

La rencontre des légendes

TOUR DE CORSE HISTORIQUE

VHC / VHRS / LÉGENDES



04
09
OCTOBRE
2021

21^e
ÉDITION

tourdecorse-historique.fr

Ville de
PORTO-VECCHIO
Città di
PORTIVECHJU



DOSSIER DE PRESSE

ALPINE A L'HONNEUR

Ogier, Loeb, Solberg, McRae, Auriol, Delecour, Sainz, Saby, Alen, Ragnotti, Darniche, Munari, Andruet et consorts... autant d'illustres champions de carrure internationale à avoir inscrit leur nom au palmarès du célèbre Tour de Corse. Réputé comme l'un des plus beaux et des plus sélectifs rallyes de la planète, cette épreuve mythique du championnat du monde, qui fêtera son 65ème anniversaire en 2021, a vu s'écrire au fil de son existence certaines des plus belles pages de l'histoire de la discipline. Des duels d'anthologie entre pilotes bien sûr. Mais également des luttes "sans merci" entre grands constructeurs et leurs machines devenues des icônes à jamais inscrites au patrimoine du sport automobile mondial.

Une telle compétition méritait de revivre ses heures de gloire au travers d'une édition commémorative : le Tour de Corse Historique, dont la première édition a vu le jour en 2001 sous l'impulsion de José Andreani, président de l'ASA Terre de Corse et lui-même pilote. A l'époque, vingt-et-une voitures s'étaient alignées au départ pour disputer une épreuve de régularité. Quatre plus tard, l'organisation ouvrait son rallye aux véhicules historiques de compétition... Depuis, le Tour de Corse Historique n'a cessé d'accueillir toujours plus de participants, d'automobiles d'exception et de grands champions de retour sur le terrain de leurs exploits passés.

Reconnu comme l'un des plus prestigieux rallyes mondiaux de voitures historiques, le Tour de Corse Historique s'inscrit également comme un formidable moment de partage et de convivialité entre le public, d'illustres gloires des rallyes et des pilotes amateurs, toutes générations confondues, réunis autour de valeurs communes que sont la passion de l'automobile, la compétition, l'authenticité, l'entre-aide, le plaisir et les rencontres. Le tout dans des décors de rêve que seule l'Ile de Beauté est en mesure d'offrir.

L'an dernier, l'évènement a célébré sa 20ème édition avec un record de 230 équipages engagés et une victoire remportée par l'ex-pilote officiel Renault, Alain Oseille, ancien vainqueur du Tour de Corse, copilote par son épouse Sylvie à bord d'une Porsche 911 Carrera RS 3.0.

HOMMAGE A LA MARQUE ALPINE

La 21ème édition rendra hommage à la marque Alpine qui, il y a 50 ans, avec sa redoutable berlinette A110 1600S confiée au pilote suédois Ove Andersson, remportait le Championnat International des Marques organisé par la FIA. Lequel deviendra deux ans plus tard le Championnat du monde des Rallyes Constructeurs FIA avec un nouveau triomphe d'Alpine.

Cette célébration souhaitée par les organisateurs du Tour de Corse Historique rappellera également que la marque créée par Jean Rédélé s'est imposée à quatre reprises dans cette épreuve de renom, de 1968 à 1973, dont trois années de suite, avec Jean-Claude Andruet (1968 et 1972), Bernard Darniche (1970) et Jean-Pierre Nicolas (1973)(le rallye ayant été annulé en 1971). Cet hommage interviendra à l'occasion d'une année historique pour Alpine qui marquera en effet son engagement dans la catégorie reine du Championnat du Monde d'Endurance FIA, ainsi que son arrivée en Formule 1 où le Renault F1 Team sera désormais baptisé Alpine F1 Team.



Jean-Luc Thérier et Claude Roure (Alpine Renault A110 1800) au Tour de Corse 1972.

LES VILLES ETAPES

Au programme de la 21^{ème} édition du Tour de Corse Historique est prévu un parcours inédit de plus de 900 kilomètres sur cinq jours, composé de 18 épreuves spéciales dont certaines empruntées par l'épreuve du WRC (soit 350 km sur routes fermées) et 550 km de liaisons sur les plus belles routes de l'île.

Rendez-vous est donné aux équipages, les 2, 3 et 4 octobre, à Porto-Vecchio, où se dérouleront les vérifications techniques et administratives avant les deux premières épreuves spéciales programmées dans l'après-midi du 4 octobre. Le lendemain, les concurrents se dirigeront vers le Nord-Est de la Corse et le village de Borgo, dominant la plaine de la Marana avec vue sur la mer, qui accueillera le rallye pour la première fois. Le parcours s'orientera ensuite vers le Nord-Ouest et la troisième ville-étape : Calvi, capitale économique et touristique de la Balagne, surplombée par sa citadelle historique. Direction le Sud de l'île lors de la quatrième journée pour rejoindre la cité de Propriano, autre nouveauté de cette édition. Enfin, l'arrivée du rallye sera jugée à Porto-Vecchio, troisième commune la plus importante de l'île en termes de superficie et d'habitants. Connue dans le passé pour sa production de sel issue de ses marais salants, la ville est aujourd'hui réputée pour ses superbes étendues de plages en bordure de la mer Tyrrhénienne. Et pour recevoir le Tour de Corse Historique selon une tradition bien établie.

Le maire de Porto-Vecchio, Jean-Christophe Angelini a en effet tenu à apporter son soutien à ce rendez-vous incontournable du monde de la compétition historique : *"Il existe sur Portivechju une tradition bien établie liée au sport automobile avec des pilotes qui se sont illustrés au-delà même des limites de la Corse, à l'échelle de l'Europe, voire plus loin encore. Cela couvre plusieurs générations avec, désormais, des valeurs montantes pétries de talent. Il était donc normal que Porto-Vecchio soit la ville départ et la ville arrivée de cet événement international qu'est le Tour de Corse Historique. Au-delà du sport il y a d'autres enjeux importants, dont celui économique. Il est par conséquent logique que la commune, les élus mais aussi les agents soient mobilisés pour soutenir cette épreuve et accompagner le Tour de Corse Historique. Un soutien que nous apportons, plus largement, au tissu associatif sportif dont on connaît l'implication et la vigueur au sein de notre commune".*

Les villes étapes

Samedi 2 & dimanche 3 octobre - **Porto-Vecchio**
Vérifications administratives et techniques

Lundi 4 octobre - **Porto-Vecchio**
Vérifications administratives et techniques, séances de roulage

Mardi 5 octobre - **Porto-Vecchio - Porto-Vecchio**
Cérémonie de départ
ES 1/ES 2 - arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 6 octobre - **Porto-Vecchio - Borgo**
ES/3-4-5-6 - arrivée Borgo

Jeudi 7 octobre - **Borgo - Calvi**
ES/7-8-9-10 - arrivée Calvi

Vendredi 8 octobre - **Calvi - Propriano**
ES/11-12-13-14 - arrivée Propriano

Samedi 9 octobre - **Propriano - Porto-Vecchio**
ES/15-16-17-18 - arrivée Porto-Vecchio

ITINÉRAIRES & HORAIRES



TOUR DE CORSE HISTORIQUE
04 09 21^e
OCTOBRE 2021 ÉDITION

WNC / VNRs / LÉGENDES



PROGRAMME



CALVI Étape 3 Jeudi 07 octobre 2021

BORGO Étape 2 Mercredi 06 octobre 2021

PROPRIANO Étape 4 Vendredi 08 octobre 2021

PORTO-VECCHIO Étape 1 Lundi 04 octobre 2021
Étape 5 Samedi 09 octobre 2021

→ **DIMANCHE 3 OCTOBRE**
08h30-20h00 : vérification administratives et techniques à Porto-Vecchio

→ **LUNDI 4 OCTOBRE**
8h30-20h00 : vérification administratives et techniques à Porto-Vecchio
09h30-18h00 : séance de roulage : Chera 4.00 km

→ **MARDI 5 OCTOBRE - 1^{ère} ÉTAPE - PORTO-VECCHIO/PORTO-VECCHIO**

ES 1	11h53	Col de Pelza/Gualdariccio	11,573 km
ES 2	12h26	Levie/Carbini	7,499 km

13h16 Entrée zone assistance Porto-Vecchio
16h16 Entrée parc fermé Porto-Vecchio

→ **MERCREDI 6 OCTOBRE - 2^e ÉTAPE - PORTO-VECCHIO/BORGO**

ES 3	08h33	Lugo-di-Nazza/Col de Sorba	27,889 km
ES 4	09h36	Muracciole/Casevecchie	29,172 km
ES 5	12h04	Tox/Novalle d'Alesani	27,269 km
ES 6	13h37	Figareto/Talassani/Fotelli	14,262 km

14h27 Podium d'arrivée Borgo
14h45 Entrée zone assistance Borgo
17h47 Entrée parc fermé complexe sportif de Borgo

→ **JEUDI 7 OCTOBRE - 3^e ÉTAPE - BORGO/CALVI**

ES 7	07h43	Murato/Ponte Novo	23,436 km
ES 8	08h46	Pont Saint Laurent/Morosaglia	26,940 km
ES 9	10h59	Campile/Ponte Novo	13,339 km
ES 10	11h52	Pietralba/Palasca	28,734 km

13h42 Podium d'arrivée Calvi
14H00 Entrée Zone Assistance Calvi
17H02 Entrée parc fermé

→ **VENDREDI 8 OCTOBRE - 4^e ÉTAPE - CALVI/PROPRIANO**

ES 11	07h18	Notre-Dame-de-la-Serra/Fango	28,432 km
ES 12	08h11	Galeria/Curzo	27,475 km
ES 13	11h34	Liamone/Tiuccia (Masorchia)	12,808 km
ES 14	13h07	Albitreccia/Sillicione	29,673 km

14h17 Podium d'arrivée Propriano
14H35 Entrée zone assistance Propriano
17H37 Entrée parc fermé

→ **SAMEDI 9 OCTOBRE - 5^e ÉTAPE - PROPRIANO/PORTO-VECCHIO**

ES 15	08h03	Filitosa/Petretto-Bichisano	22,161 km
ES 16	08h56	Moca-Croce/Aullene	17,192 km
ES 17	09h39	Zerubia/Pont d'Acoravo	20,66 km
ES 18	10h32	Chialza/Orone	14,129 km

11h22 Entrée parc fermé Terre-plein de la Marine
Podium d'arrivée

▲ FERMETURE DES ROUTES 01H30 AVANT LE DÉPART DE LA PREMIÈRE VOITURE.

