

GUIDE PARTICIPANT



TOUR DE CORSE
HISTORIQUE
DU 4 AU 11 OCTOBRE 2025



TRANSPORTEUR OFFICIEL DU
TOUR DE CORSE HISTORIQUE



S M T R T



ENTREPRISE FAMILIALE, SPÉCIALISÉE DANS
LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE EN CORSE

TRANSPORTS CORSE - CONTINENT DEPUIS 1966

AJACCIO • BASTIA • PORTO VECCHIO
MARSEILLE • PARIS

contact@smtrt.fr - 04 91 46 86 86

SOMMAIRE

LE MOT DU COMITE D'ORGANISATION	4
TROMBINOSCOPE	5
MEMO VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES & TECHNIQUES	6
PARC À REMORQUES	8
PRECISIONS RECONNAISSANCES	9
MÉMO ASSISTANCES	10
MÉMO CONCURRENTS	11
ZONES D'ASSISTANCE LES 10 MESURES PRÉVENTIVES	12
APPROVISIONNEMENT SP 98 VITO	14
ZONES DE REFUELING	16
APPROVISIONNEMENT PIRELLI-IVALTO	17
IDENTIFICATIONS DES AUTOS	18
MÉMO INSTALLATION MATÉRIEL TRIPY	19
RAPPEL PROGRAMME DÉTAILLÉ	21
INFORMATIONS DIVERSES	23
CARTE GÉNÉRALE DU TRACÉ DU TDCH 2025	26
ITINÉRAIRE HORAIRE	27
PLAN DES INFRASTRUCTURES A CALVI	29
PLAN DES INFRASTRUCTURES AJACCIO	30
PLAN DES INFRASTRUCTURES BONIFACIO	31
PLAN DES INFRASTRUCTURES BASTIA PORETTA	32

LE MOT DU COMITÉ D'ORGANISATION

Chers participants,

Le Comité d'Organisation est heureux de vous accueillir pour cette nouvelle édition du **Tour de Corse Historique**.

Vous voilà au départ d'un **rendez-vous sportif majeur**, bien plus qu'un rallye : une aventure humaine et mécanique, portée par la passion, le respect du patrimoine automobile, la rigueur de la compétition et un véritable esprit de camaraderie. Sur ces routes corses exigeantes, chaque virage, chaque liaison, chaque spéciale raconte une histoire – **votre histoire**.

Ce **guide participant** est là pour vous accompagner à chaque étape de l'épreuve. Il regroupe toutes les informations clés sur l'organisation, les infrastructures, la logistique, les procédures et les contacts utiles. Objectif : optimiser votre préparation, anticiper les zones sensibles, fluidifier vos déplacements, et vous permettre de rester concentrés sur l'essentiel : **la course**.

Attention, ce guide ne remplace en aucun cas le règlement officiel de l'épreuve – **votre référentiel** incontournable. Il en est le complément pratique. Une lecture attentive des deux documents est indispensable pour aborder cette compétition dans les meilleures conditions.

Nous comptons sur votre vigilance, votre professionnalisme et votre esprit sportif pour que cette édition soit une réussite, en toute sécurité. Le sport automobile traverse une période délicate ; à nous tous d'en préserver l'image et les valeurs. **Votre comportement sur et hors des spéciales est essentiel pour l'avenir de notre discipline.**

L'ensemble de l'équipe reste à votre écoute tout au long de l'événement. Merci pour votre engagement, votre passion, et votre confiance.

Bonne course à tous, et que cette édition du Tour de Corse Historique vous offre des sensations inoubliables !

Sportivement,
Le Comité d'Organisation



Marie Ange DINI
Présidente du Comité
d'Organisation



José ANDREANI
Président du Tour de
Corse Historique



Mélina ORSATTI
Responsable concurrents
+33 (0)6 18 64 16 80
+33 (0)6 12 35 91 98



Antoine CASANOVA
Directeur de course
+33 (0)6 13 02 58 38



Corine GAYDOU
Responsable vérifications
administratives
+33 (0)6 86 70 70 69



Bernard POTTIER
Responsable
vérifications techniques
+33 (0)6 07 35 42 43



Simone SCHLEIMER
Responsable
relation concurrents
+352 (0)621 245 152



Julien HERGAULT
Attaché de presse
+33 (0)6 78 21 53 34



B-SIDE Production
Responsables image
+32 (0) 498 33 72 13



Jean-Christophe SPRIMONT
Tripy
+32 (0) 475 52 01 14

MÉMO VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES



01

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

- Samedi 4 et dimanche 5 octobre 2025.
- Respecter vos horaires de convocation (le choix de votre créneau horaire vous sera demandé ultérieurement par mail).
- Présenter les pièces/documents originaux.
- Ne pas oublier les permis de conduire.

02

VERIFICATIONS TECHNIQUES

- Les vérifications techniques se feront 40 minutes après l'administratif, **obligatoirement**.
- Le concurrent devra présenter la fiche d'identité ou PTHN pour les VHC délivré par la FFSA ou un "Laissez-passer" du Véhicule pour les VHRS.
- Vous pourrez peser votre véhicule librement lors des vérifications.
- **Des contrôles de pesées aléatoires pourront être effectués au cours de l'épreuve par les commissaires techniques jusqu'aux vérifications finales.**
- **Le Collège statuera sur toutes voitures non conformes.**

03

VÉHICULES

• Pour les VHC :

- L'arceau doit être homologué et conforme.
- La boîte de vitesse doit être conforme à la fiche homologation.
- Les sièges et les harnais doivent être homologués (moins de 5 ans).

• Pour les VHC / VHRS / Légendes :

- Les numéros de course devront être apposés aux emplacements réglementaires **avant les vérifications techniques**.
- Les extincteurs doivent être vérifiés et à jour.
- Les pneumatiques utilisés seront marqués E et DOT par le fabricant.
- **Pour rappel : l'utilisation des rampes phare à LED sera tolérée. Les rampes seront obligatoirement démontées pour la mise en parc fermé.**

04

ÉQUIPEMENTS

• Pour les VHC :

- Casques homologués (FIA ou normes en vigueur).
- Système HANS/FHR à partir de la période I.
- Combinaisons ignifugées.
- Gants, chaussures, chaussettes, cagoule, sous-vêtements réglementaires.

• Pour les VHRS et Légendes :

- Casque adapté à la pratique du sport automobile (minimum norme CE).
- Les vêtements en coton à manches longues sont obligatoires.
- Les vêtements et chaussettes en matière synthétique ou acrylique, ainsi que les chaussures en matière synthétique ou en caoutchouc sont interdits.

“

Respectez les officiels et commissaires de course : ce sont des bénévoles passionnés et dévoués, sans qui l'épreuve ne pourrait avoir lieu.

”

PARC À REMORQUES



Nous vous proposons, durant l'intégralité du rallye, un stationnement sécurisé pour vos camions, véhicules et/ou remorques.

