FINALE PROPRIANO/PORTO-VECCHIO ALAIN ET SYLVIE OREILLE DOUBLENT LA MISE !

Après s'être imposé une première fois en 2020, l'équipage Oreille sur Porsche 911 Carrera RS remporte la 22 édition du Tour de Corse Historique, décrochant pour le panache le temps scratch de la dernière épreuve spéciale du rallye.

Partis de Porto-Vecchio mardi dernier, les concurrents de la 22ème édition du Tour de

Corse Historique étaient de retour samedi dans la ville portuaire après avoir bouclé les 1028 kilomètres d'un parcours renouvelé à 60%, comptant 382 kilomètres d'épreuves chronométrées réparties en 19 spéciales. A l'image des éditions précédentes, la version 2022 a fait honneur à sa réputation de rallye historique parmi les plus longs et les plus techniques de la planète, sollicitant durement les mécaniques et les équipages. Une formule qui contribue largement à son succès auprès des concurrents et à un engouement croissant au fil des ans, au point d'enchaîner les records de participation. De 350 en 2021, la liste des engagés est passée à 380 en 2022 avec 12 nationalités représentées, obligeant l'organisation à effectuer une sélection cornélienne parmi les 530 demandes d'inscription reçues cette année.

A l'image de sa performance de 2020, le duo Alain et Sylvie Oreille a construit sa victoire jour après jour. Ménageant la mécanique de sa Porsche 911 Carrera RS préparée par l'écurie Joffroy, il a su également se maintenir dans la hiérarchie de tête sans prendre de risque. La concurrence s'est ensuite chargée de lui laisser la route libre, abandonnant la partie sur problème mécanique ou sortie de route au fur et à mesure des spéciales. *« Nous avons été pénalisés au début du rallye par un choix de pneumatiques trop larges »* expliquait le vainqueur. *« Après avoir rectifié le tir, nous sommes revenus au classement. Il y avait une belle bagarre avec Florent Jean (Porsche 911) et Anthony Agostini (Ford Escort MK1). Mais tous les deux sont sortis. Ensuite, nous avons géré. Ça s'appelle l'expérience ! Le Tour de Corse Historique est fabuleux. C'est un grand rallye, à l'image de ce qui se pratiquait à l'époque avec des spéciales de 30 kilomètres. Je n'ai participé qu'à un rallye cette année. C'est celui-là ! »*.

Deuxième de l'épreuve, l'équipage Jean-Baptiste Botti/Yoann Raffaelli (Porsche 911) affichait également un large sourire sur le podium. Champion du monde de jet ski à plusieurs reprises, Jean-Baptiste Botti se révèle également un pilote de talent. Déjà 3ème l'an dernier en VHC, le jeune porto-vecchiaï monte cette année sur la deuxième marche du podium à l'occasion de sa troisième participation : *« Nous avons connu des problèmes mécaniques le deuxième et troisième jours. Heureusement, l'écurie Caruso est parvenue à réparer et nous a permis d'être performants sur la seconde partie de l'épreuve pour réussir à décrocher ce beau résultat »*.



Tomas Argenti/Mathieu Tyran (BMW M3)
Vainqueurs Catégorie J2



Emmanuel Saussereau/Stéphane Poulard
(Fiat 124 Abarth).
Vainqueurs VHRS et Moyenne Modérée.

ARGENTI/TYRAN S'IMPOSENT DANS LA CATEGORIE J2

Dans la catégorie J2 ouverte à des modèles plus récents, le duel annoncé entre les insulaires Tomas Argenti/Mathieu Tyran et Christophe Casanova/Stéphane Delleaux, tous deux sur BMW M3, a malheureusement tourné court. Parti pour tenter de gommer son écart de 1'24 sur Argenti/Tyran, le triple vainqueur de la catégorie en 2019, 2020 et 2021, a été victime de la rupture d'un cardan dès la première épreuve spéciale de la journée. Ne rester plus à Argenti/Tyran à rallier l'arrivée sans encombre pour s'assurer définitivement de la victoire dans la catégorie J2 lors de sa deuxième participation au Tour de Corse Historique. « Nous sommes évidemment ravis. En début d'épreuve, nous n'avons pas été épargnés par les problèmes mécaniques sur notre M3 BMW (ex Pascal Trojani) entièrement dans sa configuration d'époque (1995) et qui n'avait plus roulé depuis 2001. Nous avons géré la course aussi intelligemment que possible pour rester au contact des et attaquer quand il le fallait. Nous avons vécu un rallye unique en son genre qui nous laissera des souvenirs extraordinaires ! » concluait le jeune vainqueur.

