

24<sup>E</sup> ÉDITION

# **TC** TOUR DE CORSE HISTORIQUE

DU 05 AU 12 OCTOBRE 2024

## LES NOTES OFFICIELLES

**ETAPE 1** – PORTO VECCHIO / PORTO VECCHIO





ES n° 1 : CONCA - FAVONE 8 km 132

DEPART :

60m D3<sup>-</sup> // G3<sup>+</sup> // D3

// LG3<sup>-</sup> FR // D2<sup>-</sup>

// TL G3 2 3<sup>-</sup> 20m

D2<sup>=</sup> // G2<sup>+</sup> R G3<sup>-</sup>

20m



D2 R DGAF 30n

Rocher  $G2^+_{miL}$  30n  $G2^+$

R  $D2^+$  50n  $\{ GD2^+$

50n à vue

Rail !  $G \nearrow 2 \uparrow$  et  $\nearrow 2^+_{miL}$

// !  $D2$  et  $\nearrow 2^+$

R  $GD2^+$



R GD2<sup>+</sup> // G2

R G3<sup>miL</sup> 20n

G3<sup>miL</sup> // DG3<sup>-</sup> FR // D2<sup>=</sup>

R Transfo G2<sup>+</sup> // DAF

20n G2<sup>+</sup>

R Di // G FR // D2<sup>-</sup> // G3<sup>-</sup>

20n



double pote G3 mil // D3<sup>-</sup>

// léger Ciel Gi // D3 mil // G3<sup>+</sup>

50 n à vue FR DG2<sup>+</sup> // D3<sup>-</sup>

30 n G2<sup>+</sup> // EPD

R D2      chang.  
Revet.

G3<sup>-</sup> mil FR R EPG

// D3<sup>-</sup>

⑥

$$\parallel D3^- \quad 20n \quad D2 = \underline{Pc}$$

$$20n \quad \text{Rail} \quad G2^+ \nearrow_{et} \searrow 2$$

$$\parallel D2 = R \quad D2$$

$$R \quad \text{Rail} \quad L \quad G2^- \quad R \quad EPD$$

$$20n \quad D2^- \underline{Pc} \parallel EPG$$

$$R \quad G2^+_{miL}$$



R G2<sup>+</sup> mil R D3 3on

FR G2<sup>+</sup> // D2<sup>-</sup> 3on

léger Ciel GD3<sup>+</sup> R G3<sup>-</sup>

2on G2<sup>+</sup> 3on D2<sup>-</sup>

R GAF 2on G4<sup>-</sup>

4on

DGAF 150n

FR Av. JC R LD3-72 après  
2ème JC

//GAF 50n Rail G2+

80n D3 50n

! léger cieſ G3-

R G3-



R G3<sup>-</sup> R DG3 L Z3<sup>-</sup>

//D3<sup>-</sup> / <sup>↑</sup> <sup>Péger</sup> <sub>Ciel</sub> 2on D3<sup>-</sup>

3on G3<sup>↑</sup> 3on

8 | G3 // D3<sup>-</sup> 5on

GD4<sup>-</sup> 8on

②

G3<sup>-</sup>mil // D3

R G TR // D2<sup>=</sup> // GAF

// D et G3 R G3<sup>+</sup>

250n ! Ciel G3<sup>+</sup>plonge

R D3<sup>-</sup>

// G3<sup>-</sup>en TR R D2<sup>=</sup>

// G3<sup>-</sup>↑



// G3<sup>-</sup> ↑ R léger Ciel R G3<sup>-</sup>

// ! D FR 22 = // G2 mil

// D2 R G3<sup>-</sup>

100n Arrivée FR G3<sup>-</sup>

## NOTES

[illegible]

Es n° 2: KANIECH - COL DE BAVELLA  
18km 831

DEPART:

100 n après ↑ D3- // G3

30n GD4<sup>-</sup> mil R D3 2x

// G3<sup>+</sup> 40n G4 en 2x

// D4<sup>-</sup> 2 3<sup>+</sup>

20n



FR Gi R! D2<sup>-</sup> Z // G3<sup>-</sup>

// D3 ↑ 2on G3<sup>-</sup>

R Di (Sale  
Si plure) // D4<sup>+</sup> 3on

Rocher FR G2<sup>+</sup> //  $\pi$  Z 2<sup>=</sup> en  
sortie

// DAF R DG3<sup>+</sup>

5on

DGAF // D4<sup>+</sup> R G4<sup>+</sup>

// G4<sup>+</sup> // D4 50n

Rocher G3<sup>-</sup>

R ! Gros  
Piège D3<sup>-</sup> ↗ EPD

// GAF 50n D3<sup>-</sup> 2x

R ROCHER G3 50n

$G3^+ \text{ R } D4^- \text{ sortie } // \begin{matrix} \text{léger} \\ \text{cief} \end{matrix}$

