

TOUR DE CORSE HISTORIQUE

21^E ÉDITION
04 | 09 OCTOBRE 2021

L'ÉDITION 2021 FAIT LE PLEIN D'ENGAGÉS

Preuve, s'il fallait, de la renommée du Tour de Corse Historique en France et à l'international, il n'aura fallu que quelques semaines aux organisateurs pour faire le plein d'engagés dans les trois catégories éligibles : VHC (Véhicules Historiques de Compétition), VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) et Légende (exhibition sans chronométrage).

Ainsi, ce sont plus de 300 voitures et leurs équipages - soit un nouveau record de participation - qui seront au départ à Porto-Vecchio de la 21^{ème} édition du Tour de Corse Historique qui se déroulera du 4 au 9 octobre prochains. Parmi eux, des pilotes et copilotes originaires de douze pays : Allemagne, Belgique, Canada, Espagne, États-Unis, Italie, Luxembourg, Monaco, Portugal, République tchèque, Suisse et France.

De nombreux gentlemen drivers et habitués des grandes courses historiques. Mais également d'anciens pilotes professionnels. A commencer par les vainqueurs en titre, Alain Oreille copiloté par sa femme Sylvie, qui se sont imposés l'an dernier avec une Porsche 911. L'ancien double champion du monde des rallyes en Groupe N (1989 et 1990) et vainqueur du Tour de Corse WRC 1989 au volant de sa Renault 5 GT Turbo officielle, grand habitué de ce rallye dans ses versions « modernes » et historiques, tentera d'ajouter une deuxième victoire d'affilée à son palmarès.



Alain et Sylvie Oreille, vainqueurs en 2020, remettent leur titre en jeu.



Bruno Saby, copiloté par Pascal Serre, sera au départ avec une Ford Capri 2300.



Fidèle du rallye, Christophe Vaison défendra ses chances au volant de sa BMW M3.

SABY, OREILLE, VAISON, ROBERT, PAUWELS ET LES AUTRES...

Autre pilote français, brillant animateur du Championnat du Monde, d'Europe et de France des rallyes, vainqueur du Dakar en 1993 et de la Coupe du Monde des rallyes tout-terrain en 2005, Bruno Saby reviendra également sur le terrain de ses exploits passés. Le vainqueur du Tour de Corse WRC 1986 conciliera plaisir de la course automobile historique et engagement pour une cause qui lui est chère : la lutte contre le cancer au travers de l'association « Espoir Isère contre le cancer » (www.espoir-isere-cancer.com) dont sa Ford Capri 2300, identique à celle avec laquelle il participa au Tour de Corse en 1970 avec son père, portera haut les couleurs.

Plus jeune et tout aussi talentueux, Christophe Vaison, double champion de France de rallycross et vainqueur de nombreuses courses sur glace, à son aise également sur asphalt, sera de retour sur les routes corses. Déjà engagé à plusieurs reprises au Tour de Corse Historique, notamment avec sa Lancia 037, il pilotera en octobre prochain, comme en 2020, une BMW M3. Autre M3 inscrite, celle engagée par l'ancien grand espoir tricolore Cédric Robert. Brillant animateur du championnat de France des rallyes et de plusieurs épreuves du championnat du monde, le Stéphanois est sur le point de concrétiser son rêve de participer au Tour de Corse Historique au volant d'une voiture mythique.

Les pilotes locaux seront également nombreux au départ. A commencer par Christophe Casanova et Olivier Capanaccia, respectivement 2ème et 3ème de l'édition 2020 au volant de leur BMW M3, qui auront une revanche à prendre pour tenter de monter sur la plus haute marche du podium. Sans oublier Marc Valliccioni, Thomas Argenti, Jean-Baptiste Botti, et plusieurs autres pilotes insulaires qui auront tous envie de briller sur leurs terres.

Enfin, citons la participation au volant de la voiture zéro d'Anne-Chantal Pauwels, ex-pilote de François Delecour, qui aura Bernard Baudet comme navigateur à ses côtés.