Parmi les belles histoires de cette édition, mentionnons celle de l'équipage Bernardini père/fille qui se classe 3ème en J2. Double champion de France des rallyes en 1994 et 1995, et victorieux au Monte Carlo en 1996, Patrick Bernardini n'était plus sorti de sa retraite de pilote professionnel depuis 2010 lors d'une brève apparition au Tour de Corse Historique. « Cela fait cinq ans que ma fille Carla me sollicitait pour que nous participions ensemble à ce rallye. Pour mes 60 ans, nous avons décidé de nous inscrire.

Il s'agissait de sa première course automobile. Elle s'est adaptée et a progressé dans l'annonce des notes au fil des spéciales. Moi-même, j'ai dû également retrouvé mes repères. Tout s'est merveilleusement déroulé ! » lâchait le pilote d'Ajaccio, particulièrement ravi de cette expérience partagée avec Carla, qui sera sans doute appelée à se renouveler l'an prochain.

Autre anecdote, révélatrice de l'esprit d'entre-aide et de partage qui règne sur l'évènement, celle vécue par l'équipe André Giusti/Frank Pascalini avec leur Alpine A110. Victime de la casse d'un croisillon de boîte de vitesses et n'ayant pas la pièce de rechange, ils doivent leur salut à la générosité de Jean-Pierre Manzagol, figure du sport automobile corse. Détenteur du record mondial du nombre de départs (29) sur un même rallye en WRC, il a couru sur Renault R8 Gordini, Alpine A1100 et A310, R5 GT Turbo, Clio Williams ou encore Peugeot 306 Maxi. Voyant son compatriote contraint à l'abandon, Manzagol lui a proposé de démonter sa berlinette personnelle pour le dépanner de sa pièce défectueuse et lui permettre de rallier l'arrivée à Porto-Vecchio. Une action qu'André Giusti n'a pas manqué pas de saluer lors sa montée sur le podium.

En VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), l'équipage Emmanuel Sausseureau/Stéphane Poulard (Fiat 124 Abarth) remportent le classement général final ainsi que le classement de la Moyenne Modérée. Etienne Baugnee/Vincent Duchesne (Ford Escort MK1 RS2000 s'imposent en Moyenne Haute, Dominique Larroque/Patrick Monassier (Ford Escort RS2000) en Moyenne Intermédiaire et Alain Arnal/Denis Goudou (Morris Cooper S) en Moyenne Basse. Enfin, signalons également la victoire au classement VHRS par équipe du "Team Espoir contre le cancer" emmenée par Bruno Saby/Pascal Serre (VW Golf GTI).

Au-delà des résultats sportifs, cette 22ème édition marquée par un nouveau record d'engagés a tenu toutes ses promesses en matière d'organisation. Une performance très largement saluée par l'ensemble des concurrents à l'arrivée.



Photos (c) Will Broadhead

Marie-Ange Dini (Organisatrice) : « Avec 380 équipages au départ cette année, le challenge à relever était encore plus important qu'à l'occasion de l'édition précédente. Tout s'est parfaitement déroulé. Nos équipes ont réalisé un énorme travail en amont et pendant l'évènement afin que cette édition soit de nouveau un beau succès. Sur le plan des équipages engagés, nous constatons un engouement de plus en plus important de la part de concurrents des jeunes générations. Sportivement, chaque journée a apporté son lot de rebondissements et de belles histoires. Avec, au final, de beaux et valeureux vainqueurs dans chacune des catégories ».

José Andreani (Organisateur) : « Le bilan de cette édition est extrêmement positif. Les concurrents ont très bien roulé permettant aux épreuves spéciales de se dérouler parfaitement. Le rallye a été passionnant également sur le plan sportif avec de nombreux changements de leaders et de très beaux vainqueurs à l'arrivée. Cette édition a également présenté une très large variété de modèles, notamment en Régularité, avec

la gamme quasi complète des voitures qui se sont illustrées tout au long de l'histoire du Tour de Corse ».