La réservation est obligatoire et l'emplacement est au montant forfaitaire de 70,00 euros pour toute la durée du rallye.

Adresse : Lieu-dit BIOTTALI - Rte de Calenzana - 20260 CALVI
Le site est complètement clos.

POINTS GPS : Latitude **42°33'0.81"N** - Longitude **8°47'49.22"E**

Le parc sera fermé 24h/24 et sous contrôle d'accès du vendredi 3 octobre 08h00 jusqu'au samedi 11 octobre, 18h00.

Pour toute demande de réservation avant ou après le vendredi 3 octobre, nous vous invitons à nous contacter en direct à : tdchgestion@gmail.com

Pour diverses raisons, si vous souhaitez récupérer votre remorque avant la fin de l'épreuve, vous pourrez contacter Noël au **+33 (0)6 41 50 95 11**.
Disponible chaque jour entre 08h00 et 20h00. Il se fera un plaisir de vous faciliter les accès.



PRÉCISIONS RECONNAISSANCES

Pendant **toutes les séances de reconnaissances**, et plus largement sur **l'ensemble des routes empruntées dans le cadre de l'épreuve**, chaque équipage est tenu de **respecter scrupuleusement le Code de la Route**.

Nous insistons particulièrement sur le respect des **limitations de vitesse**, notamment dans les **zones résidentielles, urbaines ou à proximité des écoles et lieux publics sensibles**. Aucun comportement dangereux, excès de vitesse, ou infraction routière ne sera toléré.

En cas de manquement constaté – que ce soit par les autorités, par des riverains, ou par l'organisation – **le Directeur de Course**, en accord avec **le Comité d'Organisation**, **se réserve le droit d'exclure le concurrent concerné et de refuser son départ**, sans remboursement ni recours possible.

Ce rappel n'est pas une simple formalité : il conditionne **l'avenir du Tour de Corse Historique** et la **relation de confiance** que nous entretenons avec les communes traversées, les habitants, et les autorités locales.

Nous comptons donc sur la responsabilité de chacun pour préserver la réputation de l'épreuve, la sécurité de tous, et la pérennité de notre rallye.

“
Votre comportement sur
et hors des spéciales est
essentiel pour l'avenir
de notre discipline.”

MÉMO ASSISTANCES

Dans chaque Villes Étapes, des zones d'assistances d'environ **60m²** par auto seront prévues pour les concurrents. Merci par avance pour le respect de cette règle, les surfaces ne sont pas extensibles. Par véhicule engagé, et au maximum, une plaque « assistance » ainsi que deux stickers vous seront remis aux vérifications administratives.

Sur demande, vous pourrez obtenir des plaques d'assistance « souvenir » supplémentaire, merci d'en informer l'organisation avant le 1^{er} septembre. Coût : 15,00 euros l'unité.

ACCÈS AUX ZONES D'ASSISTANCES

Les zones d'assistance sont réservées aux seuls véhicules porteurs d'un sticker correspondant au numéro de course du concurrent. La seule plaque assistance ne donnera pas accès aux zones d'assistance.

Les stickers permettant l'accès aux zones d'assistance devront être collés sur le pare-brise et immédiatement visibles par les personnes en charge de la gestion des accès.

Un pour le véhicule d'assistance principale et un pour le véhicule accompagnant. La seule plaque assistance ne donnera pas accès aux zones d'assistance. Durant toute la durée de l'épreuve, nous vous demandons de respecter la consigne « **ROULEZ AU PAS** ».

ATTENTION ! L'assistance sera interdite sur certaines spéciales :

- **ES 3 / ES 4** : pas d'assistance entre les **2 ES**
- Pour l'assistance à l'issue de **l'ES 4**, les camions devront passer **IMPERATIVEMENT** par la D81 et rejoindre le départ de **l'ES 5** avant **6h18**
- **ES 16** : assistance interdite après l'arrivée sur la **D 330**, l'assistance pourra être effectuée sur la **D 506**
- **ES 19 / ES 20** : pas d'assistance entre les **2 ES**

L'assistance sera libre sur toutes les autres spéciales. Vous retrouverez le détail des informations sur le Roadbook.

Chaque concurrent est responsable du comportement de son assistance ainsi que la prise en charge des déchets. Les bidons d'hydrocarbure vides devront être récupérés.



STICKER ASSISTANCE
DONNANT ACCES
À LA ZONE



DANS TOUTES LES
ZONES D'ASSISTANCE



MÉMO CONCURRENTS

Dès le début des vérifications administratives et techniques, l'organisateur n'intervient plus : **votre seul interlocuteur est le directeur de course.**

Une formation pour les équipages dont c'est la première participation est organisée le lundi 06 octobre. Le lieu et l'heure vous seront communiqués ultérieurement.

Si vous avez des questions pendant l'épreuve, rapprochez-vous impérativement des « **relations concurrents** » qui vous dirigeront vers la direction de course.

Un sticker avec les numéros d'urgence devra être mis en évidence dans l'habitacle de la voiture.

En cas de panne ou sortie de route, la dépanneuse **n'intervient qu'à la demande de la direction de course** : toujours avoir un **triangle** afin de prévenir votre présence.

L'intervention de celle-ci ne se fera que si la route de l'ES, bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours

concerné. **Pour rappel,** vous serez donc **bloqué** dans l'ES durant toute la période jusqu'au passage de la **voiture balai.**

L'extincteur automatique doit être dégoupillé au départ du parc fermé jusqu'à l'arrivée du rallye : à chaque départ de spéciale, des commissaires techniques pourront vérifier s'ils sont bien dégoupillés. En cas de non-respect, une sanction pourra être appliquée.

FIN DE CHAQUE ÉTAPE

Après avoir passé **15 minutes maximum en zone ou parc d'attente,** l'équipage conduira la voiture en parc ou zone d'assistance pour une durée maximale de trois heures (03h00).

- Pour les **15 premières minutes de retard la pénalité sera celle appliquée** comme tout secteur de liaison soit 10 secondes par minute de retard.

- Passé ce délai, **une pénalité de cinq minutes** sera appliquée pour chaque heure ou fraction d'heure supplémentaire.

ZONES D'ASSISTANCE

10 MESURES PRÉVENTIVES

01

Il est impératif de respecter les horaires de montage et de démontage de vos installations. **Pour rappel, il est OBLIGATOIRE de rouler au pas dans les zones.**

02

Plusieurs points de collecte des déchets avec du tri sélectif seront aussi mis en place dans les zones d'assistance à Calvi, Bonifacio et Bastia Poretta. **Prévoyez des sacs poubelles en capacité et solides** dans votre véhicule d'assistance. En ramassant et triant vos détritiques et les déposant sur le point de collecte vous contribuerez à un meilleur recyclage et vous faciliterez la tâche de nos bénévoles.

03

Même s'il est autorisé sur Calvi et Bastia-Poretta, **le « fichage » ou « piquetage » au sol est interdit à Bonifacio.** Le non-respect de cette restriction sera lourdement sanctionné. Prévoyez, si besoin, le juste kit et nécessaire pour lester vos éventuelles structures à montage rapide.