Esso Mobil Ferrandi Agip MISTER MATERIAUX CORSE GSM D.R.M.

CLIQUER SUR LE LIEN CI-DESSOUS POUR ACCÉDER AUX TRACÉS DÉTAILLÉS
www.tourdecorse-historique.fr/2021-trace-detail

ITINÉRAIRES & HORAIRES

ETAPE 1 PORTO VECCHIO - PORTO VECCHIO

Mardi 5 octobre 2021

PORTO VECCHIO		VOIE	KM				HORAIRES			
CH	ITINERAIRE		ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.	
SECTION 1	CH 0	Sortie parc fermé Porto Vecchio	VILLE					11:00	16:50	
	CH 1	Col de Pelza	D67			34,46	34,46	00:50	11:50	17:40
	DES	<i>ES 1 : Col de Pelza - Gualdariccio - 11,573km</i>	D67	11,57				00:03	11:53	17:43
	AES									
	CH 2	Levie	D59		4,28	15,85	50,31	00:30	12:23	18:13
	DES	<i>ES 2 : Levie - Carbini - 7,499km</i>		7,50				00:03	12:26	18:16
	AES									
	CH 2a	Entrée Zone Assistance Fin d'étape Porto Vecchio (<i>pointage en av. autorisé</i>)	VILLE		31,65	39,15	89,46	00:50	13:16	19:06
CH 2b	Entrée parc fermé (<i>pointage en avance autorisé</i>)	VILLE			3,58	93,04	03:00	16:16	22:06	

PORTO VECCHIO
total épreuves spéciales : 19,07Km....total liaisons : 73,97 Km....total de l'étape : 93,04 Km

ETAPE 2 PORTO VECCHIO - BORGIO

Mercredi 6 octobre 2021

PORTO VECCHIO		VOIE	KM				HORAIRES			
CH	ITINERAIRE		ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.	
SECTION 2	CH2C	Sortie parc fermé Porto Vecchio	VILLE					07:00	12:50	
	CH3	Lugo di Nazza	D44			73,04	73,04	01:30	08:30	14:20
	DES	<i>ES 3 : Lugo di Nazza Col de Sorba 27,889 km</i>		27,89				00:03	08:33	14:23
	AES									
	CH 4	Muracciole	D343		11,54	39,43	112,47	01:00	09:33	15:23
	DES	<i>ES 4 : Muracciole - Casevecchie 29,172 km</i>		29,17				00:03	09:36	15:26
AES										
CH 4A	Entrée parc de regroupement Aleria	VILLE		19,53	48,70	161,17	00:55	10:31	16:21	

ALERIA

ALERIA		VOIE	KM				HORAIRES			
CH	ITINERAIRE		ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.	
SECTION 3	CH4B	Sortie parc regroupement Aleria	VILLE					00:40	11:11	17:01
	CH5	Tox	D16			21,11	182,28	00:50	12:01	17:51
	DES	<i>ES 5 : Tox - Novalle d'Alesani 27,269 km</i>		27,27				00:03	12:04	17:54
	AES									
	CH 6	Figareto	D9		35,98	63,25	245,53	01:30	13:34	19:24
	DES	<i>ES 6 : Figareto - Talasani - Foelli 14,262 km</i>		14,26				00:03	13:37	19:27
AES										
CH 6A	<i>Podium Borgo (pointage en avance autorisé)</i>	T205		21,22	35,48	281,01	00:50	14:27	20:17	
CH 6B	Entrée parc fermé (<i>pointage en avance autorisé</i>)	Complex sportif			3,16	284,17	03:20	17:47	23:37	

BORGIO
total épreuves spéciales : 98,59 Kmtotal liaisons : 185,58 Km....total de l'étape : 284,17 Km

ETAPE 3 BORGIO - CALVI

Jeudi 7 octobre 2021

BORGIO		VOIE	KM				HORAIRES			
CH	ITINERAIRE		ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.	
SECTION 4	CH6C	Sortie parc fermé Borgio	VILLE					07:00	12:50	
	CH7	Murato	D5			19,89	19,89	00:40	07:40	13:30
	DES	<i>ES 7 : Murato - Ponte Nuovo 23,436 km</i>		23,44				00:03	07:43	13:33
	AES									
	CH 8	Pont Saint Laurent	D39		16,52	39,96	59,85	01:00	08:43	14:33
	DES	<i>ES 8 : Pont St Laurent - Morosaglia 26,940 km</i>		26,94				00:03	08:46	14:36
AES										
CH 8A	Entrée parc de regroupement La Porta	D515		16,93	43,87	103,72	01:00	09:46	15:36	

LA PORTA

LA PORTA		VOIE	KM				HORAIRES			
CH	ITINERAIRE		ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.	
SECTION 5	CH 8B	Sortie parc regroupement La Porta	D515					00:40	10:26	16:16
	CH 9	Campile	D515			17,20	120,92	00:30	10:56	16:46
	DES	<i>ES 9 : Campile - Ponte Nuovo 13,339 km</i>		13,34				00:03	10:59	16:49
	AES									
	CH 10	Pietralba	D8		18,97	32,31	153,23	00:50	11:49	17:39
	DES	<i>ES 10 : Pietralba - Croisement de Palasca sur T301 (28,734 km)</i>		28,73				00:03	11:52	17:42
AES										
CH 10A	<i>Podium Calvi (pointage en avance autorisé)</i>	PARKING		46,44	75,17	228,40	01:50	13:42	19:32	
CH 10B	Entrée parc fermé (<i>pointage en avance autorisé</i>)						03:20	17:02	22:52	

CALVI
total épreuves spéciales : 92,45 Kmtotal liaisons : 135,95 Km....total de l'étape : 228,40 Km

ITINÉRAIRES & HORAIRES

ETAPE 4 CALVI - PROPRIANO

Vendredi 8 octobre 2021

BORGIO										
SECTION 6	CH	ITINERAIRE	VOIE	KM				HORAIRES		
				ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.
	CH 10C	Sortie parc fermé Calvi	VILLE							
	CH 11	Notre Dame de la Serra	D81b			3,49	3,49	00:15	07:15	13:05
	DES AES	<u>ES 11 Notre Dame de la Serra - Fango 28,432 km</u>		28,40				00:03	07:18	13:08
	CH 12	Galeria	D81		3,57	31,97	35,46	00:50	08:08	13:58
	DES AES	<u>ES 12 Galeria - Curzo 27,175 km</u>		27,18				00:03	08:11	14:01
	CH 12A	Entrée parc de regroupement Cargese	D81		47,13	74,31	109,77	01:50	10:01	15:51

CARGESE

CARGESE										
SECTION 7	CH	ITINERAIRE	VOIE	KM				HORAIRES		
				ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.
	CH 12B	Sortie parc regroupement Cargese	D81					00:50	10:51	16:41
	CH 13	Liamone	D25			20,09	129,86	00:40	11:31	17:21
	DES AES	<u>ES 13 Liamone - Tiuccia (Masorchia) 12,808 km</u>		12,80				00:03	11:34	17:24
	CH 14	X T40 / D55 Albitreccia	D55		48,07	60,87	190,73	01:30	13:04	18:54
	DES AES	<u>ES 14 X T40 / D55 Albitreccia - Stillicione 29,673 km</u>		29,67				00:03	13:07	18:57
	CH 14A	Podium Propriano (pointage en avance autorisé)	VILLE		27,16	56,83	247,56	01:10	14:17	20:07
	CH 14B	Entrée parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE					03:20	17:37	23:27

PROPRIANO

total épreuves spéciales : 98,05 Kmtotal liaisons : 149,51 Km.....total de l'étape : 247,56Km

ETAPE 5 PROPRIANO - PORTO VECCHIO

Samedi 9 octobre 2021

PROPRIANO										
SECTION 8	CH	ITINERAIRE	VOIE	KM				HORAIRES		
				ES	Liaison	Secteur Liaison	Total	T. Imp.	1ère V.	Der. V.
	CH 14C	Sortie parc fermé Propriano	VILLE						07:30	13:20
	CH 15	Filitosa	D57			22,69	22,69	00:30	08:00	13:50
	DES AES	<u>ES 15 Filitosa - Petreto Bichisano 22,161 km</u>		22,16				00:03	08:03	13:53
	CH 16	Moca Croce	D326		7,65	29,81	52,50	00:50	08:53	14:43
	DES AES	<u>ES 16 Moca Croce - Aullene 17,192 km</u>		17,19				00:03	08:56	14:46
	CH 17	Zerubia	D120		5,75	22,94	75,44	00:40	09:36	15:26
	DES AES	<u>ES 17 Zerubia - Pont D'Acoravo 20,66 km</u>		20,66				00:03	09:39	15:29
	CH 18	Chialsa	D248		7,63	28,29	103,73	00:50	10:29	16:19
	DES AES	<u>ES 18 Chialza - Orone 14,129 km</u>		14,13				00:03	10:32	16:22
	CH 18B	Porto Vecchio entrée parc fermé (pointage en avance autorisé)	VILLE		32,51	46,64	150,37	00:50	11:22	17:12

PORTO VECCHIO

total épreuves spéciales : 74,14 Kmtotal liaisons : 76,23 Km.....total de l'étape : 150,37 Km

.....total du rallye en épreuves spéciales : 382,30 km
total du rallye en liaisons : 621,12 km
total du rallye : 1003,42 km

