

# **TC** TOUR DE **CH** CORSE HISTORIQUE

## **22ème EDITION**



## **JOUR 2** **CAPANACCIA/NESTA** **TOUJOURS LEADERS !**

Ce matin, dès les premières lueurs du jour, les concurrents de la catégorie VHC (Véhicules Historiques de Compétition) ont quitté le parc fermé de Porto-Vecchio en direction du Nord de l'île pour rejoindre Borgo, deuxième ville étape de la 22ème édition du Tour de Corse Historique.

Au programme, quatre-vingt-quinze kilomètres d'épreuves spéciales répartis en quatre

tronçons à l'issue desquels Olivier Capanaccia, associé à Audrey Nesta à bord d'une BMW M3, est parvenu à conserver l'avantage en tête du classement général en signant le temps scratch des deux premières portions chronométrées de la journée. *« Comparées aux spéciales d'hier, celles d'aujourd'hui étaient beaucoup plus longues, très techniques et bosselées. Nous étions sur un bon rythme, mais sommes partis en tête à queue sur un freinage dans la première spéciale de l'après-midi ».* expliquait à l'arrivée le pilote de Porto-Vecchio. *« Cet incident nous a fait perdre du temps, mais nous conservons 22 secondes d'avance sur notre premier poursuivant et rentrons à Borgo après avoir pris beaucoup de plaisir à piloter aujourd'hui ».*

Révélation de ce début de rallye, Florent Jean copiloté par Maxime Villmot a signé les meilleurs chronos de l'après-midi et pointe au soir de la deuxième journée de compétition au 2ème rang de la hiérarchie au classement général et en tête de la catégorie VHC. Une performance d'autant plus remarquable que le Tour de Corse Historique n'est que le deuxième rallye auquel participe ce pilote, davantage habitué à l'exercice du pilotage sur piste. *« Ma première expérience dans cette discipline remonte à 2015 au Rallye d'Ardèche. Je rêvais de participer au Tour de Corse Historique »* explique le pilote de la Porsche 911 SC n°51. *« Aussi m'y suis-je préparé au mieux en compagnie de Maxime Villmot, bien plus expérimenté que moi dans ce domaine. Nous avons peaufiné nos notes lors de nos reconnaissances. Il s'agit également de ma première expérience au volant de cette Porsche dont nous améliorons les réglages au fil des kilomètres. Ce qui nous permet de maintenir la pression sur l'équipage en tête du rallye. La compétition va être longue. Aussi roulons-nous sans prendre trop de risques. J'ai également découvert une très belle ambiance entre pilotes. J'adore ! ».*

Au cumul des deux premières journées, Florent Jean/Maxime Villmot ont comblé leur retard sur l'équipage leader qui se chiffre désormais à 22 secondes et compte une avance de 44 secondes sur la BMW M3 de Thomas Argenti/Mathieu Tyran et 53 secondes sur la Ford Escort MK2 de Anthony Agostini/Jérôme Royer, vainqueurs de l'édition 2021.



Florent Jean/Maxime Villmot continuent à se révéler en signant deux scratches.



La BMW M3 de Thomas Argenti/Mathieu Tyran se hisse au 3ème rang au général.

Brillant 2ème au soir du premier jour du rallye, et conservant sa position à l'issue de la troisième spéciale de la deuxième journée, le jeune équipage composé de Tom Pieri (23 ans) et Fabien Cortes a perdu tout espoir de podium lorsque le moteur de sa BMW M3 a commencé à surchauffer. Pour le vainqueur du Clio Trophy France Junior 2022 qui s'est vu offrir par l'un de ses sponsors sa participation à son premier rallye VHC au volant de la voiture de ses rêves, l'aventure va toutefois se poursuivre grâce à la mise en place d'un moteur neuf dans la berline allemande. Mais désormais très loin des leaders.

En VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), les concurrents n'ont participé qu'à trois spéciales en raison de l'annulation de l'ES 5 suite à la sortie de route d'un concurrent. Le sommet de la hiérarchie est toujours occupé par Pascal Perroud/Guillaume Allais (Porsche 911 Carrera T) qui devancent Pierre Melin/Nathalie Melin Guillard (Porsche 911), Alain Arnal/Denis Goudou (Morris Cooper S) et Jean-Luc George associé à Denis Giraudet, ancien équipier de Didier Auriol avec lequel il a remporté quatre rallyes du championnat WRC.

## PROGRAMME DU JOUR

Après avoir été chaleureusement accueilli à Borgo par Madame La Maire Anne-Marie Natali, dont la municipalité s'est très largement mobilisée pour recevoir le Tour de Corse Historique, le rallye prend la direction de Calvi, jeudi, et dépassera le cap de la mi-parcours avec quatre épreuves spéciales à parcourir. L'ES8 Ponte de Rimitoriu – Barchetta (28,455 km) lancera la journée. Puis, les concurrents enchaîneront avec l'ES9 Monte Novu - Canavaglia (13,541 km) et l'ES 10 Castifao/Olmi Capella (21,177 km), avant d'en terminer avec l'ES 11 dans l'après-midi : Notre-Dame-de-la-Serra/Fangu (28,314 km).