04

Nous prévoyons d'éclairer le parc avec des projecteurs sur tourelle. Cette lumière d'ensemble risque de ne pas être assez importante et intense pour éclairer vos zones d'interventions mécaniques sous vos structures. **Prévoyez des lampes ou néons, mais uniquement à LED. Les autres types d'éclairages seront interdits.**

05

Des zones sanitaires seront installées sur les zones de Calvi et Bastia-Poretta. **Sur Bonifacio, il est préconisé d'utiliser les sanitaires publics.**

ZONES D'ASSISTANCE

10 MESURES PRÉVENTIVES

06

Ne prévoyez pas de nettoyer vos autos avec de la haute pression. **Anticipez et équipez-vous de produits de nettoyage à sec.** Avec 380 concurrents ce sont énormément de m³ d'eau que nous ferons économiser à l'île.

07

N'abandonnez pas vos pneumatiques usagés. En accord avec tous les manufacturiers présents sur le TDCH, il a été validé la récupération de vos enveloppes démontées sur place et don vous souhaiteriez vous séparer définitivement. Le manufacturier assure le recyclage.

08

Bannissez de vos cantines tous les ustensiles en plastiques jetables et **remplacez-les par du réutilisable en métal ou en verre.**

09

Prévoyez de ne pas fumer sur les zones. Au-delà de la dangerosité liée à la présence de carburants et lubrifiants, ne laissons pas les mégots polluer les nappes phréatiques, la mer. Par la sécheresse actuelle un mégot non contrôlé peut créer des catastrophes que nous aurons du mal à maîtriser.

10

Dans le parc et quel que soit le niveau d'urgence, **roulons au pas. Évitions au maximum les nuisances sonores, le gaspillage de carburant.** Les spéciales sont suffisamment belles pour que nos pilotes puissent s'y exprimer.



APPROVISIONNEMENT SP 98 VITO

Pour rappel, nous attirons votre attention sur un point logistique important : **la Corse ne dispose pas de distribution classique de carburant SP98 sur l'ensemble de son territoire.**

Pour répondre à ce besoin spécifique, notre partenaire VITO CORSE mettra en place un service de ravitaillement dédié, dans chacune des villes étapes du rallye.

Afin de garantir votre approvisionnement, nous vous invitons à commander dès maintenant la quantité souhaitée de SP98 VITO, avant la date limite du 12 septembre, en contactant directement :

commandetdch@vito-corse.com

“
Le réseau Vito est présent partout
en Corse et regroupe
62 stations à votre service.
”

La quantité disponible est limitée. Les commandes seront traitées dans l'ordre d'arrivée.

Le paiement de toutes les réservations de carburant s'effectuera directement sur place, lors des vérifications administratives, auprès du stand VITO. Une personne dédiée sera présente pour valider votre commande et répondre à vos éventuelles questions.

- Les encaissements auront lieu le samedi après-midi et le dimanche matin, sur le parc.

Aucune livraison de carburant ne sera effectuée sans règlement préalable. En cas d'abandon ou de non-consommation du carburant réservé, un remboursement du produit non utilisé pourra être demandé. La demande devra être faite par e-mail à :

commandetdch@vito-corse.com, au plus tard le 31 octobre.

- **TRANSPORT DE CARBURANT** : rappel important
Nous vous rappelons que le transport de carburant en fût ou en jerrican dans les véhicules embarqués sur les ferries est strictement interdit par les compagnies maritimes, à l'exception de la traversée Marseille / L'Île-Rousse, pour laquelle Corsica Linéa met en place un navire adapté.

Des contrôles renforcés seront opérés à l'embarquement. Tout contrevenant s'expose à une confiscation immédiate du carburant et potentiellement à une interdiction d'embarquer.



“ Nous comptons sur votre vigilance afin de respecter ces consignes, essentielles pour la sécurité de tous et la bonne organisation de l'épreuve. ”

ZONES DE REFUELING

DATE	ETAPE	VILLE	HORAIRE 2025	STATION
05/10/2025	Pré-épreuve	CALVI	10:00 - 20:00	STATION VITO ALZETA AQUAVIVA LIEU-DIT ALZETA, T30 - 20260 ALZEZTA 42°33.528'N 8°47.853'E (42.558798, 8.797569) Tél : 04 95 65 31 03
06/10/2025	SHAKEDOWN	CALVI	10:00 - 20:00	STATION VITO ALZETA AQUAVIVA LIEU-DIT ALZETA, T30 - 20260 ALZEZTA 42°33.528'N 8°47.853'E (42.558798, 8.797569) Tél : 04 95 65 31 03
07/10/2025	1	CALVI	10:00 - 22:30	STATION VITO ALZETA AQUAVIVA LIEU-DIT ALZETA, T30 - 20260 ALZEZTA 42°33.528'N 8°47.853'E (42.558798, 8.797569) Tél : 04 95 65 31 03
08/10/2025	2	AJACCIO	14:00 - 22:30	STATION VITO U STRETTU BALEONE PONTE BONELLO, T20, 20167 - SARROLA-CARCOPINO 41°58.098'N 8°49.024'E (41.968308, 8.817067) Tél : 04 95 25 65 63
09/10/2025	3	BONIFACIO	14:00 - 22:30	PARKING DES VALLIS 20169 - BONIFACIO 41°24.035'N 9°10.019'E (41.400610, 9.166975)
10/10/2025	4	LUCCIANA	15:00 - 23:00	STATION CESARINI, VITO LUCCIANA LIEU-DIT CRUCETTA, T205 - 20290 LUCCIANA 42°32.994'N 9°26.511'E (42.549878, 9.441828) Tél : 04 95 36 06 15

INFORMATIONS

- Encaissement des réservations le samedi après-midi et le dimanche matin sur le parc.
- Les retardataires pourront régler par CB au camion avant de se servir (aucune livraison ne sera effectuée sans avoir été réglée préalablement).
- En cas d'abandon ou autre : remboursement du produit non utilisé sous demande de remboursement via l'adresse mail de commandes avant le 31/10.

APPROVISIONNEMENT PIRELLI / IVALTO

Grâce à notre partenaire **PIRELLI / IVALTO**, vous avez la possibilité de bénéficier d'un **service pneumatiques professionnel** à des **tarifs préférentiels**, spécialement négociés pour les concurrents du Tour de Corse Historique.

Afin de garantir la **disponibilité** de vos pneus et d'optimiser la **logistique sur place**, nous vous encourageons vivement à **passer commande en amont de l'épreuve**, ceci en fonction de vos besoins.

Pour toute commande ou information, merci de contacter directement :

Kévin – Responsable commandes IVALTO
+33 (0)7 84 34 06 00
contact@ivalto.com

Les pneumatiques pré-commandés seront à **retirer directement sur place**, au stand **PIRELLI / IVALTO** situé dans la **Zone d'assistance / Village Exposants**. Grâce à ce service vous gagnerez du temps et vous bénéficierez d'un accompagnement technique optimal tout au long de l'épreuve.