HORAIRES FERMETURE DES ROUTES

ÉTAPE 1 : MARDI 05 OCTOBRE 2021

PORTO-VECCHIO / PORTO-VECCHIO

ES1 COL DE PELZA / GUALDARICCIU : 10h20 à 19h00

ES2 LEVIE / CARBINI : 10h55 à 19h30

ÉTAPE 2 : MERCREDI 06 OCTOBRE 2021

PORTO-VECCHIO / BORGIO

ES3 LUGO DI NAZZA / COL DE SORBA : 07h00 à 15h30

ES4 MURACCIOLE / CASEVECCHIE : 08h00 à 16h30

ES5 TOX / NOVALLE D'ALESANI : 10h30 à 19h00

ES6 FIGARETO / TALASANI : 12h00 à 20h35

ÉTAPE 3 : JEUDI 07 OCTOBRE 2021

BORGIO / CALVI

ES7 MURATO / PONTE NOVO : 06h10 à 14h40

ES8 PONT ST LAURENT / MOROSAGLIA : 07h15 à 15h45

ES9 CAMPILE / PONTE NOVO : 09h30 à 18h00

ES10 PIETRALBA / PALASCA : 10h20 à 19h00

ÉTAPE 4 : VENDREDI 08 OCTOBRE 2021

CALVI / PROPRIANO

ES11 NOTRE-DAME-DE-LA-SERRA / FANGO : 05h45 à 14h15

ES12 GALERIE / CURZO : 06h40 à 15h10

ES13 LIAMONE / TIUCCIA (MASORCHIA) : 10h00 à 18h30

ES14 ALBITRECCIA / STILICCIONE : 11h30 à 20h10

ÉTAPE 5 : SAMEDI 09 OCTOBRE

PROPRIANO / PORTO-VECCHIO

ES15 FILITOSA / PETRETO : 06h30 à 15h00

ES16 MOCA CROCE / AULLENE : 07h20 à 15h55

ES17 ZERUBIA / PONT D'ACORAVO : 08h05 à 16h40

ES18 CHIALZA / ORONE : 09h00 à 17h30



LES ENGAGÉS

Après une 20ème édition couronnée de succès avec 210 équipages engagés, la 21ème édition du Tour de Corse Historique promet également de marquer les mémoires. Face à l'afflux sans précédent dans l'histoire de cette épreuve de demandes d'inscription venues de France et de l'étranger, l'équipe organisatrice du rallye s'est mobilisée et a déployé les moyens nécessaires (renforcement des équipes, multiplication des parcs d'accueil et des zones d'assistance...) afin d'accueillir dans les meilleures conditions le chiffre record de 350 engagés répartis dans les trois catégories éligibles – VHC (Véhicules Historiques de Compétition), VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) et Légende (exhibition sans chronométrage).

15 NATIONALITÉS AU DÉPART

Allemagne, Belgique, Canada, Espagne, Etats-Unis, Italie, Lichtenstein, Luxembourg, Mexique, Monaco, République tchèque, Royaume Uni, Russie, Suisse et France. Jamais autant de pays (15) n'ont été représentés au départ du Tour de Corse Historique.

SABY, BEGUIN, OREILLE, GACHE ET CONSORTS

Parmi les équipages, de nombreux gentlemen et « gentlewomen » drivers habitués des grandes courses historiques. Mais également d'anciens pilotes professionnels. Honneur aux vainqueurs en titre, Alain Oreille copiloté par sa femme Sylvie, qui se sont imposés l'an dernier avec une Porsche 911. L'ancien champion du monde des rallye en Groupe N, grand habitué du Tour de Corse dans ses versions « modernes » et historiques, s'alignera avec sa Porsche arborant le N°1 pour tenter d'ajouter une deuxième victoire d'affilée à son palmarès. Autres anciens vainqueurs, Philippe Gache sera au départ avec Vincent Landais (copilote en WRC) à ses côtés à bord d'une Mazda RX7, ainsi que Pierre-Manuel Jenot navigué par Slo dans une Ford Escort Mk2.

Brillant animateur du Championnat du Monde, d'Europe et de France des rallyes, vainqueur du Dakar en 1993 et de la Coupe du Monde des rallyes tout-terrain en 2005, Bruno Saby reviendra également sur le terrain de ses exploits passés. Le vainqueur du Tour de Corse WRC 1986 conciliera plaisir de la course automobile historique et engagement pour une cause qui lui est chère : la lutte contre le cancer au travers de l'association « Espoir Isère contre le cancer » (www.espoir-isere-cancer.com), dont sa Ford Capri 2300, identique à celle avec laquelle il participa au Tour de Corse en 1970 avec son père, portera haut les couleurs.

Autre nom prestigieux à l'affiche de cette 21ème édition, celui de Bernard Béguin. Quadruple champion de France des rallyes (1979, 1991, 1992 et 1993), Vice-champion d'Europe en 1980, le Grenoblois pilotera une Porsche de son ancien préparateur Louis Meznarie en voiture ouvreuse. Histoire de rappeler qu'il remporta également au volant d'une BMW M3 Prodrive le Tour de Corse 1987, épreuve alors inscrite en championnat du monde des rallyes.

Les pilotes insulaires seront également nombreux au départ. A commencer par Christophe Casanova, 2ème de l'édition 2020, et Marc Valliccioni, qui au volant de leur BMW M3, seront de sérieux prétendants à la victoire. Sans oublier Joël Marchetti, Jean-Baptiste Botti, Youness El Kadaoui et plusieurs autres pilotes locaux qui auront tous envie de briller sur leurs terres.

LA LISTE DES ENGAGÉS

CATÉGORIE VHC CLASSIC

N°	PILOTE	NAT.	COPILOTE	NAT.	VOITURE	
1	OREILLE ALAIN	FR	OREILLE SYLVIE	FR	PORSCHE	N/C
2	CASANOVA CHRISTOPHE	FR	DELLEAUX STEPHANE	FR	BMW	M3
3	JENOT PIERRE-MANUEL	MC	SLO N/C	FR	FORD	ESCORT MK2
4	GACHE PHILIPPE	FR	LANDAIS VINCENT	FR	MAZDA	RX 7
5	VALLICIONNI MARC	FR	CARDI MARIE-JOSE	FR	BMW	M3
6	BERENGUER JEAN-FRANCOIS	FR	BERENGUER ALINE	FR	FORD	ESCORT
7	MARCHETTI JOEL	FR	BURESI FRANCOIS-XAVIER	FR	FORD	ESCORT MK1
8	AGOSTINI ANTHONY	FR	ROYER JEROME	FR	FORD	MK2
9	VIVIER PIERRE	FR	CAMILLI MICKAEL	FR	BMW	M3
10	BEUZELIN JEAN-MANUEL	FR	TERRASSE JEAN-PAUL	FR	LANCIA	DELTA
11	MARCELLI DOMINIQUE	N/C	AUBEUF BENJAMIN	FR	BMW	M3
12	ARGENTI THOMAS	FR	GORDOU FABRICE	FR	BMW	M3
14	BOTTI JEAN-BAPTISTE	FR	VINCETELLI THIERRY	FR	PORSCHE	911 SC
15	DEBLAUWE PATRICK	BE	LEMAIRE JONATHAN	BE	PORSCHE	N/C
16	EL KADAQUI YOUNESS	FR	ZARU MICKAEL	FR	PORSCHE	N/C
17	POURQUIE STEPHANE	FR	N/C N/C	N/C	BMW	M3
18	LESOURD DOMINIQUE	FR	CHOL SEBASTIEN	FR	BMW	M3
19	LAJOURNADE JEAN-PIERRE	FR	RICK PLACE MARTINE	FR	PORSCHE	911 CARRERA RS
20	ANTONINI LOUIS	FR	DINI GILBERT	FR	PORSCHE	911 SC
21	TORRE JEAN-CLAUDE	FR	CULLIET PATRICE	FR	PORSCHE	RSR
22	DOYEN BERTHAULD	FR	GUY MIREILLE	FR	PORSCHE	911
23	DUFOUR OLIVIER	FR	SAGNE CHRISTOPHE	FR	FORD	ESCORT MK2
24	MARTINETTI MATHIEU	FR	HOTTELET JEAN-LOUIS	BE	SUBARU	LEGACY
25	LEANDRI FRANZ	FR	TYRAN MATHIEU	FR	PORSCHE	911
26	GUILLET LOUCHO	FR	PACAUD JEREMY	FR	RENAULT	RS TURBO TOUR DE CORSE
27	ROYERE ERIC	FR	GRENIER ALEXIS	FR	FORD	ESCORT MK1
28	GUIGNARD ERIC	FR	MEFFRE DIDIER	FR	RENAULT	RS TURBO
29	PIETRI JEAN-JACQUES	FR	PIETRI PIERRE-HENRI	FR	FORD	ESCORT MK2
30	DUMAS MAURICE	FR	DUMAS GENEVIEVE	FR	PORSCHE	CARRERA RS
31	BOULANGER BENOIT	FR	PASSETEMPS SAMUEL	FR	BMW	M3 E30
32	ANCELIN PHILIPPE	FR	BUSSOLINI PATRICIA	FR	FORD	ESCORT MK2
33	MOUTOUH LIONEL	FR	RAFFAELLI YOANN	FR	FORD	N/C
34	CHAMBORD CHRISTIAN	BE	FOURESTIE PATRICK	FR	ALPINE	A110
35	LIMONGI DANIEL	FR	LEONELLI NICOLAS	FR	FORD	ESCORT MK2 RS 2000
36	DE LUCA LUDOVIC	FR	BOYER JOSE	FR	FORD	ESCORT RS 2000
37	ELIA MAURIZIO	IT	QUARANTANI CLAUDIO	IT	FORD	ESCORT MK1
38	BARRILE BERNARD	FR	MURCIA LOU	FR	TALBOT	SUNBEAM LOTUS
39	BUSSOLINI JEAN-MARC	FR	BUSSOLINI JULIEN	FR	PORSCHE	911 RS
40	FAURE ERIC REGIS	FR	MARIANI ANTHONY	FR	ALPINE	A110
41	MARTINI JEAN-PHILIPPE	FR	MOLLUSO NOEL	FR	OPEL	KADETT GTE
42	RIVET JEAN-MARC	FR	RIVET SYLVIE	FR	FORD	ESCORT
43	LOMBARDO FREDERIC	FR	GATTEAUX DANIEL	FR	BMW	M3 E30
44	ZELE SERGE	FR	BOUVIER PHILIPPE	FR	PEUGEOT	505 TURBO
45	MELOT PATRICK	FR	GUILLEMIN MELOT NICOLAS	FR	RENAULT	RS TURBO
46	GIUSTI ANDRE	FR	PASQUALINI FRANCK	FR	ALPINE	A110
47	COUBARD LAURENT	FR	COLOMBIER SABRINA	FR	TALBOT	SAMBA
48	MILANINI BRUNO	FR	LECCIA JEAN-FRANCOIS	FR	RENAULT	11 TURBO
49	GIUSTI IGOR	FR	PEREZ LAETITIA	FR	FORD	SIERRA
50	LEMEUR FRANCK	FR	TOMASINI DAVID	FR	BMW	325 I
51	BERARD EDDY	CH	BERARD FLORENCE	CH	BMW	M3
52	PHILIPPEAU PASCAL	FR	PHILIPPEAU FLORIANE	FR	PEUGEOT	309 GTI
53	DUPREZ LUDOVIC	FR	VITRANI OLIVIER	FR	FORD	ESCORT RS MK1
54	LEROY-FLEURIOT NICOLAS	FR	AUDIERT ADRIEN	FR	PORSCHE	CARRERA 911 RSR
55	ROYER JOEL	FR	MIZAE GUY	FR	PORSCHE	N/C
56	DUCREUX MICHEL	FR	FORMICA RAMONA	CH	BMW	M3
57	JACOB CHRISTOPHE	BE	REGNIER ISABELLE	BE	FORD	ESCORT RS
58	BOUSQUET FREDERIC	FR	CARMILLE VINCENT	FR	BMW	M3
59	VANDROMME PHILIPPE	FR	VIVIER FREDERIC	FR	LANCIA	STRATOS
60	BOUSQUET THIERRY	FR	JOURDAN MARC	FR	PORSCHE	911 SC
61	NOYER THIERRY	FR	NOYER PHILIPPE	FR	ALPINE	A310
62	ZUMELLI LUISA	IT	GIBELLINI UMBERTO	IT	PORSCHE	CARRERA RS
63	ROYER JEAN-LOUIS	FR	FERRO BERNARD	FR	PORSCHE	911 SC
64	SEGOLEN N/C	FR	LE MOING CHRISTOPHE	FR	BSH	ORIGINAL
65	JULIEN JEAN-FRANCOIS	FR	MOREL THIERRY	FR	BMW	325 I
66	BESSON GERARD	FR	POSTEL SONNY	FR	ALPINE	A310
67	NOVIKOFF PIERRE	FR	MATHON NICOLAS	FR	ALFA ROMEO	GTV 2000
68	MAURY OLIVIER	FR	ROCHE VIVIEN	FR	PEUGEOT	205 RALLYE GA
69	MITIEUS MICHEL	FR	AUBOUX LAURENT	FR	ALPINE	A310
70	ALFONSI JEAN-FRANCOIS	FR	GILLET NATHALIE	FR	PORSCHE	911 SC
71	AUBOUX MARIE-PIERRE	FR	JEANNAU GUILLAUME	FR	PEUGEOT	205 RALLYE
72	MEUNIER LIONEL	FR	THIERRY PATRICK	FR	PORSCHE	911 SC RS
73	CLERTON GERARD	FR	PHILIPPE GERALD	FR	OPEL	KADETT GTE
74	PARENT CHRISTOPHE	FR	BULIARD GERALD	FR	RENAULT	SUPER 5 GT TURBO
75	GIORGI ACHILLE	FR	GIOVANETTI JEAN-ANDRE	FR	OPEL	KADETT GTE
76	COURBIS HERVE	FR	COURBIS ISABELLE	FR	ALPINE	A110

