



JOUR 2 : EL KADAoui PREND LES COMMANDES

Ce matin, dès les premières lueurs du jour, les concurrents de la catégorie VHC (Véhicules Historiques de Compétition) ont été les premiers à quitter le parc fermé de Porto-Vecchio en direction du Nord de l'île pour rejoindre Borgo, deuxième ville étape du parcours, qui accueille pour la première fois le Tour de Corse Historique.

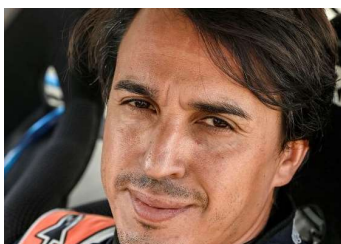
Au programme, quatre-vingt-dix-huit kilomètres d'épreuves spéciales réparties en quatre tronçons. Avec, pour commencer la journée, un asphalté dans l'ES3 rendu très humide par les pluies de la veille. A cet exercice, l'équipage corse El Kadaoui/Zarou (Porsche Carrera RS) s'est révélé le plus efficace, confirmant ses excellentes performances de la veille en signant de loin le meilleur chrono avec 23 secondes d'avance sur le couple Oreille (Porsche 911), vainqueur de l'édition 2020, et 42 secondes sur Vallicioni/Cardi (BMW M3).

Le choix des pneus se compliquait pour l'ES4 en raison d'une chaussée encore imbibée d'eau sur la première moitié du parcours, puis sèche sur la seconde. La Porsche Carrera RS de Youness El Kadaoui se montrait de nouveau la plus rapide devant de seulement une seconde la BMW M3 de son compatriote et aîné Marc Vallicioni. Le duel entre les deux pilotes insulaires allait se poursuivre au cours des deux spéciales de l'après-midi, tournant cette fois à l'avantage de l'équipage de la BMW M3 qui reprenait 18, puis 6 secondes à celui de la Porsche. Au cumul des chronos de cette deuxième journée, c'est pourtant le duo El Kadaoui/Zarou qui prenait l'avantage pour seulement quatre secondes de mieux au classement général provisoire à l'issue de ce premier tiers du rallye. « *Jusqu'à maintenant, notre bilan est bon* » estimait le jeune corse. « *Mais il va falloir rester très concentré durant toute la suite du rallye. Je me bats contre un adversaire qui possède un super coup de volant et conduit une BMW M3 extrêmement bien préparée* » relativisait-il.

Toujours est-il que depuis le début du rallye, Youness El Kadaoui bouscule la hiérarchie habituelle du Tour de Corse Historique et se présente déjà comme la révélation de cette édition. Le jeune insulaire (37 ans) qui n'avait jusqu'alors participé qu'à quelques rallyes nationaux et régionaux, et à une seule épreuve historique – le Rallye du Maroc Historique – étrenne avec brio son premier engagement en VHC sur asphalte.



Au volant de sa Porsche Carrera RS, le Corse Youness El Kadaoui (portrait au centre)...



...signe une arrivée remarquée en VHC.



Premier à s'élancer à la sortie du parc de regroupement d'Aleria, Marc Vallicioni prépare sa riposte.

De son côté, Marc Vallicioni est loin d'avoir abandonné toutes prétentions de victoire :
« Nous avons effectué un mauvais choix de pneus dans l'ES3 qui nous a coûté 42 secondes. Puis, nous avons fait jeu égal dans l'ES4, malgré des stratégies pneumatiques différentes. Dans l'après-midi, nous avons remporté les deux spéciales et refait notre retard. Preuve que lorsque nous montons les bons pneus, nous nous battons aux avant-postes. C'est rassurant pour la suite. En espérant que la météo ne viendra pas nous jouer de mauvais tours dans les jours à venir ».

En VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), le sommet de la hiérarchie est toujours occupé par Kauffman/Pirotte (Porsche 911) en moyenne Haute et par Arnal/Goudou (Mini Cooper S) en moyenne Basse. Tandis que Larroque/Monassier (Ford Escort RS 2000) et Albertini/Albertini (Peugeot 205 GTI) se sont installés en tête, respectivement en moyenne Intermédiaire et Modérée.

PROGRAMME JOUR 3

Judi, le Tour de Corse Historique prendra la direction de Calvi et dépassera le cap de la mi-course avec quatre épreuves spéciales à parcourir. L'ES7 Murato-Ponte Novo (23,48 km) lancera la journée. Puis, les concurrents enchaîneront avec l'ES8 Mont Saint Laurent/Morosaglia (26,94 km) avant de se regrouper à partir de 9h46 dans le village de La Porta, lieu historique du Tour de Corse. Restera ensuite deux épreuves spéciales à boucler dans l'après-midi : Campile/Ponte Novo (13,39 km) et Pietralba/Palasca (28,73 km).



La Ford Escort Mk2 de Agostini/Royer occupe la 5e place au classement général provisoire.



Rarissime Ford RS200 de l'équipage Jacques et Laurent Loubet.



Authentique Lancia Stratos, ex-championne d'Italie, pilotée par Philippe Vandromme.

CLASSEMENTS VHC

CLASSEMENTS VHRS

LE RALLYE JOUR APRES JOUR

Samedi 2 & dimanche 3 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques

Lundi 4 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques, séances de roulage

Mardi 5 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio
Cérémonie de départ
ES 1/ES 2, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 6 octobre / Porto-Vecchio - Borgo
ES/3-4-5-6, arrivée Borgo

Jeudi 7 octobre / Borgo - Calvi
ES/7-8-9-10, arrivée Calvi

Vendredi 8 octobre / Calvi - Propriano
ES/11-12-13-14, arrivée Propriano

Samedi 9 octobre / Propriano - Porto-Vecchio
ES/15-16-17-18, arrivée Porto-Vecchio

Les catégories de voitures éligibles : VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

Légende (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947

LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'Evènement de sport automobile de



l'année". Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet événement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

Contact Média & Communication

Henri Suzeau : hsuzeau@ontheroadconsulting.net

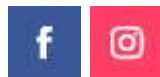
Tél.: +33 (0)6 08 26 90 56

www.tourdecorse-historique.fr

ACCREDITATIONS MÉDIA

PHOTOS LIBRES DE DROITS

VIDEOS



[Voir la version en ligne](#)



Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, cliquez [ici](#)