Un accès direct au stand de montage aura été prévu pour que vous puissiez aller récupérer vos enveloppes ou faire effectuer toute autre intervention. Vous pourrez passer directement de la zone d'assistance aux structures PIRELLI-IVALTO.

Prévoyez un petit chariot ou un « diable », car les fourgons ne pourront aller jusqu'aux auvents de la structure PIRELLI-IVALTO. Cet outil facilitera vos transferts de roues.

IDENTIFICATION DES AUTOS

A - VERSION VHC

STICKER VERIFICATIONS TECH ET ADM

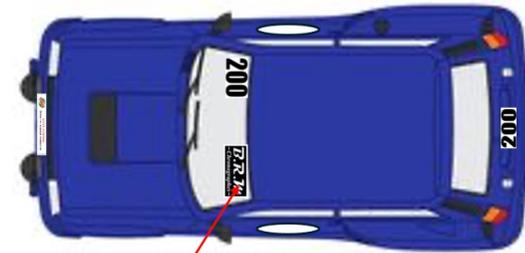


NUMEROS DE PORTIERES TDCH - 1D 1G

NUMEROS DE COURSE TDCH - AVT



EMPLACEMENT PLAQUE IMAT : PARTENAIRE VITO



PARTENAIRE BRM - 1 AVT G

NUMEROS DE COURSE TDCH - AR

B - VERSION VHRS

VIENT SE RAJOUTER LE STICKER DE LA MOYENNE HORAIRE CHOISIE



MÉMO INSTALLATION MATÉRIEL TRIPY

Annexe Tripy

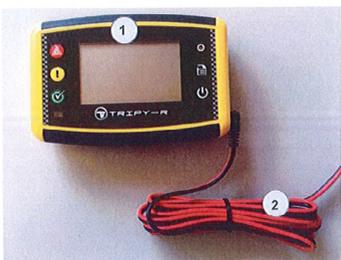
Appareil GPS de contrôle et de chronométrage « Tripy-R »

DESSCRIPTIF DU GPS Tripy-R

Durant les contrôles techniques, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-R (largeur: 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur avec velcro - maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-R au pare-brise.



Pendant les contrôles techniques, le GPS Tripy-R, sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VÉHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-R. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branchée **en direct de la batterie du véhicule** sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes:

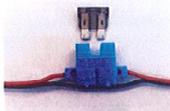
- La connexion d'alimentation que vous fournirez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de minimum 1 Ampère installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiables).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-R à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3mm (description ci-après)
 - Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm X 8mm.
 - Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
 - Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle /
Male housing



Cosses femelle /
Female blades



Porte fusible automobile /
Automotive fuse holder

Appendix Tripy

Control and Time keeping GPS device « Tripy-R »

GPS DESCRIPTION

During scrutineering, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY-R GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including scratch: approx. 3 cm)
2. a power cable to connect Tripy-R device to the power cable of your vehicle (cable length : approx 2m)
3. Four pieces of scratch to stick the Tripy-R to the windshield



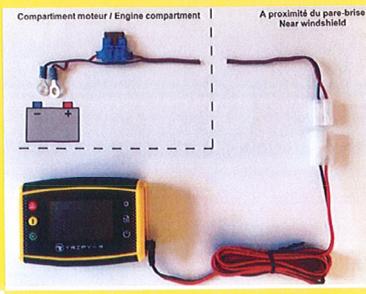
During technical inspection, the Tripy-R GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable through your car:

Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy-R GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle's battery in order to provide a continuous power supply (24/7). The cable must comply to the following technical specifications:

- The power supply connection you must provide will be made with a cable consisting out of two conductors with an approx 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 Ampere fuse installed as near as possible from the battery. We advice you to use quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses that are unreliable)
- Your power cable must arrive in the cockpit, near the windshield, co-pilot side, where the Tripy-R GPS will be installed using scratch.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2 way « T » cable connector housing fitted with two 6,3 mm female blades connectors (connector technical description here below).
 - Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm
 - White T connector housing : Würth ref 0555 100 23
 - Female blade connector of 6,3mm : Würth ref 0558 991 7
- Please take care to place positive wire at the right position in the connector as shown on picture below.



MÉMO INSTALLATION MATÉRIEL TRIPY

Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (<https://www.autoelectricsupplies.fr> sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastiques mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-R est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Position du GPS Tripy-R dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-R, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérale etc...).



- La face arrière du GPS Tripy-R doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50cm du GPS Tripy-R.
- Le câble d'alimentation du Tripy-R (2m de long) sera connecté à l'une des extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-R (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pendre pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule ni être déplacé, et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-R de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-R a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Durant les contrôles administratifs, nous vous demanderons de remplir un document de caution garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

À la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-R et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-R pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

You can find these connectors in Würth tooling shops (often with minimum order quantities of 10 units).

This connector is also available by one unit at AES (<https://www.autoelectricsupplies.com>) - reference 050107 (kit of male + female plastic housing) + reference 050203 (female blades 6.3mm).

This power supply must be **PERMANENT, 24 h/day** for the duration of the whole rally, including when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy-R GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

Locating the Tripy-R GPS inside the vehicle :

- When installing the Tripy-R GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (allowed area shown in green in the picture below). Inside this allowed area, you can choose the location that suits you best. No other location is allowed (stowage compartment, side windows etc...).



- The rear side of the Tripy-R GPS must be positioned on the windshield (the front side with the LCD screen toward of the driver / co-driver).
- No other electronic equipment can be within 50cm of the Tripy-R GPS.
- The Tripy-R power cable (length =2m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above) and to the other end on the Tripy-R GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore foresee something to hook the cable on the windshield post so that it does not risk hanging and disrupting you during the rally.

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the Tripy-R GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected, may not be relocated in the vehicle and may not be taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-R equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

During administrative checks, we will ask you to fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The amount of the deposit is 500 €.

The Tripy-R GPS system and his power cable must be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers who are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. Under all circumstances, the return of the GPS system must be made to the organizer not later than 5 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as « not returned » and shall be invoiced according to the above-mentioned conditions.