CLASSEMENTS

DOSSIER DE PRESSE 2022

22^È ÉDITION
TPH **TOUR DE CORSE**
 HISTORIQUE
 DU 02 AU 08 OCTOBRE 2022

DIMANCHE 2 OCTOBRE
 Vérifications administratives
 et techniques à Porto-Vecchio

LUNDI 3 OCTOBRE
 Vérifications administratives
 et techniques à Porto-Vecchio
 Séance de roulage

MARDI 4 OCTOBRE
 Cérémonie de départ - Porto-Vecchio
1^È étape - Porto-Vecchio/Porto-Vecchio
ES 1 : Muratellu/Bocca di Bacinu - **11.04 km**
ES 2 : Carbini/Levie - **7.03 km**
ES 3 : Gualdaricciu/Bocca di Pelza - **11.75 km**

MERCREDI 5 OCTOBRE
2^È étape - Porto-Vecchio/Borgo
ES 4 : Maison Pieraggi/Muracciole - **29.40 km**
ES 5 : Pinello (Favalleto)/Pont d'Altiani - **26.88 km**
 Regroupement : Aleria
ES 6 : Pianiccia/Chiatra - **26.33 km**
ES 7 : Sainte Lucie de Moriani/Figareto - **12.92 km**

JEUDI 6 OCTOBRE
3^È étape - Borgo/Calvi
ES 8 : Pont de Rimatoriu/Barchetta - **28.44 km**
ES 9 : Ponte Novu / Canavaggia - **13.52 km**
ES 10 : Castifao/Olmi Capella - **21.20 km**
 Regroupement : Poggiola
ES 11 : Notre-Dame-de-la-Serra/Fangu - **28.31 km**

VENREDI 7 OCTOBRE
4^È étape - Calvi/Propriano
ES 12 : Belgodere / Col de San Colombanu / Castifao - **25.77 km**
ES 13 : Ponte Leccia/Poggio Gavignanu - **28.28 km**
 Regroupement : Francardo
ES 14 : Col de Sorba/Ghisoni - **14.38 km**
ES 15 : Ghisoni/Fischer - **28.77 km**

SAMEDI 9 OCTOBRE
5^È étape - Propriano/Porto-Vecchio
ES 16 : Martini/Fozzano - **14.67 km**
ES 17 : Pont d'Acoravo/Zerubia - **20.74 km**
ES 18 : Quenza/Zonza - **6.00 km**
ES 19 : Bavella/Kamiesch - **26.62 km**

CALVI
 Étape 3
 Jeudi 06 octobre 2022
 ES / 08 - 09 - 10 - 11

BORGO
 Étape 2
 Mercredi 05 octobre 2022
 ES / 04 - 05 - 06 - 07

PROPRIANO
 Étape 4
 Vendredi 07 octobre 2022
 ES / 12 - 13 - 14 - 15

PORTO-VECCHIO
 Étape 1
 Lundi 03 octobre 2022
 Mardi 04 octobre 2022
 ES / 01 - 02 - 03
 Étape 5



AGFA-30984/MAY/mai 2019



LE PROGRAMME

Dimanche 2 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques

Lundi 3 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques, séance de roulage

Mardi 4 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio
Cérémonie de départ
ES/1-2-3, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 5 octobre / Porto-Vecchio - Borgo
ES/4-5-6-7 arrivée Borgo

Jeudi 6 octobre / Borgo - Calvi
ES/8-9-10-11, arrivée Calvi

Vendredi 7 octobre / Calvi - Propriano
ES/12-13-14-15, arrivée Propriano

Samedi 8 octobre / Propriano - Porto-Vecchio
ES/16-17-18-19, arrivée Porto-Vecchio

LES CATEGORIES DE VOITURES ELIGIBLES VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

LEGENDE (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947



LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'Événement de sport automobile de l'année 2021. Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet événement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

IMAGES TV

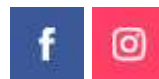
PHOTOS LIBRES DE DROITS

VIDEOS

ACCREDITATION MEDIAS

Contact Médias & Communication :
Henri Suzeau : hsuzeau@ontheroadconsulting.net
Téléphone: +33 (0)6 08 26 90 56

www.tourdecorse-historique.fr



[Voir la version en ligne](#)

© 2022 On the Road Consulting

Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, cliquez [ici](#)