Pascal Perroud/Guillaume Allais  
(Porsche 911 Carrera T), leaders en VHRS.



Alain Arnal/Denis Goudou  
(Morris Cooper S) 3e en VHRS.

## CLASSEMENTS

## DOSSIER DE PRESSE 2022

22<sup>e</sup> ÉDITION  
**TPH** **TOUR DE CORSE**  
 HISTORIQUE  
 DU 02 AU 08 OCTOBRE 2022

**DIMANCHE 2 OCTOBRE**  
 Vérifications administratives  
 et techniques à Porto-Vecchio

**LUNDI 3 OCTOBRE**  
 Vérifications administratives  
 et techniques à Porto-Vecchio  
 Séance de roulage

**MARDI 4 OCTOBRE**  
 Cérémonie de départ – Porto-Vecchio  
**1<sup>ère</sup> étape** - Porto-Vecchio/Porto-Vecchio  
 ES 1 : Muratellu/Bocca di Bacinu - **11.04 km**  
 ES 2 : Carbini/Levie - **7.03 km**  
 ES 3 : Gualdaricciu/Bocca di Pelza - **11.75 km**

**MERCREDI 5 OCTOBRE**  
**2<sup>e</sup> étape** - Porto-Vecchio/Borgo  
 ES 4 : Maison Pieraggi/Muracciole - **29.40 km**  
 ES 5 : Pinello (Favallelo)/Pont d'Altiani - **26.88 km**  
 Regroupement : Aleria  
 ES 6 : Pianiccia/Chiatra - **26.33 km**  
 ES 7 : Sainte Lucie de Moriani/Figareto - **12.92 km**

**JEUDI 6 OCTOBRE**  
**3<sup>e</sup> étape** - Borgo/Calvi  
 ES 8 : Pont de Rimitoriu/Barchetta - **28.44 km**  
 ES 9 : Ponte Novu / Canavaggia - **13.52 km**  
 ES 10 : Castifao/Olmi Capella - **21.20 km**  
 Regroupement : Ploggiola  
 ES 11 : Notre-Dame-de-la-Serra/Fangu - **28.31 km**

**VENREDI 7 OCTOBRE**  
**4<sup>e</sup> étape** - Calvi/Propriano  
 ES 12 : Belgodere / Col de San Colombanu / Castifao - **25.77 km**  
 ES 13 : Ponte Leccia/Poggio Gavignanu - **28.28 km**  
 Regroupement : Francardo  
 ES 14 : Col de Sorba/Ghisoni - **14.38 km**  
 ES 15 : Ghisoni/Fischer - **28.77 km**

**SAMEDI 9 OCTOBRE**  
**5<sup>e</sup> étape** - Propriano/Porto-Vecchio  
 ES 16 : Martini/Fozzano - **14.67 km**  
 ES 17 : Pont d'Acoravo/Zerubia - **20.74 km**  
 ES 18 : Quenza/Zonza - **6.00 km**  
 ES 19 : Bavella/Kamiesch - **26.62 km**

**CALVI**  
 Étape 3  
 Jeudi 06 octobre 2022  
 ES / 08 - 09 - 10 - 11

**BORGO**  
 Étape 2  
 Mercredi 05 octobre 2022  
 ES / 04 - 05 - 06 - 07

**PROPRIANO**  
 Étape 4  
 Vendredi 07 octobre 2022  
 ES / 12 - 13 - 14 - 15

**PORTO-VECCHIO**  
 Étape 1  
 Lundi 03 octobre 2022  
 Mardi 04 octobre 2022  
 ES / 01 - 02 - 03  
 Étape 5  
 Samedi 08 octobre 2022  
 ES / 16 - 17 - 18 - 19



## LE PROGRAMME

Dimanche 2 octobre / Porto-Vecchio  
 Vérifications administratives et techniques

Lundi 3 octobre / Porto-Vecchio  
 Vérifications administratives et techniques, séance de roulage

Mardi 4 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio

Cérémonie de départ  
ES/1-2-3, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 5 octobre / Porto-Vecchio - Borgo  
ES/4-5-6-7 arrivée Borgo

Jeudi 6 octobre / Borgo - Calvi  
ES/8-9-10-11, arrivée Calvi

Vendredi 7 octobre / Calvi - Propriano  
ES/12-13-14-15, arrivée Propriano

Samedi 8 octobre / Propriano - Porto-Vecchio  
ES/16-17-18-19, arrivée Porto-Vecchio

## LES CATEGORIES DE VOITURES ELIGIBLES VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

LEGENDE (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947



### LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'Événement de sport automobile de l'année 2021. Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet événement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

IMAGES TV

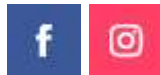
PHOTOS LIBRES DE DROITS

VIDEOS

ACCREDITATION MEDIAS

Contact Médias & Communication :  
Henri Suzeau : [hsuzeau@ontheroadconsulting.net](mailto:hsuzeau@ontheroadconsulting.net)  
Téléphone: +33 (0)6 08 26 90 56

[www.tourdecorse-historique.fr](http://www.tourdecorse-historique.fr)



[Voir la version en ligne](#)

© 2022 On the Road Consulting

Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, cliquez [ici](#)