PROGRAMME DÉTAILLÉ

SAMEDI 04 OCTOBRE – CALVI

09h00 / 20h00 : vérifications administratives et techniques – Av. Christophe Colomb – Calvi
Mise en parc fermé (obligatoire pour les VHC, recommandée pour les VHRS et les Légendes

DIMANCHE 05 OCTOBRE – CALVI

09h00 / 20h00 : vérifications administratives et techniques – Av. Christophe Colomb – Calvi
Mise en parc fermé (obligatoire pour les VHC, recommandée pour les VHRS et les Légendes

LUNDI 06 OCTOBRE – CALVI

Séance de roulage : Lumio – Lavatoggio / 4,681 km
Formation recommandée pour les équipages dont c'est la 1^{ère} participation
11h00 : Conférence de presse
15h00 : Publication de la liste des autorisés avec ordre et heure de départ
17h30 : Briefing oral obligatoire - Apéritif de bienvenue et soirée d'ouverture – Av. Christophe Colomb – Calvi

1^{RE} ÉTAPE MARDI 07 OCTOBRE / CALVI – CALVI

11h18 – ES 01 VHC : Feliceto – Occhiatana / 20,180 km
12h31 – ES 02 VHC : Pietra Monetta – Novella / 10,611 km
17h11 – Entrée parc fermé VHC – Av. Christophe Colomb – Calvi
12h18 – ES 01 VHRS / LÉGENDE : Fango – Argentella / 11,329 km
12h46 – ES 02 VHRS / LÉGENDE : Notre Dame de la Serra – Calvi / 14,968 km
16h21 – Entrée parc fermé VHRS / LÉGENDE – Av. Christophe Colomb – Calvi
21h00 – Publication des classements provisoires, ordre et heure de départ de la 2^e étape.

2^E ÉTAPE MERCREDI 08 OCTOBRE / CALVI – AJACCIO

07h18 – ES 03 : Notre-Dame-de-la-Serra – Fango / 28,529 km
08h01 – ES 04 : Galéria – Col de Palmarella / 14,942 km
09h24 – ES 05 : Porto – Évisa / 15,000 km
09h54 – Entrée parc de regroupement à Évisa
11h37 – ES 06 : Arbori – Arro / 13,625 km
12h20 – ES 07 : Lopigna – Vero / 28,593 km
14h20 – Arrivée – Ajaccio
21h00 – Publication des classements provisoires, ordre et heure de départ de la 3^e étape.



PROGRAMME DÉTAILLÉ

3^E ÉTAPE JEUDI 09 OCTOBRE / AJACCIO – BONIFACIO

- 07h53 – ES 08** : Verghia – Stiliccione / 26,299 km
- 09h06 – ES 09** : Pila Canale – Albitreccia / 14,920 km
- 09h49 – ES 10** : Forciolo – Olivese / 6,647 km
- 10h47 – ES 11** : Guitera les Bains – Ciamannacce / 14,657 km
- 11h27 – Entrée parc de regroupement à Cozzano**
- 12h50 – ES 12** : Col de la Vaccia – Pont d'Acoravo / 29,885 km
- 15h10 – Podium d'arrivée – Port de Bonifacio – Bonifacio**

21h00 – Publication des classements provisoires, ordre et heure de départ de la 4^e étape.

4^E ÉTAPE VENDREDI 10 OCTOBRE / BONIFACIO – LUCCIANA

- 09h33 – ES 13** : Maison Pieraggi – Pietroso / 14,870 km
- 10h16 – ES 14** : Vezzani – Antisanti / 14,973 km
- 11h39 – ES 15** : Pianiccia – Chiatra / 26,003 km
- 13h09 – Entrée parc de regroupement à Moriani**
- 14h12 – ES 16** : Talasani – Taglio Isolacio / 14,144 km
- 15h10 – ES 17** : La Porta – Barchetta / 29,997 km
- 16h30 – Podium d'arrivée parking CCI / Aéroport Bastia-Poretta – Lucciana**

21h00 – Publication des classements provisoires, ordre et heure de départ de la 5^e étape.

5^E ÉTAPE SAMEDI 11 OCTOBRE / LUCCIANA – CALVI

- 07h53 – ES 18** : Ponte Leccia – Valle di Rustino / 19,641 km
- 08h36 – ES 19** : Ponte Novo – Canavaggia / 13,593 km
- 09h09 – ES 20** : Costa Roda – Ponte Rosso / 10,648 km
- 09h52 – ES 21** : Castifoa – Belgodère / 20,616 km
- 11h15 – ES 22** : Cateri – Montemaggiore / 6,043 km
- 11h50 – Podium d'arrivée – Av. Christophe Colomb – Calvi**

15h00 – Vérifications finales

18h00 – Publication des classements du Rallye

IMPORTANT ! RECHARGEMENT DES AUTOS EN FIN D'ÉPREUVE

Pour des raisons pratiques en fin de rallye, l'organisation met en place une zone de rechargement des autos sur les camions ou remorques. Elle est précisée sur le plan des infrastructures de Calvi, page 20 de ce document. Elle est située pratiquement en face du parc sur le parking de l'Ortacce. Cette zone ne sera ouverte à cette utilisation uniquement la journée du samedi 11 octobre. Avant, vos remorques doivent être en priorité garées au complexe sportif.

INFO DIVERSES



BRIEFING

Un briefing écrit vous sera remis contre signature lors de votre passage aux vérifications administratives. Un briefing oral, présidé par le Directeur de Course, Casanova Antoine, aura lieu le lundi 06 octobre à 17h30 sur le parc. La présence d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire.

PARC FERMÉ

Les équipages engagés en catégories VHRS et Légende ne sont pas tenus de placer leur véhicule en parc fermé à l'issue de chaque étape.

En revanche, le passage au CH de fin d'étape reste obligatoire.

Les concurrents souhaitant converser leur voiture hors parc devront impérativement neutraliser leurs numéros de course en les barrant sur les deux portières. Pour la catégorie VHC, les concurrents, ou toutes autres personnes habilitées ont l'obligation de stationner leur voiture en parc fermé à l'issue des 03h00 d'assistance.



LES PACKS NOTES OFFICIELS DE L'ORGANISATION

L'organisation du Tour de Corse Historique met à votre disposition des packs notes afin de faciliter les reconnaissances :

- Inclus dans l'inscription, un Pack Note à la méthode au rapport de boîte de vitesse sera, gratuitement, sur notre site internet :

<https://www.tourdecorse-historique.fr>

En supplément, une version papier reliée pourra vous être adressée à votre domicile.

- Un Pack Note à l'angle du volant, vendu séparément au tarif de 500,00 euros, est disponible. Il contient des vidéos en caméra embarquée de chaque spéciale.
- Création d'un plan d'assistance personnalisé sur demande.

Pour plus d'informations ou pour réserver votre pack, contactez-nous :

notestdch@gmail.com - +33 (0)6 09 06 09 71



SOIRÉE D'OUVERTURE

Le lundi 6 octobre se tiendra l'apéritif dinatoire et la soirée d'ouverture.

L'équipe organisatrice est heureuse de vous y convier, avec la possibilité de venir accompagné, pour lancer les festivités de cette nouvelle édition.

Cette année, le dress-code suggéré est :
BLEU 80'S..

“
Laissez parler
votre imagination !
”

**Merci de nous confirmer votre présence
et celles de vos invités impérativement
avant le jeudi 18 septembre.**

TRAVERSÉES BATEAUX

Notre partenaire Corsica Ferries met à votre disposition un site de réservation pour votre traversée offrant des tarifs préférentiels en suivant le lien ci-après :

<https://www.corsicaferries.biz/tdc>



SERVICE BAGAGERIE

L'organisation met à votre disposition, à titre gracieux, un service de bagagerie qui se charge du transfert de vos effets personnels d'un parc fermé à l'autre.