CATÉGORIE VHC CLASSIC

N°	PILOTE		NAT.	COPILOTE		NAT	VOITURE
77	GETTO	THIERRY	FR	CUER	LILIAN	FR	BMW M3
78	BROUSSY	JEAN-LUC	FR	BROUSSY	SYLVIE	FR	FORD ESCORT MK2
79	GOULEY	PHILIPPE	FR	GOULEY	PATRICIA	FR	BMW M3
80	LERO	PHILIPPE	FR	BARCELO	CHRISTOPHE	FR	SIMCA CG PROTO 548
81	PELLEGRIN	THOMAS	FR	BERNARDI	MARC	FR	PORSCHE 911
82	HEBRARD	JEAN-FRANCOIS	FR	DA SILVA	PHILIPPE	FR	BMW M3
83	CASABIANCA	ANTOINE	FR	BARRICHEL	TONY	FR	PEUGEOT 205 RALLY
84	HERGAULT	RAYMOND-JEAN	FR	BOURG	JOELLE	FR	FORD ESCORT RS 2000
85	FROSSARD	DOMINIQUE	FR	GRENIER	ALEXIS	FR	RENAULT R5 TURBO
86	COZZOLINO	SERGE	FR	LEGAY	PASCALE	FR	PORSCHE 914/6
87	ALBERTINI	THEO	FR	ALBERTINI	FRANCOIS	FR	RENAULT R5 TURBO
88	MONTEREAU	RONNY	FR	BONNET	PASCAL	FR	LANCIA BETA MONTECARLO
89	MONDY FRANCES	DANIEL	FR	BENEDETTO	TOM	N/C	ALPINE A110
90	VICAIRE	JOEL	FR	JUDY	NICOLAS	FR	PORSCHE 911 S
91	COCHIN	AUGUSTIN	FR	NICOLET	CHRISTIANE	FR	MERCEDES 350 SLC
92	VILLOT	JEAN-MICHEL	FR	ROQUILLE	ANNE-LAURE	FR	PORSCHE 914/6
93	BUFFET	PIERRE	FR	MOREL	PIERRE-HENRI	FR	FORD SIERRA RS COSWORTH
94	PAOLI	CHRISTIAN	FR	PAOLI	MATHIEU	FR	RENAULT R5
95	TORREJON	ERIC	FR	TORREJON	JOA	FR	PORSCHE 914/6
96	ROYER	ROMUALD	FR	N/C	N/C	N/C	GOLF N/C
97	LEUENBERGER	SERGE	CH	LEUENBERGER	YOAN	CH	OPEL ASCONA B 2000
98	MORIN	BRUNO	FR	BRUNO	SEBASTIEN	FR	PORSCHE 944
99	PICCA	SERGE	FR	LARCHER	CHRISTINE	FR	PORSCHE 911
100	VAILHE	CHRISTIAN	FR	LHULLIER	GUILAUME	FR	LANCIA DELTA HF
101	GIGON	STEPHANE	FR	BLANC	SYLVIE	FR	SUBARU LEGACY
102	FERRIER	PATRICK	FR	BUSSOD	LAURENCE	FR	LANCIA DELTA INTEGRALE
103	BARRE	JEAN-FRANCOIS	FR	DE BOUET DU PORTAL	CHRISTOPHE	FR	BMW 2002 TI
104	POGGIOLI	PHILIPPE	FR	TRUONG	BENOIT	FR	PORSCHE 911
105	TOLMAIS	DOMINIQUE	FR	DELABRIERE	DAVID	FR	PORSCHE 911 CARRERA
106	BARTOLI	MICHEL	FR	LEONI	JEAN-LAURENT	FR	RENAULT R5 TURBO
107	HEALY	W. CAMERON	US	HEALY	SIRI	US	PORSCHE 911 CARRERA RS
108	POGGIOLI	DOMINIQUE	FR	N/C	N/C	N/C	PORSCHE 911 SC
109	TRINIANE GAMBASSI	ALAIN	FR	FINIDORI	PIERRE-JEAN	FR	PORSCHE 911 CARRERA
110	POGGIOLI	XAVIER	FR	XAVIER	SEBASTIEN	FR	PORSCHE 911 SC
111	BEZIAT	MICHEL	FR	GAUGAIN	JERRY	FR	FORD SIERRA COSWORTH 4X4
112	GAROSI	SERGE	FR	PIRET	JEAN-MARC	BE	MAZDA 323 4X4 GTX
113	CASTELLI	STEPHANE	FR	SIAUDEAU	FREDERIC	FR	VOLKSWAGEN GOLF
114	NIEL	JEAN-MARC	FR	MAZIER	ROBERT	FR	PORSCHE 964
115	FERTORET	PHILIPPE	FR	DUPONT	SYLVAIN	FR	TALBOT SUNBEAM LOTUS
116	PETIT PROST	N/C	FR	BOINE	CORINNE	FR	FORD ESCORT MK1
117	BAUDINIÈRE	PHILIPPE	FR	JABOULET-VERCHERRE	ALEXANDRE	FR	PORSCHE 911 SC
118	MEURDRA	LAURENT	FR	MASANELL	THOMAS	FR	FORD ESCORT MK1
119	ROYER	LAURENT	FR	RAUD	LUDOVIC	FR	VOLKSWAGEN GOLF GTI
120	LAZARE	BERNARD	FR	POMARES	ANNE-MARIE	FR	FORD ESCORT RS 2000
121	RIZZO	MAXIME	FR	RIGHETTI	OCEANE	FR	PORSCHE 911 SC
122	FAURE	ERIC	FR	FEIBELMAN	CHRISTOPHE	FR	PORSCHE 911
123	PAWLAK	SEBASTIEN	FR	DEVILLE	BENOIT	FR	RENAULT R5 ALPINE
124	D'ULIVO	NICOLAS	FR	PAOLINI	ANGELIQUE	FR	PEUGEOT 205 GTI
125	VAILHE	PATRICK	FR	CAUSSE	CEDRIC	FR	RENAULT R11 TURBO
126	CLERC	DENIS	FR	EMANUEL	THIERRY	FR	RENAULT ALPINE
127	PAHIN	CHRISTIAN	FR	MONMOUSSEAU	DAVID	FR	BMW 2002 TII
128	SAPIN	MICKAEL	FR	MAZZEI	QUENTIN	FR	SIMCA RALLYE 3
129	MERMET	PHILIPPE	FR	BROCOURT	DAVID	FR	RENAULT ALPINE A110
130	DEMARY	ALAIN	FR	FEDERICCI	JEAN-VINCENT	FR	RENAULT R5 TURBO
131	LEYSSSENS	ROBIN	BE	VAUVILLE	JUDICAEAL	FR	PORSCHE 911 SC
132	DE SOUSA	ARTHUR	FR	DE SOUSA	JULIE	FR	FORD ESCORT
133	CHAUDET	BRUNO	FR	CHAUDET	KARINE	FR	PORSCHE 911 CARRERA S
134	DELAYE	ALEXANDRE	FR	REPELLIN	JEAN-BAPTISTE	FR	BMW 2800 CS
135	GAFFORY	XAVIER	FR	SANTORIELLO	OLIVIER	FR	PORSCHE N/C
136	GAYER	KIM	DE	GLEYZE	VINCENT	FR	OPEL KADETT
137	SAMBARDIER	FABIEN	FR	SAMBARDIER	NATHALIE	FR	VOLKSWAGEN GOLF
138	HARDY	MARC	FR	FABREGA	ARNAUD	FR	ALFA ROMEO 2000 GTV VELOCE
139	MAZZONE	MICHEL	FR	SARAMITO	ROMAN	FR	RENAULT ALPINE A110
140	MATHIEU	DAVID	FR	SARMEZAN MONDOLONI	KILIAN	FR	PORSCHE 911
141	GIRARD	BASTIEN	FR	ERNOULT	ROMAIN	FR	ALFA ROMEO GTV6
142	BRUNNER	MARCO	CH	BRUNNER	LUCAS	CH	FORD MUSTANG
143	BOURGUIGNON	PATRICK	FR	LAVERSANNE	PIERRE	FR	AUDI 80 GTE
144	CAZEAUX	DIDIER	FR	CAZEAUX	DOMINIQUE	FR	PORSCHE 911
145	SEQQ	ANTHONY	FR	VISCAPI	LOIC	FR	VOLKSWAGEN GOLF GTI
146	VASSET	DOMINIQUE	FR	FOUQUER	NICOLAS	FR	PEUGEOT 309 GTI
147	COUILLAUD	HENRI	FR	PAUSSIÈRE	JEAN-FRANCOIS	FR	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
148	COLIN	PHILIPPE	FR	GUEGAN	MICHEL	FR	BMW 325 I
149	DURBAS	ALAIN	FR	MELOT	OLIVIER	FR	RENAULT R11 TURBO
150	MANCINI	JEROME	FR	ANTONETTI	JOSEPH	FR	BMW M3
151	VIDAL	CHRISTIAN	FR	VIDAL	LUCAS	FR	TALBOT SUNBEAM TI
152	LAPENDRIE	JEROME	FR	BRUET	MICHEL	FR	TALBOT SUNBEAM LOTUS
153	LOSTIS	SAMUEL	FR	DEVAUX	THIERRY	FR	PORSCHE 964