$\text{R } GD3^- // G3^+$

$\text{R } GD3^- \text{ R } G3$

$// DG3^- // D \text{ et } G2^+ \uparrow$

$// D3^+ \text{ R } ! D3^- \text{ étroit}$

$// D3^- \text{ étroit}$

$\text{R } \text{rocher } G3^- 2x$



$\mathbb{R}$  ROCHER  $G3^-$  en  $2x$  // léger Ciel en Sortie

$\mathbb{R}$  D 2 30n }  $G2^-$

$\mathbb{R}$  ROCHER  $G2^+$  // D  $G2^+$   $\uparrow$

$\mathbb{R}$  Ciel en DAF 30n

! D  $\mathbb{Z}$   $2^+$  //  $G2^+$   $\uparrow$

$\mathbb{R}$  TL  $G3^+$   $\mathbb{Z}$  léger

R TL  $G 3^+ \downarrow$  léger //  $D 2^+ \uparrow$

// GAF 3on  $D 4^-$  4on

au 3C  $D 2^+ // G 2^+ \downarrow$  léger

R GDi Fe R  $D 2^-$  muret

R ROCHER  $G 2^+_{\text{mil}} //_{\text{muret}} D 2^-$

// GDi //  $G 3^- \downarrow \uparrow 3^+$  80n

$G4^+ \quad R \quad D4 \quad 60n$

$D \text{ et } G3^+ // DGAF$

$40n \quad \underline{\text{Fr}} \quad D2^+$

$// D \text{ et } G2^+ \uparrow R_{\text{muret}} D2^-$

$// G2^+ // D2^- \quad R \quad G2^+_{\text{miL}}$

$// D3^-$

$R \quad G3$



R G3 // D3- // GDi

30n ! G3 sortie // CieP 30n

D3+ // G3- 30n

Fr EPG large 30n

DG3- 30n muret D2 22=

// G3 20n

DG3 30n DG3-

R Rail bois G2- // D2+

// G3 // D3 bosselé en 2 x FR // G2

// ! Piège D3 FR 22- L Rail bois

30n G2+ R | D2+

// ! GD3- 50n

muret G2 bosselée // DGD 3-

R G2+ R LD2+ FR // G2-

// D3+ 30n D4- 30n

↑! G3+ fini FR 30n //  $\Sigma$  étroit bosselée

// G2+  $\Sigma$  Sortie // D2+

50n



DG3<sup>-</sup> 2on D3

R G2<sup>+</sup> R D3<sup>-</sup>miL 5on

! Avant rocher D3<sup>-</sup> ↗ 2<sup>+</sup> // G2 // ㄣ

// G2<sup>+</sup> large sortie ㄣ 5on

D2<sup>-</sup> ↗ 3miL // G ↗ 2<sup>+</sup>

2on ! D2 = ↗ 3on

G2 50m G3 // D3-

// G3<sup>-</sup>mil R D3- // GD4-

50m à vue ! ~~FR~~<sup>au</sup> muret G 2 2<sup>-</sup> // JC

// G2<sup>-</sup> <sup>Sortie</sup> JC // DAF

30m ! D3 2 2<sup>+</sup> <sup>REST EXT</sup>  
Sortie bosselée

// Gi // D2<sup>+</sup>

// GAF mil

// GAF<sub>miL</sub> // D3 // G3

// D4<sub>miL</sub> 50n <sup>8</sup> G3<sup>-</sup> en 2x

// Di 50n Railbois ! EPD

// G3 <sup>1</sup> 3<sup>+</sup> L R D4<sup>-</sup>

// G4 R D3<sup>-</sup> 20n



D3<sup>-</sup> <sup>P.C</sup> // LG2<sup>+</sup> 6on

† G2<sup>+</sup> 4on G3<sup>-</sup>

// D2

R Rail R Restes  
bois bois LD3 EXT Racines  
INT. 2<sup>+</sup> et ↗

6on GD3<sup>-</sup> // ! ROCHER LG2<sup>-</sup>

R DAF 3on

D4 ↑ // Fr Gi // EPD large

// G4 mil ≥ 3<sup>+</sup> ROCHER 4on

G4 mil // D3 3on

D4<sup>-</sup> Fr R EPG ↑ 6on

DG 4<sup>-</sup> R <sup>rail</sup>bois ! EPD large

3on

④

DAF 40n GAF 50n

muret  $G3^+ \uparrow // GD4^- \underline{Fr} // D2^+$

//  $G4^-$  tenir // Di Fr R EPG large

20n  $D4^- // D3^- // G2^+$

// Det  $G3^-$

20n



Fr EPD large // GD3<sup>+</sup> P.e

// G et D3<sup>-</sup> // <sup>Rail</sup><sub>bois</sub> G3<sup>+</sup> <sub>miL</sub>

R DAF 80n DAF P.e

50n DG3<sup>+</sup> 30n

D3 <sub>miL</sub> 2 3<sup>-</sup> 30n

②

marqué  $G3^-$   $30n$   $D2^+$

$20n$   $G3^-$   $20n$

au 3c  $D2$   $R$  EPG large  $\nearrow$

$50n$  au 3c  $G2^+$   $R$  au 3c  $G2^+$

$R$   $D2$  //  $G_i$  // !  $D3^-$

//  $GD3$

①

//GD3 //G3<sup>-</sup>//D2<sup>+</sup>22<sup>-</sup>

R GAF R <sup>Rail</sup><sub>bois</sub> G2<sup>-</sup>

R D3 22<sup>-</sup>au TC // G2<sup>-</sup>

//muret D2 Arrivée

R D3 Fr EPG large

## NOTES

This image shows a full page of primary-ruled paper. It features multiple sets of horizontal dashed lines spaced evenly down the page, providing a guide for handwriting practice. The background is white, and the lines are black. There is no text or other markings on the page.