



JOUR 3 : VALLICIONI RAFLE TOUT !

Les concurrents de la 21ème édition du Tour de Corse ont rejoint Calvi dans l'après-midi de jeudi, ville étape d'une troisième journée de compétition riche en rebondissements.

Après une superbe entame de rallye qui les avait révélés et placés au sommet de la hiérarchie des VHC (Véhicules Historiques de Compétition), Youness El Kadaoui et son copilote Mickael Zaru ont malheureusement été contraints à l'abandon dès la première épreuve spéciale Murato/Ponte Novo. Lancée à pleine vitesse, leur Porsche Carrera RS n'a pu éviter un jeune bovin placé sur la trajectoire. Puis, quelques kilomètres plus loin, l'équipage était victime d'une sortie de route qui compromettait définitivement ses chances de remporter l'épreuve. Profondément déçu de quitter dans ces conditions les commandes de son premier rallye VHC sur asphalté, Youness El Kadaoui reconnaissait également avoir été déstabilisé à la suite du choc avec l'animal. Demeurera ces deux premières journées qui ont vu le nouveau venu rivaliser brillamment avec les tenors de la discipline.

Son principal rival hors course, le duo corse Marc Valliccioni/Marie-Josée Cardi (BMW M3) a confirmé ses excellents résultats des jours précédant en signant le meilleur chrono des quatre spéciales du jour, maintenant ainsi à distance ses poursuivants directs : Alain et Sylvie Oreille (Porsche 911) et Christophe Casanova/Stéphane Delleaux (BMW M3). Malgré sa suprématie (2'40 d'avance sur les deuxièmes et 2'53 sur les troisièmes), Marc Valliccioni restait prudent jeudi soir sur la suite des événements : « *La journée s'est bien déroulée, même si nous avons dû composer de nouveau avec un revêtement de route changeant au gré de la météo qui n'a pas rendu facile le choix des pneus. Il reste encore deux jours et huit épreuves spéciales à courir. C'est loin d'être terminé* » concluait-il.

Deux jours de compétition que ses adversaires comptent bien mettre à profit pour tenter de réduire leur écart et maintenir la pression sur l'actuel leader du classement.

Vainqueur en titre, le couple Oreille reste plus que jamais dans la course. Pourtant, l'ancien double champion du monde des rallyes en Groupe N a bien cru ne jamais rallier Calvi au volant de sa Porsche. *« La boîte de vitesses nous a lâchés dans la dernière épreuve spéciale de la journée. Nous ne pouvions utiliser que le 4ème et 5ème rapport sur les dix derniers kilomètres. Par chance, nous avons pu aller au bout. C'est un signe ! Nous partirons vendredi matin avec une nouvelle boîte de vitesses... ».*



Grâce à quatre victoires en épreuves spéciales jeudi, Marc Valliccioni possède une belle avance en tête du rallye.



Alain Oreille, tenant du titre, n'a pas dit son dernier mot. Il compte sur les huit dernières spéciales...



En embuscade, Christophe Casanova peut encore mener sa BMW M3 à la victoire.

Juste derrière, à seulement 13 secondes, un autre pilote insulaire garde intact ses espoirs de victoire. *« Nous n'avons pas commis d'erreur aujourd'hui et occupons désormais le 3ème rang au classement général provisoire. A l'exception de la dernière, je connais bien les épreuves spéciales qui nous attendent vendredi. Rien n'est encore joué ! ».*

Le duo Philippe Gache/Vincent Landais ne peut malheureusement plus en dire autant. Revenue aux avant-postes lors des deux premiers tronçons chronométrés de jeudi, leur Mazda a été trahie par la défaillance d'un rotor dans l'ES 9 et n'a pu prendre le départ de l'ES 10. *« Nous étions contents de notre rythme. D'autant que pour nous, le rallye allait pour ainsi dire vraiment commencer à partir de l'ES10, première spéciale de l'édition 2021 que je connais. Au même titre que les suivantes. Pour nous, cela s'arrête là. Mais nous reviendrons. Cette épreuve est fabuleuse ! »*

En VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), le sommet de la hiérarchie est toujours occupé par Kauffman/Pirotte (Porsche 911) en moyenne Haute, par Larroque/Monassier (Ford Escort RS 2000) en Intermédiaire et Albertini/Albertini (Peugeot 205 GTI) en Modérée. La moyenne Basse est quant à elle désormais menée par l'équipage Aymonville/Heyen (Aston Martin DB2).

PROGRAMME JOUR 4

Vendredi, les équipages quitteront Calvi pour prendre la direction de Propriano. Ils disputeront quatre épreuves spéciales : Notre-Dame-de-la-Serra/Fango (28,432 km), Galeria/Curzo (27,175 km), Liamone/Tiuccia (Masorchia)(12,808 km) et Albitreccia/Stiliccione (29,673 km). Un parc de regroupement est prévu à partir de 10h00 à Cargese.



Auteur d'une belle remontée, Philippe Gache a été abandonné par la mécanique de sa Mazda RX7.



Lieu historique du Tour de Corse, le village de La Porta a de nouveau accueilli le rallye.



Jeudi soir, Calvi abritait le parc fermé VHC au pied de sa célèbre citadelle.

CLASSEMENTS VHC

CLASSEMENTS VHRS

LE RALLYE JOUR APRES JOUR

Samedi 2 & dimanche 3 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques

Lundi 4 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques, séances de roulage

Mardi 5 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio
Cérémonie de départ
ES 1/ES 2, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 6 octobre / Porto-Vecchio - Borgo
ES/3-4-5-6, arrivée Borgo

Jeudi 7 octobre / Borgo - Calvi
ES/7-8-9-10, arrivée Calvi

Vendredi 8 octobre / Calvi - Propriano
ES/11-12-13-14, arrivée Propriano

Samedi 9 octobre / Propriano - Porto-Vecchio
ES/15-16-17-18, arrivée Porto-Vecchio

Les catégories de voitures éligibles : VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

Légende (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947



LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'"Evènement de sport automobile de l'année". Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet évènement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

Contact Média & Communication

Henri Suzeau : hsuzeau@ontheroadconsulting.net

Tél.: +33 (0)6 08 26 90 56

www.tourdecorse-historique.fr

ACCRÉDITATIONS MÉDIA

PHOTOS LIBRES DE DROITS

VIDEOS



[Voir la version en ligne](#)