154	CURTY	ALAIN	FR	PICOCHÉ	CYRIL	FR	PEUGEOT	504 COUPE
155	GIANSANTI	LAURENT	FR	GUITTON	THIERRY	FR	PORSCHE	CARRERA RS
156	D'AULAN	JEAN	FR	D'AULAN	MARGOT	FR	PORSCHE	914/6
157	VANDEWOESTYNE	HUGUES	FR	VANDEWOESTYNE	KARL	FR	BMW	M3 E30
158	GABRIELLI	JEAN-LOUIS	FR	MOIOLA	MIGUEL	FR	FORD	ESCORT
159	BOUCHET	CHARLES-HENRY	FR	BOUCHET	HUGO	FR	PORSCHE	914/6
160	BONATRE	THOMAS	FR	BONATRE	GUILLAUME	FR	TOYOTA	CELICA
161	AMATE	JEAN-PIERRE	FR	SPIES	FREDERIC	FR	LANCIA	DELTA HF
162	BERNARDONI	LUC	FR	CULLIERRIER	THOMAS	FR	PEUGEOT	205 GTI
163	CHAPON	PATRICE	FR	VERDENET	AURELIEN	FR	PORSCHE	911
164	MOUNIER	LAURENT	FR	ANNOVAZZI	BERTRAND	FR	CITROEN	VISA 1440
165	LIBBRECHT	FRANCK	FR	FRANCOIS	CHRISTIAN	FR	BMW	323 I
166	SAINT-POL	CYRIL	FR	CALONNE	REMI	FR	FORD	ESCORT
167	VINCENT	PASCAL	FR	VINCENT	CAMILLE	FR	N/C	N/C
168	MAITRE	NICOLAS	CH	TISSOT	PIERRE	CH	MERCEDES	SLC
169	PAVLIK	MICHAL	CZ	DI LENARDO	MONIKA	CZ	SAAB	96 V4
170	BARRE	FRANCS	FR	BARRE	SIMON	FR	PEUGEOT	205 RALLYE
171	QUIRIERE	PHILIPPE	FR	BARRERE	DAVID	FR	MORRIS	COOPER S
172	BURNIER	JEAN-PAUL	FR	ALIBAUX	PATRICK	FR	AUSTIN	COOPER S
173	CHEYROUZE	NICOLAS	FR	ALLAIN	FRANCOIS	FR	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH
174	FINCKENSTEIN	JOACKIM	DE	FINCKENSTEIN	CHRISTINA	DE	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH

CATÉGORIE VHRS HAUTE

N°	PILOTE		NAT. COPILOTE		NAT VOITURE	
201	FIGUIERE	BERNARD	FR	GODIN	ISABELLE	FR LANCIA STRATOS
202	ARNOULD	PASCAL	FR	MOREL	FRANCK	FR LANCIA DELTA INTEGRALE
203	LOPEZ	ANTONIO	FR	GAILLARD	PATRICK	FR BMW 325 I
204	BARTHE	CHRISTOPHE	CH	TOURNIER	FREDERIC	CH PORSCHE 924 TURBO
205	BRANCA	MICHEL	FR	FORNS	GERALD	FR LANCIA STRATOS
206	BRACQUART	BRICE	FR	BRACQUART	DIDIER	FR AUSTIN HEALEY SPRITE MK3
207	DUMENIL	FRANCOIS	FR	DUMENIL	ELOISE	FR PEUGEOT 205 RALLYE
208	DUMENIL	CLAUDE	FR	DUMENIL	CLARA	FR PEUGEOT 205
209	ANGEVIN	GILLES	FR	ANGEVIN	CLAIRE	FR PORSCHE 911 SC
210	PARISOT	THIERRY	CA	PARISOT	CAROLE	CA PORSCHE 911
211	JACK RUSSEL	N/C	FR	BUHOT	DIDIER	FR BMW 2800 CS
212	GIRARD	THIERRY	FR	GIRARD	PIERRE	FR DATSUN 240
213	LOPEZ ANOS	LUIS	ES	JUDEZ CRESPO	ENRIQUE	ES LANCIA DELTA INTEGRALE
214	BORENS	MICHEL	FR	BECK	PIERRE	FR FORD ESCORT MK1
215	TROUCHE	DIDIER	FR	TROUCHE	MAXIME	FR LANCIA DELTA INTEGRALE
216	LOUBET	JACQUES	FR	LOUBET	LAURENT	FR FORD RS200
217	LEFAURE	PHILIPPE	FR	MOUNIER	LUDOVIC	FR VOLKSWAGEN 1303 S
218	LACQUEMANNE	JEAN-PIERRE	FR	MAIGNE	PHILIPPE	FR RENAULT R5 GT TURBO
219	LIONNAIS	YANNICK	FR	LIONNAIS	SOPHIE	FR LANCIA DELTA INTEGRALE EVOLUTION
220	PIEHL	KARL	DE	PETRY	UWE	DE OPEL ASCONA 400
221	BOYER	DOMINIQUE	FR	CHARLES	JEAN-LUC	FR PEUGEOT 504 TI
222	JACQUES	CHRISTOPHE	BE	LAMBERT	ALAIN	BE PORSCHE 944
223	JACQUES	GEORGES	BE	VANDERFEESTEN	JEAN-PIERRE	BE PORSCHE 911
224	NATAF	OREN	N/C	GLUKHOVA	LUDMILA	N/C FORD SIERRA COSWORTH
225	COUROUAU	CHRISTIAN	FR	COUROUAU	JULIE	FR LANCIA STRATOS
226	COLOMBO	ROMAIN	FR	COLOMBO	BERNARD	FR BMW 2002
227	SOARES	HUGO	BE	THOMAERE	VICTOR	BE RENAULT R5 TURBO 2
228	BOISDRON	NICOLAS	FR	CREN	NICOLAS	FR RENAULT GT TURBO
229	MARIO	JEAN-JACQUES	FR	TISSIDRE	ROBERT	FR SIMCA RALLYE 2
230	FARSSAC	JEAN	FR	LAGRERE	YVES	FR PEUGEOT 205 GTI
231	FONTES	GUILLAUME	FR	BOUSQUET	GUILLAUME	FR BMW 320/6
232	MADER	JEAN-PIERRE	FR	GRAND	PIERRE	FR PEUGEOT 504 COUPE
233	MALATERRE	MIKAEL	FR	MASSOUTIE	VINCENT	FR ALFA ROMEO 2000 GTV BERTONE
234	BESNIER	THIERRY	FR	BESNIER	WILFRIED	FR VOLKSWAGEN GOLF GTI 1
235	ESCAT	JEAN-FRANCOIS	FR	BRINCAT	DANIELLE	FR BMW M3
236	GENTIE	RENAULD	FR	DELZANGLES	OLIVIER	N/C FORD ESCORT COSWORTH
237	PLANCHON	CLAUDE	BE	LENS	COLETTE	BE PORSCHE 911 SC
238	HIRBE	DANIEL	FR	LASAREFF	BASILE	FR PORSCHE 911 SC
239	KAUFFMAN	JEAN-CLAUDE	BE	PIROTTE	CEDRIC	BE PORSCHE 911
240	DELORT	ALAIN	FR	SECRETANT	JACQUES	FR FORD SIERRA COSWORTH

CATÉGORIE VHRS INTERMÉDIAIRE

N°	PILOTE		NAT. COPILOTE		NAT VOITURE	
241	NICOULES	JEAN-FRANCOIS	FR	NICOULES	FRANCOIS	FR FORD ESCORT RS 2000
242	FOURCHER	LAURENT	FR	BRYNDZA	ANTHONY	FR RENAULT R5 TURBO
243	DI RAIMONDO	BERNARD	FR	LENEVEU	GUY	FR ALPINE 1600
244	SIDRAC	PATRICE	FR	CAMMAS	ALAIN	FR FORD ESCORT MK2
245	DEKLERCK	KURT	BE	LAPORTE	OLIVIER	BE PORSCHE 914/6
246	MOURENON	DIDIER	MC	BLANCHARD	HUBERT	CA FORD ESCORT MK1 RS 2000
247	PICOREAU	FLORIAN	FR	PICOREAU	JOEL	FR PORSCHE 911 SC CARRERA
248	BAUGNEE	ETIENNE	BE	DUCHESNE	VINCENT	BE FORD ESCORT MK1 RS 2000
249	BLAISE	STEPHANE	BE	ALBERTINI	YANNICK	BE VOLKSWAGEN GOLF GTI MK1
250	ANGEVIN	ARTHUR	FR	GUISGAND	NICOLAS	FR VOLKSWAGEN GOLF I GTI