Autre BMW M3 à suivre, celle du pilote corse Christophe Casanova.



Cédric Robert en rêvait. Il sera bien au départ en octobre prochain.



Alpine sera célébrée cette année avec de nombreuses berlinettes inscrites.

350 KM D'ÉPREUVES SPÉCIALES

Quelle que soit la catégorie dans laquelle ils sont inscrits, tous les équipages auront à cœur d'aller au bout d'un nouveau parcours inédit de 900 kilomètres à boucler en cinq jours, composé de 18 épreuves spéciales dont certaines empruntées par la manche WRC (soit 350 km sur routes fermées) et 550 km de liaisons sur les plus belles routes de l'île de Beauté.

Rendez-vous est donné les 3 et 4 octobre à Porto-Vecchio, où s'effectueront les vérifications techniques et administratives, ainsi qu'une séance de roulage. La cérémonie de départ et les deux premières épreuves spéciales se dérouleront le mardi 5 octobre. Le lendemain, les concurrents prendront la direction du Nord-Est de la Corse où le village de Borgo accueillera le rallye pour la première fois. Puis, la compétition se dirigera vers le Nord-Ouest et la troisième ville étape : Calvi, capitale économique et touristique de la Balagne, surplombée par sa citadelle historique. Direction le Sud de l'île lors de la quatrième journée de rallye pour rejoindre la cité de Propriano, autre nouveauté de cette édition. Enfin, l'arrivée de la 21ème édition sera jugée à Porto-Vecchio, troisième commune la plus importante de l'île en termes de superficie et d'habitants. Connue dans le passé pour sa production de sel issue de ses marais salants, la ville est aujourd'hui réputée pour ses superbes étendues de plages en bordure de la mer Tyrrhénienne. Et pour recevoir le Tour de Corse Historique selon une tradition bien établie.



Le Tour de Corse Historique est l'occasion de revoir des voitures de rallye mythiques.



Comme la Lancia Stratos (à gauche) ou encore cette Renault 5 Turbo (ci-dessus).



Fiat 500 Abarth. Qu'importe le flacon, pourvu qu'on ait l'ivresse.

B.R.M CHRONOGRAPHES À L'HEURE DU TOUR DE CORSE HISTORIQUE

Passionné de sports mécaniques depuis son plus jeune âge, Bernard Richards a choisi l'horlogerie pour exprimer au travers de ses créations l'esprit racing qui l'anime. Après des études en horlogerie et micromécanique, complétées par plusieurs années au sein des plus grandes maisons de luxe, il décide en 2003 de créer sa propre marque : B.R.M Chronographes.

Utilisant des matériaux de pointe tels que le titane, le carbone ou le tantale, et s'inspirant de l'exigence des professionnels de l'automobile, Bernard Richards propose à ses clients, comme lui passionnés d'automobiles, des produits d'exception de fabrication artisanale. Partenaire horloger des plus grands pilotes et sportifs de la planète, B.R.M Chronographes devient le nouveau partenaire horloger du Tour de Corse Historique.

LE PROGRAMME

Dimanche 3 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques

Lundi 4 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques, séance de roulage

Mardi 5 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio
Cérémonie de départ
ES 1/ES 2, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 6 octobre / Porto-Vecchio - Borgo
ES/3-4-5-6, arrivée Borgo

Jeudi 7 octobre / Borgo - Calvi
ES/7-8-9-10, arrivée Calvi

Vendredi 8 octobre / Calvi - Propriano
ES/11-12-13-14, arrivée Propriano

Samedi 9 octobre / Propriano - Porto-Vecchio
ES/15-16-17-18, arrivée Porto-Vecchio

Les catégories de voitures éligibles : VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

Légende (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947

Contact Média & Communication

Henri Suzeau : hsuzeau@ontheroadconsulting.net
Tél.: +33 (0)6 08 26 90 56

www.tourdecorse-historique.fr

ACCRÉDITATIONS MÉDIA

PHOTOS LIBRES DE DROITS

VIDEOS



[Voir la version en ligne](#)