Chaque matin, vous déposerez vos bagages sur le parc fermé de départ et les récupérerez le soir sur le parc fermé de la ville étape suivante.

Les contacts à joindre sur place sont Richard Gabriel et Germaine :

+33 (0)6 83 96 18 69

+33 (0)6 24 76 60 35



CONCIERGERIE

Pour toute question relative à votre Pack Hébergement et/ou Transport effectué via notre Conciergerie, nous vous invitons à prendre directement contact avec leur équipe à l'adresse suivante :

conciergerietdch@gmail.com



LA BOUTIQUE OFFICIELLE

Vous pouvez dès à présent effectuer vos achats sur la boutique officielle :

<https://www.tourdecorse-historique.fr/shop>

Elle sera également présente tout au long du parcours de la 25^e édition du Tour de Corse Historique.

CARTE GÉNÉRALE DU TRACÉ DU TDCH 2025

29^e ÉDITION **TDCH** TOUR DE CORSE HISTORIQUE

DU 04 AU 11 OCTOBRE 2025

SAMEDI 04 OCTOBRE - CALVI
09H00 / 20H00 : vérifications administratives et techniques - Av. Christophe Colomb - Calvi

DIMANCHE 05 OCTOBRE - CALVI
09H00 / 20H00 : vérifications administratives et techniques - Av. Christophe Colomb - Calvi

LUNDI 06 OCTOBRE - CALVI
Séance de roulage : Lumio - Lavatoggio / 4,681 km
Apéritif de bienvenue et soirée d'ouverture - Av. Christophe Colomb - Calvi

1^{re} ÉTAPE MARDI 07 OCTOBRE / CALVI - CALVI

11h18 - ES 01 VHC : Feliceto - Occhiatana / 20,180 km
12h31 - ES 02 VHC : Pietra Monetta - Novella / 10,611 km

17h11 - Entrée parc fermé VHC - Av. Christophe Colomb - Calvi

12h18 - ES 01 VHRS / LÉGENDE : Fango - Argentella / 11,329 km

12h46 - ES 02 VHRS / LÉGENDE : Notre Dame de la Serra - Calvi / 14,968 km

16h21 - Entrée parc fermé VHRS / LÉGENDE - Av. Christophe Colomb - Calvi

2^e ÉTAPE MERCREDI 08 OCTOBRE / CALVI - AJACCIO

07h18 - ES 03 : Notre Dame de la Serra - Fango / 28,529 km

08h01 - ES 04 : Galéria - Col de Palmarella / 14,942 km

09h24 - ES 05 : Porto - Èvisa / 15,000 km

09h54 - Entrée parc de regroupement à Èvisa

11h37 - ES 06 : Arbori - Arro / 13,625 km

12h20 - ES 07 : Loppigna - Vero / 28,593 km

14h20 - Arrivée - VHC Place Miot / VHRS Parking cimetièrre des Sanguinaires - Ajaccio

3^e ÉTAPE JEUDI 09 OCTOBRE / AJACCIO - BONIFACIO

07h53 - ES 08 : Verghia - Stliccione / 26,299 km

09h06 - ES 09 : Pila Canale - Albitreccia / 14,920 km

10h04 - ES 10 : Forcolo - Olivese / 6,647 km

10h47 - ES 11 : Guitera les Bains - Ciannacce / 14,657 km

11h27 - Entrée parc de regroupement à Cozzano

12h50 - ES 12 : Col de la Vaccia - Pont d'Acoraz / 29,885 km

15h10 - Podium d'arrivée - Port de Bonifacio - Bonifacio

4^e ÉTAPE VENDREDI 10 OCTOBRE / BONIFACIO - LUCCIANA

09h33 - ES 13 : Maison Pieraggi - Pietrosu / 14,870 km

10h16 - ES 14 : Vezzani - Antisanti / 14,973 km

11h39 - ES 15 : Panaccia - Chiatra / 26,903 km

13h09 - Entrée parc de regroupement à Moriani

14h12 - ES 16 : Talasani - Taglio Icolacio / 14,144 km

15h10 - ES 17 : La Porta - Barchetta / 29,997 km

16h30 - Podium d'arrivée parking CCI / Aéroport Bastia-Poretta - Lucciana

5^e ÉTAPE SAMEDI 11 OCTOBRE / LUCCIANA - CALVI

07h53 - ES 18 : Ponte Leccia - Valle di Rostino / 19,641 km

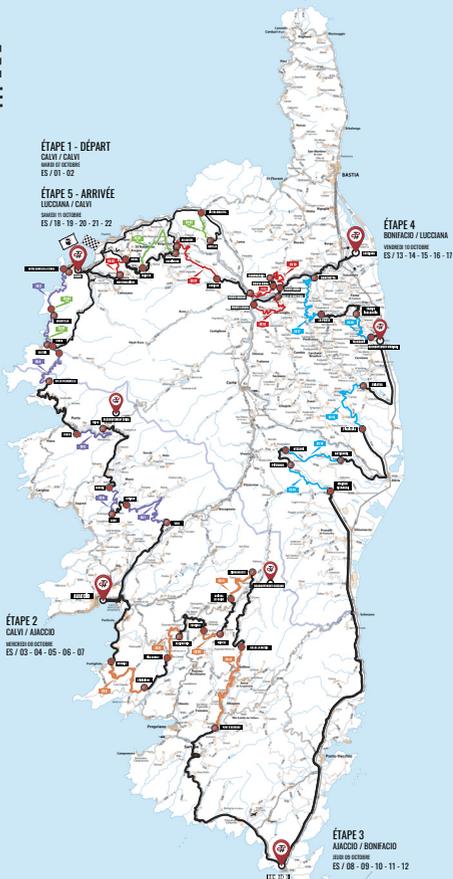
08h36 - ES 19 : Ponte Novo - Canavaglia / 13,593 km

09h09 - ES 20 : Costa Roda - Ponte Rosso / 10,648 km

09h52 - ES 21 : Castifao - Belgodère / 20,616 km

11h15 - ES 22 : Cateri - Montemaggiore / 6,043 km

11h50 - Podium d'arrivée - Av. Christophe Colomb - Calvi



ITINÉRAIRE HORAIRE

ÉTAPE 1 CALVI - CALVI VHC

Mardi 7 Octobre 2025

SECTION 1	POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM			HORAIRES						
				ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	Secteur Liaison		
		Cérémonie de départ / Départure cérémonie											
CH 0		Sortie / Out parc fermé CALVI	VILLE										
CH 1		Cérémonie de départ / Départure cérémonie	D213		24,757	24,757	24,757	0:45	33,01 kmh		10:30		1
DES		Sur RD 213 (route de FELICETO)									11:15		
DES		ES 1 : FELICETO - OCCHIATANA - 20.180 Km											
AES				20,180		stop 0,431		0:03			11:18		2
CH 2		PIETRA MONETTA sur CC route de NOVELLA	CC		19,609	40,220	64,977	1:10	34,47 kmh		12:28		
DES													
DES		ES 2 : PIETRA MONETTA - NOVELLA - 10.644 Km			10,611								
AES						stop 0,325		0:03			12:31		3
CH 2a		Fin d'étape CALVI entrée / in zone d'assistance (pointage en av. autorisé)	VILLE		51,326	62,262	127,239	1:40	37,36 kmh		14:11		
CH 2b		Entrée / In parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE					3:00			17:11		4
CALVI					30,791	95,692	127,239						