251	LUCCIARDI	VINCENT	FR	LOLIVRET	MATHIEU	FR	ALFA ROMEO	GTV 6
252	MOURENON	JEAN-PHILIPPE	MC	VERDA	NICOLAS	IT	RENAULT R5 ALPINE	R 1223
253	ROVERSI	STEFANO	IT	OGGIONI	TOMMASO	IT	LANCIA	STRATOS
254	RODUIT	OLIVIER	CH	SARRASIN	PASCAL	CH	FORD	ESCORT RS 2000 MK2
255	SCHON	GIORGIO	IT	GIAMMARINO	FRANCESCO	IT	FERRARI	208 GT4
256	FIAULT	PATRICK	FR	LECOUFFE	ALEXANDRE	FR	PORSCHE	964 RS
257	LAREPPE	JOSE	BE	DAVID	LIEVEN	BE	OPEL	ASCONA I 2000
258	AUGIS	MARC	FR	LEVILLAIN	REMY	FR	AUDI	QUATTRO
259	QUIBOEUF	PHILIPPE	FR	BARBOTTE	JEAN-CLAUDE	FR	RENAULT	SUPER 5 GT TURBO
260	VERNET	ALAIN	FR	LAPORTE	FRANCIS	FR	OPEL	MANTA GTE
261	VILLETTE	PATRICK	FR	WAGNER	JEREMIE	FR	HONDA	CIVIC
262	DOULS	JEAN-PIERRE	FR	DOULS	ISABELLE	FR	ALFA ROMEO	GIULIA GTV 2000
263	TENEDOR	JEAN-PIERRE	FR	BERRUER	FABRICE	FR	MERCEDES	190E
264	VUEGHE	PHILIP	BE	DEFREYNE	PHILIP	BE	PORSCHE	911
265	BERTHOULY	SERGE	FR	FOUILLAND	JEAN-MICHEL	FR	AUDI	QUATTRO S1
266	BOS	PIERRE	FR	VINEL	ERIC	FR	FORD	SIERRA COSWORTH
267	BOTTINELLI	SEBASTIEN	CH	MORETTI	JACQUES	FR	LANCIA	STRATOS
268	FERNANDEZ	ROCH	FR	MODESTO	JOSE	FR	PORSCHE	911 SC
269	PERROUD	PASCAL	FR	ALLAIS	GUILLAUME	FR	PORSCHE	911
270	LAGARRIGUE	PIERRE	FR	LAGARRIGUE	DANIELLE	FR	PORSCHE	911 SC
271	PALAZZI	LUIGI ANTONIO	IT	SCARCECA	DANILO	IT	OPEL	KADETT GTE
272	CAVALIER	JACQUES	FR	CAEN	STEPHANE	FR	PORSCHE	911
273	COUTAZ	JULIEN	FR	N/C	N/C	N/C	RENAULT	RS 5 GT TURBO
274	COUSIN	BENOIT	FR	N/C	N/C	N/C	BMW	2000 TII
275	BARRE	PIERRE	BE	LAMBERT	YVES	N/C	BMW	325 IX
276	RENAUDIN	STEPHANE	FR	RENAUDIN	STEPHANIE	FR	PORSCHE	911
277	BAILLE	REMI	FR	MOURBRUN	JEAN-JACQUES	FR	LANCIA	DELTA INTEGRALE HF
278	THOREAU	DANIEL	FR	THOREAU	ALEXANDRE	FR	LANCIA	DELTA INTEGRALE
279	LARROQUE	DOMINIQUE	FR	MONASSIER	PATRICK	FR	FORD	ESCORT RS 2000
280	HADDOUCHE	SMAIL	BE	GRASGES	MARCEL	LU	PORSCHE	911
281	MOCQUARH	ALAIN	FR	IDIR	NICOLAS	FR	PORSCHE	911
282	DE LEMPS	JEAN-CHARLES	FR	DAGUET	GUY	FR	BMW	2002 TII
283	MERLO	JEAN	FR	ROME	BERNARD	FR	LANCIA	FULVIA
284	MAILLARD	GUILLAUME	FR	MAILLARD	FAIZA	FR	PORSCHE	911 SC
285	POILVERT	JEAN	FR	HERLUISSON	CHRISTINE	FR	FIAT	124 SPORT
286	REUTER	DANIEL	BE	VANDEVORST	ROBERT	BE	PORSCHE	914/6
287	AMANTON	ROMARIC	FR	MANCASSOLA	FREDERIC	FR	AUDI	QUATTRO
288	PECULIER	PHILIPPE	FR	PRUDHON	JEAN-BERNARD	FR	RENAULT	ALPINE
289	MORET	ALAIN	CH	MORET DERIVAZ	KILJAN	CH	PORSCHE	911 SC
290	ZIMMERMANN	DR ROLAND	DE	ZIMMERMANN	UTE	DE	OPEL	KADETT B RALLYE
291	SARRAZIN	DAVID	FR	BEAU	MARC	FR	BMW	2002 TII
292	ROYER	STEPHANE	FR	SAMUEL	ROLAND	FR	TRIUMPH	GT6
293	CROCE	CHRISTIAN	FR	GARY	CLAUDE	FR	PEUGEOT	205 RALLYE
294	MAISTRE	FRANCOIS	FR	SARACCO	MARJORIE	FR	CITROEN	AX
295	CHARMOILLE	PATRICE	FR	CHARMOILLE	GAETAN	FR	LANCIA	DELTA INTEGRALE
296	BADOZ	CHRISTIAN	FR	BADOZ	ANNE-MARIE	FR	PORSCHE	911 SC
297	BLASCO	GILLES	FR	BLASCO	PIERRE	FR	PORSCHE	911 SC
298	FELIGIONI	PIERRE	BE	FELIGIONI	OLIVIER	FR	PORSCHE	911 SC
299	DEMORGE	JEAN-FRANCOIS	FR	DEMORGE	HUGO	FR	PORSCHE	911 SC
300	HAUDIQUER	BRUNO	FR	HAUDIQUER	MATHIEU	FR	PORSCHE	911 SC
301	LEGRAND	EMMANUEL	FR	LEGRAND	PERRINE	FR	PORSCHE	911 CARRERA RS
302	PARET	JEAN-MICHEL	FR	BOULANGER	CHRISTIAN	FR	PORSCHE	911 SC
303	OZANNE	DAMIEN	FR	STRUB	YOANN	FR	PORSCHE	911 SC
304	BAZIN	EMMANUEL	FR	BAZIN	CORINNE	FR	PORSCHE	911 SC
305	MERLE	ALEXANDRE	FR	FOUCHY	PASCAL	FR	RENAULT	A310
306	BAILLE	BRUNO	FR	LACOUR	THIBAUD	FR	TRIUMPH	DOLOMITE SPRINT
307	GARNIER	LIONEL	FR	TRIFFAULT	BERTRAND	FR	PORSCHE	912 COUPE
308	GAY	JEAN	CH	ROUVELET	BERNARD	CH	VOLVO	AMAZON 122 S
309	VERBIGUIE	FRANCIS	FR	MONTIGNAC	PHILIPPE	FR	AUDI	QUATTRO
310	HUGON	JEAN-PAUL	FR	HUGON	EMMANUEL	FR	PORSCHE	CARRERA
311	PFUNDT	GERT	DE	JAHN	ERNST	DE	MERCEDES BENZ	220 SE W111
312	ARNAUD	PHILIPPE-MICHEL	FR	DE FOURS	SYLVAIN	FR	FIAT	ABARTH 1000 TC

CATÉGORIE VHRS MODÉRÉE

N°	PILOTE	NAT.	COPILOTE	NAT.	VOITURE			
313	SABY	BRUNO	FR	SERRE	PASCAL	FR	FORD	CAPRI
314	ALBERTINI	JEAN-LOUIS	FR	ALBERTINI	MARIE-CHRISTINE	FR	PEUGEOT	205 GTI
315	PICQUIER	JEAN-FRANCOIS	FR	PICQUIER	JULIE	FR	VOLKSWAGEN	GOLF GTI
316	REYPIN	PIERRE-JEAN	FR	REYPIN	CHRISTINE	FR	MORRIS	COOPER S
317	BAUCHET	THOMAS	FR	KERHARO	VINCENT	FR	LEYLAND	MINI INNOCENTI COOPER
318	SGUBBI	YVES	FR	SGUBBI	CAROLINE	FR	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH
319	VAN HECKE	CORINNE	FR	VAN HECKE	CHRISTIAN	FR	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH
320	PERRIN	LUDOVIC	FR	NICOLAS	SERGE	FR	RENAULT	5 ALPINE
321	CUINET	MICHEL	FR	CUINET	GUILLAUME	FR	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH
322	ALDEGUER	JEAN-LUC	FR	ALDEGUER	KEVIN	FR	PEUGEOT	205 GTI
323	DELARBRE	JEAN-MICHEL	FR	GERVASON	JEAN-FRANCOIS	FR	AUSTIN	COOPER 1000
324	CHABAS	ROLLAND	FR	DALMASSO	DAMIEN	FR	PEUGEOT	GTI

