



**Porto-Vecchio, le 10 octobre 2020.**

## **20e Tour de Corse Historique**

### **Alain Oreille s'adjuge la 20e édition**

Cette édition anniversaire a tenu toutes ses promesses avec un Robert Consani en mode démonstration.

Un 20e anniversaire cela, ne s'oublie pas.

Au moment où le rideau vient de tomber au parc fermé à Porto-Vecchio, on peut affirmer qu'avant le coup d'envoi, lundi 5 octobre dans la Cité du Sel, rien n'avait été épargné aux organisateurs, en cette période déjà compliquée en raison de la Covid 19. Mais en bon « ancien » pilote José Andreani et son équipe étaient restés sur la route.

Des mois de travail et un sprint final haletant récompensés par un plateau de qualité, et surtout 210 autos au départ.

La fête pouvait commencer.

### **La révélation Robert Consani**

Mardi lors de la première étape Porto-Vecchio – Porto-Vecchio, la Porsche de Robert Consani survolait les quatre spéciales du jour. Une journée fatale pour JB Botti (Porsche 911) l'un des prétendants en VHC qui abandonnait dès la spéciale Sorbollano – Zozza. L'une des performances du jour était à mettre au crédit du Porto-Vecchiaïais Stéphane Milanini qui signait un probant retour à la compétition au volant de la MK1. Une journée plutôt morose pour François Delecour en proie à des ennuis mécaniques. Robert Consani était leader devant Marc Valliccioni (M3) et Alain Oreille (Porsche 911).

## Deux de chute...et la tête pour Alain Oreille

L'étape de mercredi – Porto-Vecchio – Bastia - allait valoir son pesant de..suspense. Dans les deux derniers tronçons chronométrés du jour, le TDCH perdait, successivement, Marc Valliccioni et le leader Robert Consani, tous deux partis à la faute. Le Martégal Alain Oreille héritait de la première place du général, devant Capanaccia et Christophe Casanova (M3).

Une place qu'Alain Oreille allait consolider jeudi dans l'étape Bastia – Calvi d'autant que l'un des ses principaux rivaux, François Delecour était hors course. Auteur d'un excès de vitesse, le mercredi soir, le pilote de la Porsche ne pouvait reprendre le rallye en application du règlement.

Alain Oreille, leader du rallye et du VHC, poursuivait sa marche en avant vendredi, au terme de l'avant-dernière étape Calvi - Ajaccio et c'est en leader devant un entreprenant Olivier Capanaccia meneur du J2 qu'il rejoignait le parc fermé dans la Cité Impériale.

Il restait une étape à disputer aujourd'hui pour rallier Porto-Vecchio, terme du rallye.

Un baisser de rideau où Robert Consani allait faire, une fois de plus, parler la poudre en s'adjugeant les quatre spéciales au sein d'une journée où les leaders allaient « assurer » pour ne pas se mettre à la faute. Le scénario était bouclé ou presque car en J2 Olivier Capanaccia qui menait la catégorie était victime d'un problème de boîte dans la spéciale 18 (Albitreccia – Calzola). Il écopait de 2 minutes 20 de pénalisation pour avoir pointé en retard au CH. Cela le faisait rétrograder à la troisième place du général et, surtout, il perdait la tête du J2 au bénéfice de Christophe Casanova.

Ce devait être le seul fait marquant de cette cinquième et dernière étape qui permettait à Alain et Sylvie Oreille de remporter le 20e Tour de Corse, devant Christophe Casanova (1er des J2) à 4'59" et Olivier Capanaccia (2e J2) à 5'19".

François Foulon, quatrième du général accrochait la deuxième place en VHC, juste devant Dominique Marcelli qui le suit au classement. Jean-Manuel Beuzelin (Lancia) était troisième en J2.

En VHRS, Bernard Figuière (911) en moyenne Haute, Christophe Baillet (M3) chez les Intermédiaires, ainsi que Serge Garosi (Mazda RX2) en Modéré et Daniel Klumpp (Mini) en Basse sont les lauréats de ce 20e TDCH.