1ère étape : total épreuves spéciales : 30,791 Kmtotal liaisons : 95,692 Km.....total de l'étape : 127,239 Km

ÉTAPE 1 CALVI - CALVI - LÉGENDES - VHRS

Mardi 7 Octobre 2025

SECTION 1	POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM			HORAIRES						
				ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.		1ère V.	Secteur Liaison		
		Sortie / Out parc fermé CALVI	VILLE										
CH 1		Cérémonie de départ / Départure cérémonie	D81 bis		27,026	27,026	27,026	0:45	36,03 kmh		12:15		1
DES		Sur RD 81bis - lieu dit OLMU											
DES		ES 1 : FANGO - ARGENTELLA 11.329 km			11,329						12:18		2
AES						stop 0,263		0:03			12:43		
CH 2		Sur RD 81bis	D81 bis		1,533	13,225	40,251	0:25	31,74 kmh		12:43		
DES													
DES		ES 2 : NOTRE DAME DE LA SERRA - CALVI 14.968			14,968						12:46		3
AES						stop 0,239		0:03			13:21		
CH 2a		Fin d'étape CALVI entrée / in zone d'assistance (pointage en av. autorisé)	VILLE		5,527	20,794	61,045	0:35	35,65 kmh		13:21		
CH 2b		Entrée / In parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE					3:00			16:21		4
CALVI					26,297	30,086	51,045						

1ère étape : total épreuves spéciales : 26,297 Kmtotal liaisons : 34,086 Km.....total de l'étape : 60,999 Km

ÉTAPE 2 CALVI - AJACCIO LÉGENDE - VHRS - VHC

Mercredi 8 octobre 2025

SECTION 2	POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM			HORAIRES						
				ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	Secteur		
		Sortie / Out parc fermé CALVI	VILLE										
CH2C		NOTRE DAME DE LA SERRA	D81bis		5,660	5,660	5,660	0:25	13,58 kmh		6:50		5
CH3													
DES		ES 3 : NOTRE DAME DE LA SERRA - FANGO 28.529 km			28,529						7:18		
AES						stop 0,406		0:03			7:18		6
CH4		Sur RD 81 GALERIA assistance interdite	D81		3,146	32,081	37,741	0:40	48,12 kmh		7:58		
DES													
DES		ES 4 : GALERIA - COL DE PALMARELLA 14.942 km			14,942						8:01		7
AES						stop 0,354		0:03			8:01		
CH 5		Sur RD 84 PORTO (OTA)	D84		32,564	47,860	85,601	1:20	35,90 kmh		9:21		
DES													
DES		ES 5 : PORTO - EVISA 15.000 km			15,000						9:24		8
AES						stop 0,422		0:03			9:24		
CH 5A		Entrée / In parc regroupement EVISA	VILLAGE		0,906	16,328	101,929	0:30	32,66 kmh		9:54		
EVISA													

EVISA

SECTION 3	POSTES	ITINÉRAIRE	VOIE	KM			HORAIRES						
				ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.		1ère V.			
		Sortie / Out parc regroupement EVISA	D70										
CH5B		Arbori sur RD 1	D4		26,863	26,863	128,792	0:50			10:44		9
DES													
DES		ES 6 : ARBORI - ARRO 13.625 km			13,625						11:37		
AES						stop 0,474		0:03			11:37		10
CH 7		Lopigna sur RD 125	D125		9,250	23,349	152,141	0:40	35,02 kmh		12:17		
DES													
DES		ES 7 : LOPIGNA - VERO 28.593 km			28,593						12:20		11
AES						stop 0,470		0:03			12:20		
CH 7A		Fin d'étape AJACCIO (pointage en avance autorisé)	VILLE		24,184	53,247	205,388	1:30	35,50 kmh		13:50		
CH 7B		PODIUM et Entrée / In Assistance (pointage en avance autorisé)	VILLE		7,854	7,854	213,242	0:30			14:20		12
CH 7C		Entrée / In parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE		9,923	9,923	223,165	3:00			17:20		13
AJACCIO					100,689	120,350	223,165						

2ème étape : total épreuves spéciales : 100,689 Kmtotal liaisons : 120,350 Km.....total de l'étape : 223,165 Km

ÉTAPE 3 AJACCIO - BONIFACIO LÉGENDE - VHRS - VHC

Jeu 9 octobre 2025

AJACCIO		VOIE	KM				HORAIRES			
POSTES	ITINÉRAIRE		ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	Secteur
SECTION 4	CH 7D	Sortie / Out parc fermé AJACCIO	Ville							
	CH 8	Coti Chiavari (Verghia) sur RD 55	D55		30,039	30,039	30,039	0:50	36,05 kmh	7:00
	DES	ES 8 : VERGHIA - STIUCCIONE 26,299 km		26,299	stop	0,644	0:03			14
	CH 9	Pila Canale sur RD 2	D2		12,997	39,760	69,799	1:10	34,08 kmh	9:03
	DES	ES 9 : PILA CANALE - AIRITRECCIA 14,920 km		14,920	stop	0,186	0:05			15
	CH 10	sur RD126 Forciolo	D2		16,012	31,118	100,917	0:53	33,95 kmh	10:06
	DES	ES 10 : FORCIOLO - OUIVESE 6,647 km assistance interdite 5km après stop.		6,647	stop	0,608	0:03			16
	AES				stop	0,484	0:03			17
	CH 11	Gùitera les Bains sur RD 28	D28		15,754	23,009	123,296	0:40	34,51 kmh	10:44
	DES	ES 11 : GUITERA LES BAINS - CIAMANNACCE 14,657 km		14,657	stop	0,484	0:03			18
	AES				6,984	22,125	146,051	0:40	33,19 kmh	11:27
CH 11A	Entrée / In parc regroupement COZZANO									
COZZANO										

COZZANO		VOIE	KM				HORAIRES			
POSTES	ITINÉRAIRE		ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	Secteur
SECTION 5	CH 11B	Sortie / Out parc regroupement COZZANO								
	CH 12	Col de la Vaccia (Aullène)			22,739	22,739	168,790	0:40	34,11kmh	12:07
	DES	ES 12 : COL DE LA VACCIA - PONT D'ACORAVO 29,885 km		29,885	stop	0,518	0:03			19
	AES				61,272	91,775	260,565	2:20	39,33 kmh	15:10
	CH 12A	Fin d'étape Podium BONIFACIO (pointage en avance autorisé) et assistance			1,712	1,712	262,277	3:15		18:25
CH 12B	Entrée / In parc fermé (pointage en avance autorisé)									
BONIFACIO				92,408	167,509	262,200				
3ème étape : total épreuves spéciales : 92,408 Kmtotal liaisons : 167,509 Km.....total de l'étape : 262,200 Km										