325	DURAND	RAYMOND	FR	COLLET	DANIEL	FR	OPEL	KADETT 1900
326	BREZUN	REGIS	FR	N/C	N/C	N/C	OPEL	KADETT
327	LOENS	PHILIPPE	FR	FORGEOUX	FRANCOIS-PAUL	FR	OPEL	KADETT GTE
328	ABATTU	MICHEL	FR	VIGNAL	DIDIER	FR	OPEL	KADETT GTE
329	MERLE	CARINE	FR	MENNESSON	LAURE	FR	RENAULT	ALPINE RS TURBO
330	INGRAM	JAMES	US	WERLE	CAROL	FR	PORSCHE	3,0 SC
331	GEORGE	JEAN LUC	CH	GIRAUDET	DENIS	FR	FORD	ESCORT RS 2000
332	LAGARDE	BENOIT	FR	FREEDMAN	ERIC	US	PORSCHE	3,0 SC
333	PUJOLS	JULIEN	FR	PUJOLS	FLEUR	FR	VOLKSWAGEN	GOLF GTI
334	WOLF	SEBASTIEN	FR	RIGNELL	PATRICK	UK	ALFA ROMEO	GIULIA SPRINT GT
335	ROSADO	THIERRY	ES	ROSADO	FRANCOISE	FR	RENAULT	12 GRODINI
336	ROCHE	PHILIPPE	FR	ROCHE	RENE	FR	PORSCHE	924 TURBO
337	HAMONIAU	ERIC	FR	LOTTHE	ARTHUS	FR	RENAULT	ALPINE A110
338	ZORRILLA	JUAN CARLOS	ES	GUTIERREZ	MARCOS	ES	VOLKSWAGEN	GOLF GTI MK1
339	HEMMERLE GOLLUS	BARBARA	LI	VIGNOT	SEBASTIEN	FR	FIAT	RITMO ABARTH
340	ROSADO	NICOLAS	ES	BECHEIRON	ERIC	FR	PORSCHE	911 TE
341	BOCQUERET	VALENTIN	FR	BOCQUERET	LOIC	FR	BMW	2002
342	MELIN	PIERRE	FR	MELIN GUILLAND	NATHALIE	FR	PORSCHE	911
343	HERAS	ROAMHY	MX	PEETERS	INGRID	BE	ALFA ROMEO	GIULIA
344	CABELLA	EMILIO	IT	CORINTI	MASSIMO	IT	TRIUMPH	TR3A
345	GRAZIANI	JEAN	FR	AVOLIO	TONY	FR	TRIUMPH	TR2
346	LARDANS	DOMINIQUE-JEAN	FR	LARDANS	JACQUES	FR	PORSCHE	944
347	PICOREAU	ADELINE	FR	PICOREAU	ANTHONY	FR	ALFA ROMEO	2000 VELOCE
348	SAUSSEREAU	EMMANUEL	FR	DEROUBAIX	THIERRY	FR	FIAT	124 ABARTH
349	RINALDI	PATRICK	MC	RINALDI	MARIE-LOUISE	FR	DAF	MARATHON 66
350	ARQUE	PHILIPPE	FR	ARQUE	SYLVIANE	FR	VOLKSWAGEN	GOLF
351	FEVRE	HERVE	FR	FEVRE	SORHOR	FR	PORSCHE	911 SC
352	MARCO	MAXIME	FR	MARCO	DANIEL	FR	AUTO BIANCHI	A 112
353	BAREILLE	DOMINIQUE	FR	MALIAN	NOEL	FR	VOLVO	122 S
354	BADOSA	MICHEL	FR	GROUSSET	CHRISTOPHE	FR	RENAULT	8
355	RUFFIER	DAVID	FR	DE CASTRO	GERALD	FR	AUSTIN	COOPER S
356	BOZZI	ROLAND	FR	BOZZI CAPARO	DOMINIQUE	FR	MORRIS	COOPER 1000
357	VERNEUIL	JEAN-PIERRE	FR	MARQUES	CHRISTOPHE	FR	RENAULT	5 ALPINE
358	MULLER	RICHARD	FR	GIANNETTINI	FRANCOIS-MARIE	FR	JAGUAR	TYPE E
359	IWANЕК	MICHAEL	DE	CORDES	MATTHIAS	DE	BMW	2002 TI
360	HOFMANN	RUDOLF	DE	WEINAND	AXEL	DE	ALFA ROMEO	GIULIA SUPER
361	MILLET	CHRISTOPHE	FR	CAUDOUX	MARIE-AGNES	FR	ALPINE	A 110
362	TOURNEUX	BERTRAND	FR	TOURNEUX	MARC	FR	VOLKSWAGEN	GOLF GTI
363	MONNETREAU	CHRISTOPHE	FR	ROGER	PATRICK	FR	VOLKSWAGEN	GOLF
364	GONZALEZ	PIERRE	FR	DUPONT	PIERRE	CH	RENAULT	R5 ALPINE
365	KUNZ	ANDREAS	FR	MACLE	FRANCK	FR	ALFA ROMEO	2000 GT VELOCE

CATÉGORIE VHRS BASSE

N°	PILOTE	NAT.	COPILOTE	NAT.	VOITURE
366	ARNAL ALAIN	FR	GOUDOU DENIS	FR	MORRIS COOPER S
367	LESAGE JEAN-JACQUES	FR	AGRANIER PATRICK	FR	RENAULT DAUPHINE 1093
368	FAYMONVILLE ALAIN	LU	HEYEN ANJA	BE	ASTON MARTIN DB2

CATÉGORIE LÉGENDE

N°	PILOTE	NAT.	COPILOTE	NAT.	VOITURE
401	REMI ALAIN	FR	REMI NATHALIE	FR	PORSCHE 911
402	DOREAU THIERRY	FR	DOREAU SIMON	FR	PORSCHE 911
403	MUSTER THIERRY	FR	MUSTER THIBAUT	FR	PORSCHE 914/6
404	PIETRI OLIVIER	FR	PIETRI THERIC AGNES	FR	PORSCHE 964 CARRERA 4
405	CAYROL JEAN-MICHEL	FR	RAMONDETTI JOEL	FR	BMW 325 IX
406	BOYER JEAN-MICHEL	BE	BIENVENU ALBERIC	FR	PORSCHE N/C
407	SCAVAZZIN MAURICE	FR	BERNARDI ROBERTO	IT	FIAT ABARTH 500 ESSE ESSE
408	DOUMAYROU HERVE	FR	DOUMAYROU HADRIEN	FR	ALPINE A110
409	DEFROCOURT XAVIER	FR	RICHE CYRIAQUE	FR	CITROEN AX GTI
410	CAUVAS BENJAMIN	FR	CAUVAS JEAN-PIERRE	FR	GOLF 1 GTI
411	FONTANA PIERLUIGI	IT	CASSINA CARLO	IT	FIAT 2300 S COUPE
412	NICOLAS JULIEN	FR	N/C N/C	N/C	PEUGEOT 504
413	BARTHABURU CHARLES-ERIC	FR	MEYER GREGORY	FR	PORSCHE 356 A 1600 CAB
414	DUFOUR RICHARD	FR	DUFOUR ELISABETH	FR	PEUGEOT 205 RALLY
415	GLOZ CHRISTIAN	DE	LEROUX CELINE	FR	PORSCHE 944 TONGA PH II
416	CHAMBRIN CEDRIC	FR	COTET CHRISTIAN	FR	ALFA ROMEO GTV 2.0 I
417	HOUDRE CAROLINE	FR	HOUDRE HERVE	FR	AUTOBIANCHI ABARTH A112
418	BOUR ANTOINE	FR	VAN WONTERGHEM CHARLES	FR	MORRIS AUSTIN MINI 1275 GT
419	QUIOT JEROME	FR	QUIOT GWLADYS	FR	MORRIS COOPER

Les catégories de voitures éligibles : VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

Légende (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947



Alain et Sylvie Oreille, vainqueurs en 2020, remettent leur titre en jeu.



Victorieux en 2021 et 2012, Philippe Gache et sa Mazda RX7 viseront la gagne.



Bruno Saby, copiloté par Pascal Serre, sera au départ avec une Ford Capri 2300.



Gagnant de l'édition 2018, Pierre-Manuel Jenot sera au départ avec sa Ford Escort.



Parmi les BMW M3 engagées, celle de Christophe Casanova, 2e en 2020, sera à surveiller.



Vainqueur du Tour de Corse 1987, Bernard Béguin sera ouvreuse de la 21e édition.

LES MOTS DES ORGANISATEURS

Marie-Ange DINI (Directrice de l'Organisation du Tour de Corse Historique) :

« Nous tenons à remercier tous les équipages qui ont manifesté autant d'intérêt pour notre rallye. Malheureusement, même en augmentant la liste des engagés, nous n'avons pu satisfaire l'ensemble des demandes et nous le regrettons. Cette année, nous aurons trois anciens vainqueurs de l'épreuve au départ. Des équipages en provenance de 15 pays, dont quatre des Etats-Unis. C'est inédit ! Tous plateaux confondus, on compte de plus en plus de femmes avec 7 pilotes et 66 copilotes. On constate également un intérêt de plus en plus prononcé pour le Tour de Corse Historique de la part d'équipages de la jeune génération habituellement engagés en rallye moderne. Ils sont séduits par notre rallye car il conserve le format du Tour de Corse originel avec des spéciales longues et une compétition disputée sur cinq jours. Sur le plan international, il est important de pérenniser l'image de la Corse à travers le sport automobile. La manche en WRC ayant disparu du calendrier, le Tour de Corse Historique est devenu son unique fleuron. Il est donc essentiel d'en maintenir les fondamentaux. Autrement dit, son format avec son nombre de spéciales et son kilométrage. Malgré le nombre exceptionnel d'engagés cette année, nous allons également préserver cette convivialité, ainsi que cette grande proximité entre les équipages et le public qui caractérisent notre rallye et en font un évènement unique ».

José ANDRÉANI (Fondateur du Tour de Corse Historique) :

« Nous avons voulu faire plaisir à un maximum d'équipages et avons décidé d'accepter davantage d'engagés que lors des éditions précédentes. Face à ce nombre record d'inscriptions, cette 21ème édition prend une tout autre dimension. Aussi avons-nous déployé tous les moyens nécessaires et renforcé nos équipes à tous les niveaux : encadrement, sécurité... Je ne cesse de dire à nos équipes qu'elles ne devront pas être seulement bonnes, mais qu'elles devront se montrer excellentes et irréprochables. Nous allons également être extrêmement rigoureux sur le plan sportif et sensibiliser l'ensemble des concurrents afin que le rallye ne prenne aucun retard et se déroule dans les meilleures conditions pour tous. Le temps de pilotage restera inchangé. Dans les villes étapes, nous aurons cette année deux parcs fermés, au lieu d'un seul auparavant. Nous avons également prévu davantage de zones d'assistance. C'est une configuration complètement différente, sans précédent. Le rallye va « investir » les villes que je remercie d'avoir accepté volontiers de s'adapter à la situation ».

LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'"Evènement de sport automobile de l'année".

Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet évènement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

THE
HISTORIC
MOTORING
Awards
2021

MOTORSPORT EVENT
OF THE YEAR
FINALIST

In association with *Octane*.

UN ÉVÉNEMENT À FORT IMPACT ÉCONOMIQUE ET CULTUREL

À chaque édition, ce sont près de **1 000 personnes** pour les équipages et leurs assistances, auxquelles il faut ajouter leurs accompagnants (familles, amis, partenaires, etc.) qui représentent environ **500 personnes**, **384 officiels** et commissaires bénévoles qui assurent le bon déroulé de la course.

Il faut également prendre en compte nos partenaires VIP, la presse et les milliers de visiteurs qui viennent assister à l'épreuve. Le Tour de Corse Historique déplace environ **2 500 individus** sur toute l'île dont la majorité sont présents non seulement pour le sport, mais également pour profiter du moment et découvrir la Corse durant une semaine entière.

Cette affluence engendrée par le Tour de Corse Historique est un atout pour valoriser le patrimoine touristique naturel et culturel de la Corse. L'arrivée à Porto-Vecchio est toujours un événement et l'assurance d'émouvoir. L'épreuve a également un impact économique qui se chiffre en milliers d'euros.



NOS PARTENAIRES



B.R.M Chronographes, à l'heure du Tour de Corse Historique

Quel meilleur partenaire horloger rêver si ce n'est une manufacture française qui, au-delà de sa notoriété et de son savoir-faire, voue depuis sa création une passion véritable aux sports mécaniques et partage les valeurs de compétition et de dépassement de soi chères au Tour de Corse Historique. B.R.M Chronographes redevient le chronométrateur officiel de votre rallye favori. Pour célébrer l'évènement, l'horloger a élaboré une collection spéciale aux couleurs de l'épreuve composée d'un chronographe automatique V12, d'une montre automatique trois aiguilles et de bracelets Brake B.R.M. Luxury. Soyez à l'heure du Tour de Corse Historique !

<https://brm-chronographes.com/tour-de-corse-historique/>



Un nouveau projet entre dans la famille du Tour de Corse Historique !

MISTER MATERIAUX, jeune entreprise française initialement spécialisée dans la distribution de produits et de matériels destinés aux professionnels du bâtiment sur Internet devient partenaire du Tour. Avec plus de 25 000 références, leur offre est aussi bien adaptée aux bricoleurs du bâtiment qu'à ceux de l'automobile. Présents physiquement à Lyon et Bordeaux, leurs principaux atouts sont l'attention portée à la qualité des produits qu'ils distribuent, ainsi qu'à la performance de leur logistique qui assure des livraisons en 24H en France métropolitaine et en 48/72H pour la Corse.

www.mistermateriaux.com



Le groupe FERRANDI, c'est avant tout une histoire de famille. Fondée en 1938 par Henri Ferrandi, l'entreprise familiale est en effet gérée aujourd'hui par la troisième génération de cette famille corse.

80 ans d'histoire sur le marché de l'énergie et de la lubrification sur l'île.

Le groupe FERRANDI s'inscrit comme le seul groupe 100% corse, travaillant et distribuant du carburant sur l'île au travers de la société NRC grâce à 28 stations-service. Le groupe FERRANDI est également le distributeur officiel des lubrifiants Mobil.

Lié aux sports mécaniques insulaires depuis 1981, Esso Mobil est un fidèle partenaire du Tour de Corse Historique depuis 2014. Mais la présence du Groupe dans le sport ne se limite pas à l'automobile. On a coutume de dire qu'en Corse, l'automobile et le football sont les sports rois. Henri, Gilbert et Claude ont, dans leur jeunesse, joué au football avec la passion « bleue » du Sporting Club de Bastia chevillée au corps.

En octobre prochain, le Tour de Corse Historique s'élancera de nouveau sous les couleurs du Groupe FERRANDI.

<http://www.groupe-ferrandi.fr/>



APPARTINENZA est une jeune marque corse spécialisée dans les vêtements masculins haut de gamme. Fidèle à ses racines insulaires, la marque revendique son ancrage indépendant de style et propose une ligne confectionnée en Europe avec une grande exigence de qualité.

Valeur fondatrice d'APPARTINENZA, sa quête d'excellence est une exigence dans laquelle notre événement se retrouve entièrement.

Pour l'édition 2021, APPARTINENZA confectionnera des vêtements éthiques en coton bio. Comme pour chacune de ses pièces, APPARTINENZA s'engage Corse et âme. S'en référer à son site proposé également en langue corse.

<https://www.appartinenza.com/>



Spécialiste de la téléphonie depuis 1994, CORSE GSM est devenu en juillet 2020 le premier opérateur indépendant corse. Avec 13 magasins implantés sur l'ensemble de l'île, CORSE GSM propose des forfaits adaptés à tous les besoins à des prix très concurrentiels et dispose d'un service client basé en Corse.

Leurs conseillers vous attendent pour déterminer les meilleures solutions mobile ou fixe correspondant à vos besoins !

Forte d'une longue expérience et d'un dynamisme enthousiasmant, leur aventure a démarré sur les chapeaux de roues. Nous sommes heureux de les compter parmi nos partenaires.

<https://www.corsegsm.com/>



SMG ICE CHALLENGE

Des spéciales du Tour de Corse Historique aux pistes glacées de Laponie tracées au milieu des forêts, le plaisir de pilotage est tout aussi intense. Fondée par le patron-pilote Philippe Gache lequel a fait montre de son immense talent sur des terrains aussi variés que les circuits les plus renommés des 24 Heures du Mans, de Monaco, d'Indianapolis, mais également les pistes du Dakar ou encore celles des courses sur glace, la structure SMG propose le SMG ICE CHALLENGE. Situé sur le Cercle Polaire Arctique, à quelques encablures de traîneau de Rovaniemi, ce centre de pilotage offre une expérience de pilotage sur glace sans précédent pour tous les styles et tous les niveaux (débutants, expérimentés et débutants) au volant de BMW 330 E46 Maxi Groupe F chaussées de pneumatiques type WRC Rallye de Suède. Du 17 février au 17 mars 2022, passez l'hiver en glisse.

www.smg-ice-challenge.com



Depuis sa création en 1984, Radio Corsica Frequenza Mora s'est imposée comme LA radio de la Corse. Sur ses ondes bat le cœur de cette terre dont elle met en avant la langue, la culture et les valeurs. RCFM est, aussi, la radio du sport dans son ensemble et du Tour de Corse Historique en particulier. Elle est, donc, logiquement un de nos partenaires de premier plan depuis de nombreuses années.

<https://www.francebleu.fr/rcfm>



Cela a été l'une de mes volontés après avoir été élu en 2005 maire de cette belle commune. Je voulais à travers l'ensemble des activités de la ville et du territoire que l'on puisse dire un jour que Porto-Vecchio est bien une terre de sport. Depuis, il y a eu toute une effervescence autour des activités sportives proposées. Je crois qu'à l'occasion du départ du Tour, on a su démontrer clairement nos capacités et notre savoir-faire à gérer des événements d'envergure et des grandes compétitions. Et on s'inscrit dans cette ligne car non seulement il s'agit d'un vecteur social très important mais aussi économique dans la mesure où de tels événements allongent considérablement la saison en Corse.

Le Tour de Corse Historique draine une population importante, aussi. Il y a les équipages, les mécaniciens, les accompagnateurs, du public souvent en masse, une médiatisation importante. Cela fait beaucoup de monde et cela ne peut-être que du pain béni pour la ville et au-delà, pour toute la Corse car l'épreuve a aussi le grand mérite de faire découvrir les merveilleux paysages de l'île.

À ce titre, le Tour de Corse Historique agit comme un remarquable coup de projecteur.

www.porto-vecchio.fr

ACCREDITATIONS MÉDIA

<https://www.tourdecorse-historique.fr/accreditations-media>

PHOTOS LIBRES DE DROITS

<https://www.tourdecorse-historique.fr/photographes-du-tour-de-corse>

VIDEOS

<https://www.tourdecorse-historique.fr/videos>



Contact Média & Communication

Henri Suzeau : hsuzeau@ontheroadconsulting.net
Tél.: +33 (0)6 08 26 90 56

www.tourdecorse-historique.fr

PROTOCOLE SANITAIRE

Comme vous le savez, cet événement sera soumis aux règles en vigueur et l'ensemble des populations présentes devra s'y plier.

De ce fait, pour les lieux suivants : parcs fermés et villages VIP, toutes les personnes devront être en mesure de présenter un pass sanitaire valide, porter le masque (pour Porto-Vecchio uniquement) et respecter les règles sanitaires mises en place.

Le protocole sanitaire sera à respecter tout au long de la semaine.

Ce présent protocole concerne les concurrents, les officiels, les teams, les mécaniciens ainsi que les partenaires.

CONTRÔLE DU PASS SANITAIRE

1 - Les personnes présentant un schéma vaccinal européen complet

Ces personnes devront présenter un certificat de vaccination européen sous forme de QR Code attestant de leur double vaccination dès leur arrivée.

Un bracelet bleu « pass sanitaire » valable pour la semaine leur sera remis à la tente située à l'entrée du parc à Porto-Vecchio et permettra de fluidifier les contrôles qui seront effectués tout au long de l'événement.

2 - Les personnes n'étant pas en mesure de présenter un schéma vaccinal européen complet

Ces personnes devront prévoir d'avoir un test valide afin de pouvoir présenter un pass à chaque contrôle jusqu'au 05/10/21.

A l'issue de cette période, un laboratoire sera mis en place dès le mardi 05/10/21 à partir de 09h00 sur le Terre-Plein de la Marine, afin d'effectuer les tests pour l'obtention d'un bracelet « vert 72 h ».

Le même dispositif sera mis en place le 07/10/21 avec le « Laboratoriu di Calvi » à Calvi pour l'obtention d'un nouveau bracelet « jaune 72 h ».