ÉTAPE 4 BONIFACIO - LUCCIANA / BORGO VHC - LÉGENDE - VHRS

Vendredi 10 octobre 2025

BONIFACIO		VOIE	KM				HORAIRES			
POSTES	ITINÉRAIRE		ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	Secteur
SECTION 6	CH 12C	Sortie / Out parc fermé BONIFACIO	VILLE							
	CH 13	Maison Pieraggi sur RD 343	D343		96,302	96,302	2:30	38,52 kmh	9:30	
	DES	ES 13 : MAISON PIERAGGI - PIETROSO 14,870 km		14,870	stop	0,789	0:03			22
	AES				6,959	22,618	118,920	0:40	33,93 kmh	10:13
	CH 14	Route d'Antisanti RD 43 (Vezzani)	D43		14,973	30,652	118,920	0:40	33,93 kmh	10:13
	DES	ES 14 : VEZZANI - ANTISANTI 14,973 km		14,973	stop	0,652	0:03			24
	AES				28,826	44,451	163,371	1:20	33,34 kmh	11:36
	CH 15	Planiccia RD 16	D16		26,003	30,314	163,371	0:03	33,34 kmh	11:36
DES	ES 15 : PLANICCIA - CHIATRA 26,003 km		26,003	stop	0,314	0:03			25	
AES				T30	50,449	213,820	1:30	33,63 kmh	13:09	
CH 15A	Entrée / In parc de regroupement parking MORIANI (SAN NICOLAÒ)									
MORIANI (SAN NICOLAÒ)										

MORIANI (SAN NICOLAÒ)		VOIE	KM				HORAIRES			
POSTES	ITINÉRAIRE		ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	Secteur
SECTION 7	CH 15B	Sortie / Out parc regroupement MORIANI (SAN NICOLAÒ)								
	CH 16	Santa Lucia di Moriani RD 209	D209		2,321	2,321	216,141	0:50	13,93 kmh	13:59
	DES	ES 16 : SANTA LUCIA - TALASANI - TAGUO ISOLACIO 14,144 km		14,144	stop	0,284	0:10			26
	AES				16,173	30,601	246,742	0:55	33,38 kmh	15:07
	CH 17	Route de la Porta RD 205	D205		29,997	0,370	0:03			27
	DES	ES 17 : LA PORTA - BARCETTA 29,997 km		29,997	stop	0,370	0:03			28
	AES				13,833	44,200	290,942	1:20	33,15 kmh	16:30
	CH 17A	Podium LUCCIANA / BORGO (pointage en avance autorisé) et assistance								
CH 17B	Entrée / In parc fermé (pointage en avance autorisé)									
LUCCIANA / BORGO				99,987	188,546	290,942				
4ème étape : total épreuves spéciales : 99,987 Kmtotal liaisons : 188,546 Km.....total de l'étape : 291,099 Km										

ÉTAPE 5 LUCCIANA / BORGO - CALVI VHC - LÉGENDE - VHRS

Samedi 11 octobre 2025

LUCCIANA / BORGO		VOIE	KM				HORAIRES			
POSTES	ITINÉRAIRE		ES / ZR	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	Moyenne	1ère V.	Secteur
SECTION 8	CH 17C	Sortie / Out parc fermé LUCCIANA / BORGO	VILLE							
	CH 18	Ponte Lecia sur RD 71	T20		31,023	31,023	0:50	37,23 kmh	7:50	
	DES	ES 18 : PONTE LECIA - VALLE DI RUSTINO 19,641 km		19,641	stop	0,419	0:03			30
	AES				1,806	21,866	52,889	0:40	32,80 kmh	8:33
	CH 19	Ponte Nuovo sur RD 5	D5		13,593	stop	0,289	0:03		31
	DES	ES 19 : PONTE NUOVO - CANAVAGGIA 13,593 km		13,593	stop	0,289	0:03			32
	AES				2,271	16,153	69,042	0:30	32,31 kmh	9:06
	CH 20	Canavaggia su RD 105 assistance interdite	D105		10,648	stop	0,426	0:03		33
	DES	ES 20 : COSTA RODA - PONTE ROSSO 10,648 km		10,648	stop	0,426	0:03			34
	AES				10,317	21,391	90,433	0:40	32,09 kmh	9:49
	CH 21	E Plane (Castifao) sur RD 547	D547		20,616	stop	0,311	0:03		35
	DES	ES 21 : CASTIFAO - BELGODERE 20,616 km		20,616	stop	0,311	0:03			36
	AES				26,583	47,590	137,963	1:20	35,65 kmh	11:12
	CH 22	Cateri sur RD 151	D151		6,043	stop	0,560	0:03		37
	DES	ES 22 : CATERI - MONTEMAGGIORE 6,043 km		6,043	stop	0,560	0:03			38
AES				15,072	21,675	159,638	0:35	37,16 kmh	11:50	
CH 22A	CALVI entrée / in parc fermé (pointage en avance autorisé)									
CALVI				70,541	87,072	159,638				
5ème étape : total épreuves spéciales : 70,541 Kmtotal liaisons : 87,072 Km.....total de l'étape : 159,638 Km										

.....total du rallye en épreuves spéciales :
total du rallye en liaisons :
total Tour de Corse Historique :

394,416 km 389,922 km
 VHC 659,169 km VHRS 597,563 km
 1063,18 km 986,890 km

PLAN DES INFRASTRUCTURES À CALVI DÉPART ET ARRIVÉE



PLAN DES INFRASTRUCTURES AJACCIO MERCREDI 8 AU JEUDI 9 OCTOBRE



PLAN DES INFRASTRUCTURES BONIFACIO JEUDI 9 AU VENDREDI 10 OCTOBRE



PLAN DES INFRASTRUCTURES BASTIA PORETTA

VENDREDI 10 OCTOBRE À 8H00
AU SAMEDI 11 OCTOBRE À 16H00



**TECHNOLOGIES DU FUTUR
ÉMOTIONS DU PASSÉ**



**NOUVELLE
DIMENSION**

DISPONIBLE DÈS
MAINTENANT

P7™ CORSA *Classic*

185/50R15

MEDIUM (D5) / SOFT (D7) / PLUIE

COMPATIBLE AVEC DES JANTES

5, 5.5, 6 POUCES



Véhicules adressables avec cette monte : Peugeot 205 GTI & 309 GTI, Opel Corsa GSI, Toyota Civic & Corolla, Alfa 33, Ford Escort XR3 & Fiesta XR3, Fiat Uno 70...

COMMANDES ET INFORMATIONS AUPRÈS DE IVALTO,
DISTRIBUTEUR OFFICIEL PIRELLI COMPÉTITION